

1

Je možné postaviť na vchodovom návěstidle návěst' dovolujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom zhasnuté posledné oddielové návěstidlo?

D 102/T
102

- a) Nie;
- b) Áno. Ale len ak je automatický blok v bezsúhlasovom stave;
- c) Áno.

2

Aký je správny postup obsluhy automatického bloku (AB) s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku tlačidlom "Zavedenie blokovej podmienky", pri jazde pracovného alebo vlečkového vlaku?

D 102/T
102

- a) Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky a potom postaví vlakovú cestu pre odchod a zatlačí tlačidlo "Zavedenie blokovej podmienky";
- b) Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky a potom postaví vlakovú cestu pre odchod;
- c) Výpravca postaví vlakovú cestu pre odchod a zatlačí tlačidlo "Zavedenie blokovej podmienky".

3

Je možné meniť smer traťového súhlasu na trati vybavenej automatickým blokom, ak nesvieti indikácia "Voľnosť trate" z dôvodu poruchy koľajového obvodu?

D 102/T
102

- a) Nie;
- b) Áno. Ale len ak je automatický blok v bezsúhlasovom stave;
- c) Áno.

4

Ako postupuje výpravca, na trati vybavenej automatickým blokom (AB), keď zistí poruchu indikácie traťového súhlasu?

D 102/T
102

- a) Pretože nie je možné meniť traťový súhlas, postupuje podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1";
- b) Výpravca si prekontroluje žiadosť o udelenie traťového súhlasu zo susednej stanice. Ak svieti indikácia traťového súhlasu v susednej stanici správne a traťový súhlas možno meniť, sú vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá v poruche. Ak traťový súhlas nemožno meniť, ide o inú poruchu AB a postupuje sa podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1";
- c) Výpravca si prekontroluje žiadosť o udelenie traťového súhlasu zo susednej stanice. Ak svieti indikácia traťového súhlasu v susednej stanici správne a traťový súhlas možno meniť, sú vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá v poruche. Ide teda o poruchu AB a postupuje sa podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1".

5

Pre aké pricestné zabezpečovacie zariadenia stanoví predpis D 106/T 106 spôsob a rozsah obsluhy?

D 106/T
106

- a) Mechanické, svetelné bez závor a svetelné so závorami;
- b) Elektroakustické, svetelné so závorami a bez závor, diaľkové;
- c) Dynamické, svetelné so závorami a bez závor.

6

Čo je to pricestie (všeobecne)?

D 106/T
106

- a) Pricestie je úrovňové križovanie pozemnej komunikácie so železničnou traťou, za pricestie sa považuje aj prechod cez železničnú trať;
- b) Pricestie je úrovňové a mimoúrovňové križovanie pozemnej komunikácie so železničnou traťou, za pricestie sa nepovažuje prechod cez železničnú trať;
- c) Pricestie je úrovňové križovanie pozemnej komunikácie so železničnou traťou, ak je vybavené pricestným zabezpečovacím zariadením.

1c 2b 3a 4b 5a 6a

7 Môže byť priecestné zabezpečovacie zariadenie závislé od návěstidiel?

D 106/T
106

- a) Nesmie;
- b) Musí byť v každom prípade;
- c) V určených prípadoch áno.

8 Na čo slúži priecestné zabezpečovacie zariadenie?

D 106/T
106

- a) Môže varovať účastníka železničnej premávky jednoznačne zreteľne a včas;
- b) Musí varovať účastníka cestnej premávky jednoznačne zreteľne a včas, že sa k priecestiu blíži po trati železničné vozidlo, ktoré musí dať účastníkovi cestnej premávky prednosť;
- c) Musí varovať účastníka cestnej premávky jednoznačne zreteľne a včas, že sa k priecestiu blíži po železničnej trati vozidlo, ktorému musí dať prednosť.

9 Ako dlho môže priecestné zabezpečovacie zariadenie obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii?

D 106/T
106

- a) Nesmie obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii nad čas nevyhnutne potrebný na zaistenie bezpečného prechodu železničného vozidla (aj v prípade ručnej obsluhy);
- b) Môže obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii aj nad čas nevyhnutne potrebný na zaistenie bezpečného prechodu železničného vozidla, najmä pri ručnej obsluhu;
- c) Môže obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii bez ohľadu na čas.

