

1 Komu má pracovník údržby nahlásit výmenu světelného zdroje při údržbě vonkajšieho osvetlenia železničných priestranstiev?

- E 11
- a) Užívateľovi zariadenia;
 - b) Správcovi zariadenia;
 - c) Elektrodíspečerovi.

2 Kto môže vykonávať elektrotechnické a svetelné technické úpravy zariadenia vonkajšieho osvetlenia železničného priestranstva?

- E 11
- a) Údržbárska zložka ŽSR;
 - b) Odborní zamestnanci, ktorí vykonávajú úpravy podľa písomnej dohody s užívateľom zariadenia;
 - c) Údržbárska zložka ŽSR alebo odborní zamestnanci, ktorí vykonávajú úpravy podľa písomnej dohody s užívateľom zariadenia.

3 Koho je povinnosťou zaisťovať pomôcky ako sú rebríky, pre údržbu zariadenia osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev?

- E 11
- a) Správcu odvetvia elektrotechniky;
 - b) Údržby odvetvia elektrotechniky;
 - c) Užívateľa zariadenia.

4 Kto zaisťuje potrebný počet svetelných zdrojov, poistiek a rebríkov pre údržbu vonkajšieho osvetľovacieho zariadenia železničných priestranstiev?

- E 11
- a) Užívateľ zariadenia;
 - b) Správca zariadenia;
 - c) Údržbárska zložka na požiadanie užívateľa zariadenia.

5 Komu je povinný užívateľ osvetlenia železničných priestranstiev nahlásiť poruchu zariadenia?

- E 11
- a) Údržbárskej zložke odvetvia elektrotechniky;
 - b) Správcovi odvetvia elektrotechniky;
 - c) Údržbe alebo správcovi odvetvia elektrotechniky.

6 Kto zodpovedá za správnu obsluhu a používanie telefónneho zariadenia?

- E 11
- a) Ten pracovník, na pracovisku ktorého je zariadenie umiestnené;
 - b) Ten pracovník, ktorý má podpísanú hmotnú zodpovednosť;
 - c) Prednosta príslušnej organizačnej zložky, ktorá je užívateľom telefónneho zariadenia.

7 Na čo slúži obežníkové volanie pri telefónnych prístrojoch systému miestnej batérie?

- E 11
- a) Na súčasné zavolanie všetkých staníc na okruhu;
 - b) Na skúšanie telefónnych prístrojov v jednom okruhu dopravnej telefónnej siete;
 - c) Na zistenie možnosti volania na okruhoch s telefónnymi prístrojmi systému miestnej batérie.

12 12 12 12 12 12 12 12 12 12

-
- 8** Ako sa označujú telefónne stanovištia na trati?
- T 1
- a) Na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom písmenom "T";
 - b) Na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom písmenom "A";
 - c) Neoznačujú sa, ale ich kilometrické polohy sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.
-

- 9** Čo sa zapisuje do Telefónneho zápisníka?
- T 1
- a) Všetky hovory;
 - b) Údaje o dôležitých telefónnych hovoroch;
 - c) Len poruchy na telefónnych prístrojoch, ktoré boli nahlásené na ohlasovňu porúch.
-

- 10** Kto môže obsluhovať zabezpečovacie zariadenie?
- T 100
- a) Iba zamestnanci v službe, ktorí preukážu odbornou skúškou potrebné znalosti pre samostatný výkon služby;
 - b) Zamestnanci, ktorí boli oboznámení s obsluhou zabezpečovacieho zariadenia;
 - c) Len zamestnanci znalí miestnych pomerov po predchádzajúcom zácviu a určení prednostom stanice.
-

- 11** Môžu zamestnanci v zácviu alebo výcviku obsluhovať zabezpečovacie zariadenie?
- T 100
- a) Áno, za priameho dozoru a zodpovednosti obsluhujúceho zamestnanca;
 - b) Áno, ale len po vykonaní odbornej skúšky a za priameho dozoru udržiavajúceho zamestnanca;
 - c) Nie.
-

- 12** Kto dozerá na správnu obsluhu a činnosť zabezpečovacieho zariadenia, ako i na prevádzkové ošetrovanie týchto zariadení v obvode stanice a na pridelených dopravných a stanovištiach na trati?
- T 100
- a) Prednosta železničnej stanice;
 - b) Udržujúci pracovník železničných tratí a stavieb;
 - c) Výpravca.
-

