

1 Ak u reléového poloautomatického bloku (RPB) pri jazde vlaku s nezaveseným postrkom výpravca omylom použil miesto traťového kľúča pre postrk traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky, ako sa musí postupovať ďalej?

D 102/T
102

- Obsluha je normálna, pretože činnosť RPB nie je narušená;
- Musí byť pre vlak s postrkom zavedené ihneď telefonické dorozumievanie;
- Pre tento vlak platí len telefonická odhláška.

2 Ako sa postupuje, ak v stanici s reléovým poloautomatickým blokom (RPB) nie je zriadený traťový kľúč pre postrk a treba uskutočniť jazdu vlaku s nezaveseným postrkom?

D 102/T
102

- Postrk odíde a výpravca toto oznámi hradlárom a výpravcovi susednej stanice a vyzve ich, aby po prejazde vlaku okolo hradiel a po vchode do stanice nedávali odhlášku reléovým zariadením, hradlári označia tlačidlo "Udelenie odhlášky" vhodnou mnemotechnickou pomôckou;
- Obsluha RPB je normálna, odhlášky dávajú hradlári po prechode vlaku s nezaveseným postrkom povytiahnutím tlačidla "Udelenie odhlášky" po splnení podmienok podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1";
- Obsluha RPB je normálna, odhlášku dávajú hradlári po prechode vlaku s nezaveseným postrkom zatlačením tlačidla "Udelenie odhlášky" po splnení podmienok podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1".

3 Ako je u reléového poloautomatického bloku po vchode vlaku do stanice udeľovaná odhláška?

D 102/T
102

- Rozsvieti sa biele svetlo "Udelenie odhlášky", čím je indikované udelenie odhlášky poloautomaticky;
- Automaticky, po vchode vlaku do stanice a rozsvietením bieleho svetla v tlačidle "Udelenie odhlášky";
- Rozsvieti sa biele svetlo v tlačidle "Udelenie odhlášky" a výpravca udeľ odhlášku do zadnej dopravne povytiahnutím tohto tlačidla.

4 Čo znamená indikácia, ak sa v oboch susedných dopravných rozsvieti indikácia "Udelenie súhlasu", zhasne indikácia "Voľnosť trate" a reléový poloautomatický blok (RPB) je v oboch susedných dopravných v stave, ako keď z oboch dopravných odišiel vlak?

D 102/T
102

- Nastala porucha blokovej podmienky;
- V oboch susedných dopravných boli súčasne zatlačené tlačidlá "Traťový súhlas" a nastal poruchový stav RPB;
- Došlo k poruche izolovanej koľajnice na niektorom hradle.

5 Ak u reléového poloautomatického bloku nastane poruchový stav, ako je možné tento stav uviesť do normálneho, bezsúhlasového stavu?

D 102/T
102

- Zatlačením tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky";
- Jazdou dvoch po sebe protismerných vlakov vypravených okolo odchodového návěstidla s návěstou "Stoj" podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1";
- Zatlačením tlačidla "Udelenie odhlášky".

6 Aký stav nastane, ak u reléového poloautomatického bloku v oboch susedných dopravných budú súčasne zatlačené tlačidlá "Traťový súhlas"?

D 102/T
102

- Poruchový stav;
- Bezsúhlasový stav;
- Nastáva bezsúhlasový stav a svieti len biele svetlo "Voľnosť trate".

10-20-30-40-50-60

7

Je potrebná obsluha na hradle obojsmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia - automatického hradla?

D 102/T
102

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Vyžaduje obsluhu na hradlách len v prípade, že medzistaničný úsek nie je vybavený súvislými izolovanými úsekmi.

8

O akú poruchu sa jedná, ak v stanici s automatickým hradlom svieti prerušované červené svetlo "porucha hradla"?

D 102/T
102

- a) Porucha blokovej podmienky;
- b) Porucha koľajových obvodov;
- c) Porucha základného napájania.

9

Je možné zmeniť traťový súhlas na trati s automatickým ^{BRADLOM} blokom, ak v stanici ktorá nemá traťový súhlas svieti indikácia "voľnosť trate" bielym svetlom?

D 102/T
102

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Áno, ale len v prípade zavedenia telefonického dorozumievania.

10

Na čo slúži dvojpohové vratné tlačidlo "Privolávacia návesť Lo, So" u automatického hradla?

D 102/T
102

- a) Zatlčením tohto tlačidla sa na oddielovom návěstidle rozsvieti privolávacia návesť pre jazdu smerom do susednej dopravne;
- b) Zatlčením tohto tlačidla sa dá súhlas vlakvedúcemu pre miestnu obsluhu privolávacej návěsti na oddielovom návěstidle, ktoré nie je možné pre poruchu rozsvietiť na návesť dovoľujúcu jazdu;
- c) Zatlčením tohto tlačidla sa na oddielovom návěstidle rozsvieti privolávacia návesť pre jazdu do vlastnej dopravne.