10 Po akú dobu musí dávať priecestné zabezpečovacie zariadenie základnú výstrahu?

D 106/T
106

- a) Polovicu výstražného času;
- b) Po celý výstražný čas;
- c) Aspoň jednu hodinu z výstražného času.

11 Kedy má skončiť výstraha na priecestnom zabezpečovacom zariadení?

D 106/T
106

- a) Len čo návěstný majster opustí reléový domček;
- b) Len čo začiatok železničného vozidla minie priecestie;
- c) Len čo koniec železničného vozidla minie priecestie.

12 Pri svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení ovládaným chodom železničného vozidla pomocou izolovaných úsekov je obvod železničného priecestia podľa činnosti a smeru chodu vlaku rozdelený na úseky. Ako ich pomenúvame?

D 106/T
106

- a) Približovací (spúšťací), anulačný (úsek na priecestí), vzdalovací;
- b) Približovací (spúšťací), vyhodnocovací, anulačný (na priecestí);
- c) železničný a cestný.

13 Akou výstrahou môže byť doplnené mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie obsluhované na diaľku i na mieste?

D 106/T
106

- a) Elektrickou a dynamickou;
- b) Svetelnou;
- c) Dynamickou.

14 Aké hlavné časti má spravidla mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie?

D 106/T
106

- a) Závorový pohon, drôtovody, závorové stojany, brvná závor, závorové stavacie zariadenie s predvyzváňáčom;
- b) Závorový pohon, drôtovody, závorové stojany, reléový domček, hydraulický valec;
- c) Reléový domček a hydraulický valec.

15 Ako sa delia závorové pohony mechanických priecestných zabezpečovacích zariadení?

D 106/T
106

- a) Na jednoduché a rýchlostné;
- b) Na jednoduché (bez prevodu), s prevodom, rýchlostné a elektromotorické;
- c) Nedelia sa nijako.

16 Čo je uvedené na kryte rýchlostného pohonu mechanických závor?

D 106/T
106

- a) Kilometrická poloha priecestia a počet priecestí;
- b) Kilometrická poloha priecestia a počet otáčok;
- c) Počet otáčok v zimnom období.

17 Ako treba otáčať kľukou rýchlostného pohonu mechanických závor, aby sa závory zatvárali?

D 106/T
106

- a) Doľava;
- b) Doprava;
- c) Hore a dolu.

18 Ako treba otáčať kľukou rýchlostného pohonu mechanických závor, aby sa závory otvárali?

D 106/T
106

- a) Doľava;
- b) Doprava;
- c) Hore a dolu.

19 Musí pracovník obsluhujúci počítať otáčky pri otáčaní kľukou rýchlostného pohonu mechanických závor?

D 106/T
106

- a) Nie;
- b) Áno, keď ide kontrolný orgán;
- c) Áno.

20 Aká má byť rýchlosť otáčania pri otáčaní kľukou rýchlostného pohonu mechanických závor?

D 106/T
106

- a) Asi 2 otáčky za sekundu;
- b) Asi 1 otáčka za sekundu;
- c) Asi 1 otáčka za 2 sekundy.

21 Kedy sa môže použiť núdzové vybavovacie zariadenie rýchlostného pohonu mechanických závor?

D 106/T
106

- a) Ak sa obsluha ponáhľa;
- b) Ak bude vlak zmeškaný;
- c) Ak sa pohon samočinne zapevní.

22 Ktoré typy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení bez závor sa používajú na železničných priecestiach?

D 106/T
106

- a) ELEKTROSIGNAL;
- b) VÚD, ZSSR, AŽD 71, VÚŽ 76;
- c) VÚD, ZSSR, AŽD 71, KOMPAS.