- 13** Kto dozerá na správnu obsluhu a prevádzkové ošetrovanie zabezpečovacieho zariadenia?
- T 100
- a) Službukonajúci výpravca;
 - b) Udržujúci pracovník oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
 - c) Udržujúci pracovník železničných tratí a stavieb.
-

- 14** Kto kontroluje, či sú pri udržiavacích prácach prevedené potrebné dopravné opatrenia a či ich zúčastnení zamestnanci poznajú a dodržiavajú?
- T 100
- a) Prednosta železničnej stanice;
 - b) Prevádzkový dispečer;
 - c) Službukonajúci výpravca.
-

2a 9b 10a 11a 12a 13b 14a

15 Kedy sú výhybky, koľajové križovatky s prestaviteľnými srdcovkami a výkoľajky zabezpečené?

T 100

- a) Ak sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia, ktoré vyhovuje podmienkam predpisu P 1;
- b) Ak sú závislé od hlavných návěstidiel a nemajú hákový záver;
- c) Ak sú nezávislé od hlavných návěstidiel.

16 Aký stupeň zabezpečenia musia mať zabezpečené výhybky prechádzané vo vlakových cestách?

T 100

- a) Musia mať taký stupeň zabezpečenia, aby v hlavných koľajách neobmedzovali traťovú rýchlosť;
- b) Musia mať taký stupeň zabezpečenia, aby nebolo potrebné pri chode vedľajším smerom obmedzovať traťovú rýchlosť;
- c) Musia mať taký stupeň zabezpečenia, aby pri jazdách posunujúcich dielov neobmedzovali traťovú rýchlosť.

17 Akým stupňom zabezpečenia sú zabezpečené samovratné výhybky, ak sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia, ktoré vyhovuje podmienkam predpisu P 1 v prípadoch, v ktorých nie sú jazyky prestavované kolesami železničného dráhového vozidla?

T 100

- a) III. stupňom zabezpečenia;
- b) II. stupňom zabezpečenia;
- c) IV. stupňom zabezpečenia.

18 Akou maximálnou rýchlosťou môžu byť prechádzané nezabezpečené výhybky po hrote?

T 100

- a) 60 km/h;
- b) 40 km/h;
- c) 80 km/h.

19 Akou maximálnou rýchlosťou môžu byť prechádzané nezabezpečené výhybky proti hrotu?

T 100

- a) 40 km/h;
- b) 30 km/h;
- c) 60 km/h.

20 V akom prípade musia mať zabezpečené výhybky prestavované mechanickými prestavníkmi ešte aj mechanický záporník, bez ohľadu na smer a rýchlosť?

T 100

- a) Len pri rýchlosti nižšej ako 100 km/h;
- b) Ak majú trojpolohový prestavník;
- c) Ak sú v hlavných koľajach a sú prechádzané rýchlosťou nad 100 km/h.

21 Ak má mechanický prestavník na výhybke drôtovodné ťahadlo k prestavníku dlhšie ako 250 m, musí mať výhybka mechanický prestavník? *21. ZÁPORNÍK*

T 100

- a) Nemusí mať mechanický záporník;
- b) Musí mať mechanický záporník;
- c) Musí mať mechanický záporník len ak je prechádzaná rýchlosťou vyššou ako 100 km/h.

15. 100 16. 100 17. 100 18. 100 19. 100 20. 100 21. 100

22 Aký stupeň zabezpečenia predstavuje výhybka zabezpečená elektricky ovládaným prestavníkom s kontrolou polohy jazykov a uzavretia uzáveru?

T 100

- a) II. stupeň zabezpečenia;
- b) IV. stupeň zabezpečenia;
- c) V. stupeň zabezpečenia.

23 Ako sa postupuje, ak západkovej skúške nevyhovie mechanický záporník výmeny, ktorá má trojpolohový prestavník?

T 100

- a) Takáto výmena sa považuje za nezabezpečenú i keď má prestavník;
- b) Postupuje sa rovnako, ako keby výmena nevyhovela západkovej skúške na 6 mm;
- c) Môže byť prechádzaná zníženou rýchlosťou proti hrotu max. 80 km/h.

24 Ak na križovatkovej výhybke, ktorá je zabezpečená mechanickým záporníkom a mechanickým prestavníkom s drôtovodnými ťahadlami dlhšími ako 100 m, nevyhovie západkovej skúške mechanický záporník, ako sa postupuje?

T 100

- a) Musí byť rýchlosť proti hrotu znížená na max. 80 km/h;
- b) Takáto výhybka sa považuje za nezabezpečenú;
- c) Musí byť rýchlosť proti hrotu znížená na max. 60 km/h.

