

Odborové združenie železničiarov, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava  
Federácia strojuvodcov SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Odborová asociácia výpravcov a dispečerov, Staničné nám. 11, 040 01 Košice

---

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA	
Dátum: - 6 -12- 2018	
Číslo záznamu:	Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Vážený pán  
**Arpád Érsek**  
minister dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava

Bratislava 6.12.2018

VEC: Otvorený list

Vážený pán minister,

žijeme v dobe, v ktorej vrcholoví predstavitelia Slovenskej republiky prezentujú rozmach ekonomiky s pozitívnym výhľadom do budúcnosti. Hovorí sa o zvyšovaní miezd vo verejnom sektore, pričom štát podpisom kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa garantuje nárast miezd zamestnancom štátnej a verejnej správy vo výške 20% v priebehu dvoch rokov.

Žiaľ, podľa toho, čo nám nadelili v rozpočte verejnej správy, musíme konštatovať, že na firmy v železničnom sektore, ktoré sú vo vlastníctve štátu a zaradené ako subjekt verejnej správy sa zabudlo. Predseda vlády otvorene hovorí, že každému zamestnancovi musí byť pridané. Každý si zaslúži za svoju prácu viac. Najmä preto nemôžeme akceptovať skutočnosť, že napriek takýmto dobre znejúcim deklaráciám my - železničari máme byť z toho vynechaní!

Ako zástupcovia zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. počívame tieto vyjadrenia a oprávnené očakávame, že zodpovední podniknú kroky, aby sme aj my rovnoprávne čerpali z úspechov slovenskej ekonomiky ku ktorým prispievame.

Predstavitelia štátu musia mať na zreteli, že bez železničnej dopravy bude štát ochromený. Železničná doprava musí byť bezpečná a spoľahlivá. V dobe, keď ceny všetkého rastú a štát rozširuje požiadavku na výkony štátnych zamestnancov, ako aj zamestnancov pracujúcich vo verejnom záujme, nemožno očakávať, že naše firmy toto zabezpečia bez zvýšenia finančných zdrojov. Železnice sú službou, ktorú štát poskytuje svojim daňovým poplatníkom a preto je logické, že musí na jej fungovanie vynakladať dostatočné finančné prostriedky. Nemožno očakávať, že bez zvýšenia objemu finančných prostriedkov do železničnej dopravy sa bude naplňať Strategický plán rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2030.

Železničný sektor je v situácii, keď všetkým trom železničným firmám chýbajú zamestnanci v kľúčových profesiách. Ak si ich sektor neudrží a nepriláka nových, nebude

schopný ďalej zabezpečovať železničnú dopravu v štáte. Už dnes preplnené cesty nedokážu suplovať železničnú dopravu.

Je potrebné upozorniť, že súčasným zamestnancom už dochádza trpezlivosť. Nie sme ďaleko od momentu, keď si povedia, že je čas pýtať si ráznejšie. Potom všetci spoločne budeme pozerieť nielen na stojace vlaky na staniciach, ale aj na nahnevaných cestujúcich. Zvolení predstavitelia štátu budú v médiách prezentovať aké je nezodpovedné zo strany zamestnancov železničného sektora brať si cestujúcich za rukojemníkov. A následne budú všetci hľadať už len vinníkov...

Ak predstavitelia štátu hovoria ľuďom ako sa ekonomike darí a ako im chcú pridať na mzdách, aby pocítili dobré ekonomické výsledky musia tieto slová aj splniť. V prípade nesplnenia sľubov nehľadať potom vinníkov v radoch zamestnancov železničného sektora a ich zástupcov. Celá zodpovednosť za nefunkčný železničný sektor bude na ich pleciach.

Popritom všetkom nesmieme zabudnúť na dlhodobé podfinancovanie celého železničného sektora. Väčšina železničnej infraštruktúry je vo veľmi zlom stave. Údržba a obnova vozového parku napreduje pomaly. Investície do infraštruktúry ako aj obnova vozového parku sú financované prevažne z fondov EÚ. Iba dostatočné a systematické financovanie, spojené s dôslednou kontrolou využívania zdrojov, zabezpečí udržanie a rozvoj bezpečnej, plynulej a kvalitnej železničnej dopravy.

Vyzývame preto všetkých zodpovedných, aby tieto slová brali vážne a podnikli opatrenia, ktoré sú potrebné na realizáciu zabezpečenia bezpečnosti, plynulosti a kvality železničnej dopravy.

My, zástupcovia zamestnancov železničného sektora, sme pripravení na diskusiu s predstaviteľmi štátu o problémoch v železničnom sektore, ktorá bude prínosom pre všetkých občanov Slovenskej republiky.



**František Zaparanik**  
Odborové združenie železničiarov  
predseda



**Dušan Kaša**  
Federácia strojvodcov SR  
prezident



**Jozef Chovanec**  
Odborová asociácia  
výpravcov a dispečerov  
prezident

Na vedomie:

**Peter Pellegrini**  
predseda vlády SR  
Nám. slobody 1  
813 70 Bratislava