23 Aké stavy sa návestia na kontrolnej skrinke svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD?

D 106/T
106

- a) Pohotovostný stav, výstraha, anulácia, napájanie, poruchový stav;
- b) Pohotovostný stav, doba anulácie prekročená, napájanie;
- c) Miestna obsluha, pohotovostný stav.

24 Aké poruchy sa môžu indikovať na kontrolnej skrinke priecestného svetelného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD?

D 106/T
106

- a) Trvalá výstraha, zariadenie je v poruche alebo v trvalej anulácii;
- b) Núdzový stav, poruchový stav;
- c) Poruchový stav, núdzový stav.

25 Môže sa zapevňovať tlačidlo núdzového otvorenia svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia v stlačenej polohe?

D 106/T
106

- a) Je to nutné;
- b) Je to akýmkoľvek spôsobom zakázané;
- c) Je to zakázané, keď je údržba.

26 Aké ovládacie prvky sa používajú pre núdzovú diaľkovú obsluhu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia?

D 106/T
106

- a) Tlačidlo pre núdzové otvorenie priecestia a tlačidlo pre núdzové zatvorenie priecestia;
- b) Tlačidlo pre núdzové odklonenie priecestia;
- c) Tlačidlo pre núdzové otvorenie priecestia a tlačidlo STOP.

27 Musí obsluhujúci zamestnanec pred každým chodom železničného vozidla cez priecestie zistiť či priecestné zabezpečovacie zariadenie nie je v poruche?

D 106/T
106

- a) Nemusí, lebo je na poruchu automaticky upozornený zvončením zvončeka;
- b) Musí;
- c) Nemusí, pretože na prípadnú poruchu bude automaticky upozornený pri stavaní návěstidiel do polohy dovoľujúcu jazdu.

28 Čo znamená prerušované svietenie bielej žiarovky "výstražný stav" na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu AŽD 71 bez závor?

D 106/T
106

- a) Prebieha stanovený čas, než sa na návěstidle rozsvieti povolujúci znak;
- b) Zariadenie je v stave anulácie;
- c) Zariadenie je napájané z batérií.

29 Aký stav indikuje červená indikačná žiarovka na kontrolnej skrinke svetelného prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71?

D 106/T
106

- a) Zariadenie ostalo v trvalej anulácii;
- b) Na zariadení sa vyskytla jedna alebo viac porúch ohrozujúcich bezpečnosť dopravy;
- c) Prielestné zabezpečovacie zariadenie je napájané z náhradného zdroja.

30 Čo znamená svietenie bielej žiarovky "chod meniča" na prielestnom zab. zar. typu AŽD 71 bez závor?

D 106/T
106

- a) Poruchový stav zab. zariadenia;
- b) Zariadenie je napájané z náhradného zdroja;
- c) Prebieha stanovený čas, než sa na návěstidle rozsvieti povoluující znak.

31 Aký je význam indikácie bielej žiarovky "výstražný stav" na kontrolnej skrinke prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 so závorami, ak táto žiarovka svieti prerušovane?

D 106/T
106

- a) Anulácia;
- b) Prebieha približovací čas;
- c) Prielestie je otvorené pri anulácii.

32 Akou žiarovkou je indikovaný "stav anulácie" na kontrolnej skrinke prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71?

D 106/T
106

- a) Červenou;
- b) Žltou;
- c) Bielou.

33 Kedy sa skončí svietenie bielej žiarovky "výstražný stav" na kontrolnej skrinke prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71?

D 106/T
106

- a) Po vojdení koľajového vozidla na prielestie;
- b) Po uvoľnení prielestia koľajovým vozidlom;
- c) Po skončení anulačného stavu.

34 Aký je význam indikácie bielej žiarovky "výstražný stav" na kontrolnej skrinke prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 so závorami, ak táto žiarovka svieti pokojne?

D 106/T
106

- a) Približovací čas sa skončil a prielestie je uzavreté;
- b) Zariadenie je napájané z náhradného zdroja;
- c) Prebieha stanovený čas, než sa na návěstidle rozsvieti povoluující znak.

35 Ako postupuje obsluhujúci zamestnanec, ak sa na kontrolnej skrinke alebo koľajovej doske indikuje trvalá výstraha svetelného prielestného zabezpečovacieho zariadenia?