25 Ktorý stupeň zabezpečenia predstavuje výhybka zabezpečená mechanickým prestavníkom a mechanickým záporníkom?

T 100

- a) I. stupeň zabezpečenia;
- b) II. stupeň zabezpečenia;
- c) III. stupeň zabezpečenia.

26 Musia mať, zabezpečené križovatkové výhybky s perovými jazykmi prestavované mechanickými prestavníkmi a drôtovodnými ťahadlami dlhšími ako 100 m, mechanický záporník?

T 100

- a) Nemusia;
- b) Musia;
- c) Musia mať mechanický záporník len ak sú v hlavných koľajach.

27 Ako sa nazýva násilné prestavenie výmeny kolesami pohybujúcich sa železničných vozidiel bez ohľadu na to, či k prípadu došlo za chodu vlaku alebo pri posune?

T 100

- a) Rozrezanie výmeny;
- b) Núdzové prestavenie výmeny;
- c) Miestne prestavenie výmeny.

22c 23a 24b 25c 26b 27c

28 Ktorý z nasledovných postupov je správny, ak došlo k rozrezaniu výhybky?

- T 100
- a) Výpravca sám alebo za prítomnosti výhybkára musí zistiť, či výhybka nebola zjavne poškodená a či hákový záver zaklesáva za stoličku zvieracej čeľuste;
 - b) Výhybkár sám alebo za prítomnosti výpravcu musí zistiť, či výhybka nebola zjavne poškodená a či hákový záver zaklesáva za stoličku zvieracej čeľuste;
 - c) Výhybkár na príkaz výpravcu nemusí zistiť, či výhybka nebola zjavne poškodená a či hákový záver zaklesáva za stoličku zvieracej čeľuste.

29 Ak treba rezanú výmenu ktorá má elektromotorický prestavník prestavovať ručne, ako sa prestavuje?

- T 100
- a) Prestavuje sa pomocou kľuky;
 - b) Musí ju obsluhujúci zamestnanec odpojiť z ústredného prestavovania a upraviť na ručné prestavovanie;
 - c) Prestavuje sa pomocou výmenikového závažia.

30 Ako sa postupuje ak treba prestaviť rezanú výhybku, ktorá má elektromotorický prestavník, zostala v prevádzke a nie je ju možné prestavovať kľukou?

- T 100
- a) Musí ju obsluhujúci zamestnanec vypnúť z ústredného stavania a upraviť na ručné prestavovanie;
 - b) Musí ju zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky vypnúť z ústredného stavania a upraviť na ručné prestavovanie;
 - c) Musí sa prestaviť násilne.

31 Za akých podmienok môže byť prechádzaná rozrezaná výhybka, ak sa zistí, že nebola zjavne poškodená a hákový záver zaklesáva za stoličku zvieracej čeľuste?

- T 100
- a) Výhybka musí byť uzamknutá prenosnou zámkou, odtlačnou zámkou a smie sa prechádzať obmedzenou rýchlosťou priamym (hlavným) smerom najviac 30 km/h, proti hrotu najviac 10 km/h;
 - b) Výhybka musí byť uzamknutá prenosnou zámkou a smie sa prechádzať obmedzenou rýchlosťou priamym (hlavným) smerom najviac 30 km/h, vedľajším smerom najviac 10 km/h;
 - c) Výhybka musí byť uzamknutá výmenovou zámkou a smie sa prechádzať obmedzenou rýchlosťou po hrote najviac 30 km/h, proti hrotu najviac 10 km/h.

32 Kedy môže udržiavajúci zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky zapnúť výhybku späť do zabezpečovacieho zariadenia, ak bola vypnutá z dôvodu rozrezania?

- T 100
- a) Až po ohlásení obsluhujúcim zamestnancom, že výhybka je uvoľnená od koľajových vozidiel;
 - b) Až po ohlásení udržiavajúcim zamestnancom železničných tratí a stavieb, že výhybka je spôsobilá na zapnutie do ústredného stavania;
 - c) Až po ohlásení vyšetrojúcich orgánov, že boli zaistené stopy a dôkazy.

33 Kto môže zapnúť výhybku do zabezpečovacieho zariadenia, ak bola vypnutá zo zabezpečovacieho zariadenia z dôvodu rozrezania?