D 106/T
106

- a) Zatláči tlačidlo "otvorenie" bez ohľadu na to, či sa k prielestiu blíži železničné vozidlo;
- b) Zatláči tlačidlo "uzatvorenie" závor a nechá svetelné prielestné zabezpečovacie zariadenie v uzatvorenej polohe;
- c) Môže obslužiť tlačidlo určené na vypnutie zariadenia z činnosti alebo tlačidlo "otvorené" len vtedy, keď bezpečne zistil že celé železničné vozidlo bezpečne opustilo prielestie.

36 Ako postupuje obsluhujúci zamestnanec v prípade výpadku napájania svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia?

D 106/T
106

- a) Poznačí čas výpadku do knihy prehliadok a oznámi to elektrodispečerovi;
- b) Poznačí čas výpadku do Záznamníka porúch;
- c) Poznačí čas výpadku do telefónneho zázpisníka.

37 Čo urobí výpravca, ak mu pochôdzkár oznámi, že na priecestí svieti trvale biele svetlo?

D 106/T
106

- a) Urobí zápis do dopravného denníka;
- b) Urobí zápis do telefónneho záznamníka;
- c) Vyrozumie udržiavajúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

38 Do akej výšky svietidla, môže užívateľ vonkajšieho osvetlenia železničných priestranstiev vykonávať výmenu svetelných zdrojov bez spúšťacieho zariadenia?

E 11

- a) 2,5 m;
- b) 7 m;
- c) 5 m.

39 Aký je najmenší interval čistenia svetelných zdrojov a svietidiel vonkajšieho osvetlenia?

E 11

- a) 6 mesiacov;
- b) 12 mesiacov;
- c) 3 roky.

40 Kto vedie evidenciu o výmene svetelných zdrojov vonkajšieho osvetlenia železničných priestranstiev?

E 11

- a) Užívateľ zariadenia;
- b) Údržbárska zložka ŽSR;
- c) Správcovská zložka ŽSR.

36 b 37 c 38 c 39 b 40 c

- 1 c** D 102/T 102 čl. 315
- 2 b** D 102/T 102 čl. 316 pis. b
- 3 a** D 102/T 102 čl. 327
- 4 b** D 102/T 102 čl. 331
- 5 a** D 106/T 106 čl. 2
- 6 a** D 106/T 106 čl. 3
- 7 c** D 106/T 106 čl. 4
- 8 c** D 106/T 106 čl. 4
- 9 a** D 106/T 106 čl. 4
- 10 b** D 106/T 106 čl. 5
- 11 c** D 106/T 106 čl. 5
- 12 a** D 106/T 106 čl. 7
- 13 b** D 106/T 106 čl. 14
- 14 a** D 106/T 106 čl. 14
- 15 b** D 106/T 106 čl. 15
- 16 b** D 106/T 106 čl. 17
- 17 b** D 106/T 106 čl. 18
- 18 a** D 106/T 106 čl. 18
- 19 c** D 106/T 106 čl. 19
- 20 b** D 106/T 106 čl. 20
- 21 c** D 106/T 106 čl. 21
- 22 b** D 106/T 106 čl. 36
- 23 a** D 106/T 106 čl. 40
- 24 a** D 106/T 106 čl. 43
- 25 b** D 106/T 106 čl. 49
- 26 a** D 106/T 106 čl. 50
- 27 b** D 106/T 106 čl. 53
- 28 a** D 106/T 106 čl. 54
- 29 b** D 106/T 106 čl. 55
- 30 b** D 106/T 106 čl. 56
- 31 b** D 106/T 106 čl. 72
- 32 c** D 106/T 106 čl. 72
- 33 b** D 106/T 106 čl. 72
- 34 a** D 106/T 106 čl. 72
- 35 c** D 106/T 106 čl. 76
- 36 b** D 106/T 106 čl. 78
- 37 c** D 106/T 106 čl. 80
- 38 c** E 11 čl. 71
- 39 a** E 11 čl. 72
- 40 a** E 11 čl. 73