- T 100
- a) Obsluhujúci zamestnanec;
 - b) Výpravca po dohode s udržiavajúcim zamestnancom;
 - c) Udržiavajúci zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

29a 29a 30b 31b 31b 32c

34 Kam zapíše udržiavajúci zamestnanec preskúšanie a prípadné zapnutie výmeny do ústredného prestavovania, ak už bola na rezanej výmene vykonaná prehliadka a kontrola?

T 100

- a) Do Záznamníka porúch;
- b) Do Telefónneho zápisníka;
- c) Do Dopravného denníka.

35 Kam zapisujú oprávnení zamestnanci železničných tratí a stavieb a oznamovacej a zabezpečovacej techniky uvedenie rozrezanej výmeny do normálnej prevádzky?

T 100

- a) Do Telefónneho zápisníka;
- b) Do Knihy prehliadok;
- c) Do Dopravného denníka.

36 Kto a kam zapisuje uvedenie rozrezanej výhybky do normálnej prevádzky?

T 100

- a) Výpravca do dopravného denníka a udržiavajúci zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky do Záznamníka porúch;
- b) Oprávnení zamestnanci železničných tratí a stavieb a oznamovacej a zabezpečovacej techniky do Knihy prehliadok;
- c) Obsluhujúci zamestnanec a udržiavajúci zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky do Záznamníka porúch.

37 Akými návěstidlami zabezpečovacieho zariadenia sa riadia chody vlakov a posunu?

T 100

- a) Prenosnými elektrickými;
- b) Neprenosnými mechanickými alebo svetelnými;
- c) Neprenosnými elektromechanickými.

38 Môže udržiavajúci pracovník pri vykonávaní údržby zabezpečovacieho zariadenia zasahovať do tých častí zabezpečovacieho zariadenia, ktoré súvisia s postavenou vlakovou cestou?

T 100

- a) Áno, ak o tomto urobil zápis v Telegrafnom zápisníku;
- b) Nie;
- c) Rozhodne o tom prednosta stanice.

39 Od koho a akým spôsobom si vyžadajú udržiavajúci zamestnanci oznamovacej a zabezpečovacej techniky povolenie na vykonávanie údržby zabezpečovacieho zariadenia, ak by táto údržba mohla mať vplyv na bezpečnosť dopravy?

T 100

- a) Od výpravcu osobne alebo telefonicky, vždy však bez sprostredkovateľov;
- b) Od prednostu železničnej stanice telefonicky alebo prostredníctvom výpravcu;
- c) Od vlakového dispečera prostredníctvom výpravcu.

40 Do čoho zapisuje udržiavajúci zamestnanec oznamovacej a zabezpečovacej techniky, v mieste údržby, svoj pracovný zámer so žiadosťou o zaistenie potrebných dopravných opatrení?

T 100

- a) Do Telefónneho zápisníka;
- b) Do Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na pravú stranu;
- c) Do Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na ľavú stranu.

34a 35b 36b 37b 38b 39a 40c

-
- 1 a** E 11 čl. 73
 - 2 a** E 11 čl. 74
 - 3 c** E 11 čl. 76
 - 4 a** E 11 čl. 76
 - 5 b** E 11 čl. 77
 - 6 a** T 1 čl. 8
 - 7 a** T 1 čl. 80
 - 8 a** T 1 čl. 88
 - 9 b** T 1 čl. 158
 - 10 a** T 100 čl. 6
 - 11 a** T 100 čl. 7
 - 12 a** T 100 čl. 16
 - 13 b** T 100 čl. 17
 - 14 a** T 100 čl. 19
 - 15 a** T 100 čl. 20
 - 16 a** T 100 čl. 20
 - 17 b** T 100 čl. 21
 - 18 a** T 100 čl. 22
 - 19 a** T 100 čl. 22
 - 20 b** T 100 čl. 23
 - 21 b** T 100 čl. 23
 - 22 c** T 100 čl. 23
 - 23 a** T 100 čl. 23
 - 24 b** T 100 čl. 23
 - 25 c** T 100 čl. 23
 - 26 b** T 100 čl. 23
 - 27 a** T 100 čl. 32
 - 28 a** T 100 čl. 34
 - 29 a** T 100 čl. 34
 - 30 b** T 100 čl. 34
 - 31 b** T 100 čl. 34
 - 32 b** T 100 čl. 35
 - 33 c** T 100 čl. 35
 - 34 a** T 100 čl. 35
 - 35 b** T 100 čl. 37
 - 36 b** T 100 čl. 37
 - 37 b** T 100 čl. 38
 - 38 b** T 100 čl. 66
 - 39 a** T 100 čl. 66
 - 40 c** T 100 čl. 67