11

Ako je indikovaný bezsúhlasový stav u automatického hradla?

D 102/T
102

- a) V oboch susedných staniciach svieti prerušované červené svetlo v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice;
- b) Žiadna indikácia traťového súhlasu nesvieti, svieti iba indikácia "Voľnosť trate";
- c) V oboch susedných staniciach svieti prerušované zelené svetlo nachádzajúce sa v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho zo stanice, indikuje možnosť zmeny traťového súhlasu.

12

Ako postupuje výpravca východzej stanice s automatickým hradlom pri odchode vlaku s nezaveseným postrkom?

D 102/T
102

- a) Postaví vchodové návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu;
- b) Najprv vyberie traťový kľúč a až potom postaví odchodové návěstidlo do polohy dovoľujúcej jazdu;
- c) Najprv postaví odchodové návěstidlo do polohy dovoľujúcej jazdu a až potom vyberie traťový kľúč.

13

O akú obsluhu sa jedná, ak v stanici s automatickým hradlom (AH) výpravca pre jazdu vlaku s nezaveseným postrkom vyberie traťový kľúč a až potom postaví odchodové návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu?

D 102/T
102

- a) Jedná sa o normálnu obsluhu AH v stanici s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením;
- b) Je to nesprávny postup obsluhy;
- c) Je to normálna obsluha v prípade bezsúhlasového stavu AH.

14 Ako sa dovoľí jazda vracajúceho sa postrkového rušňa okolo oddielového návěstidla automatického hradla, ak jeho jazda končí až za týmto oddielovým návěstidlom?

D 102/T
102

- Normálnou obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, t.j. postavením oddielového návěstidla do polohy dovoľujúcu jazdu;
- Privolávacou návěstou, ktorú rozsvieti výpravca prednej stanice;
- Privolávacou návěstou, ktorú rozsvieti výpravca stanice do ktorej sa postrk vracia.

15 Ak na trati s automatickým hradlom zostane svetelné prיעestné zabezpečovacie zariadenie pre poruchu v stave anulácie, rozsvieti sa na oddielovom návěstidle návěst dovoľujúca jazdu?

D 102/T
102

- Nerozsvieti, ale sa rozsvieti návěst "Opatrne na privolávaciu návěst" a rušňovodič postupuje v tomto prípade, ako keby obdržal rozkaz Op;
- Nerozsvieti;
- Rozsvieti.

16 Ako je zabezpečovacím zariadením kontrolované použitie tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky" v stanici s automatickým hradlom?

D 102/T
102

- Počítadlom obsluhy;
- Počítadlom obsluhy, ale len v prípade poruchy koľajových obvodov;
- Počítadlom obsluhy, ale iba v prípade nemožného udelenia traťového súhlasu.

17 Čo musia urobiť výpravcovia oboch susedných staníc, ak sa jedná o trať s automatickým hradlom pred použitím tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky"?

D 102/T
102

- Zrušiť bezsúhlasový stav;
- Výpravcovia oboch susedných staníc sa musia presvedčiť o voľnosti oboch traťových oddielov, alebo medzistaničného oddielu. Urobia tak po predchádzajúcom vyžiadaní telefonickej odhlášky a po zistení, že posledný vlak vošiel do vlastnej stanice s koncovou návěstou;
- Udeliť a zrušiť traťový súhlas.

18 Možno meniť smer traťového súhlasu pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo v medzistaničnom oddiele na trati s automatickým hradlom?

D 102/T
102

- Áno;
- Nie;
- Možno meniť smer traťového súhlasu, ale iba pri použití tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky", ktoré je vybavené počítadlom obsluhy a výpravca každé použitie tlačidla zapisuje do dopravného denníka.

19 Ako je na automatickom bloku (AB) kontrolovaná voľnosť a obsadenosť traťových oddielov?

D 102/T
102

- Súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi);
- Pohľadom alebo pochôdzkou hradlára;
- Voľnosť a obsadenosť traťových oddielov nie je kontrolovaná, pretože činnosť AB je automatická.

20 Za akých podmienok môže vlak pokračovať v ďalšej jazde, ak na oddielových návěstidlách automatického bloku (AB) svieti návěst "Stoj"?

D 102/T
102

- Ak výpravca prednej dopravne rozsvieti na tomto návěstidle návěst "Opatrne na privolávaciu návěst";
- Ak splní podmienky príslušných ustanovení "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1";
- Ak mu to výpravca prednej dopravne telefonicky oznámi.

21 Majú obojsmerné automatické bloky zriadený traťový súhlas?

D 102/T
102

- Áno;
- Nie;

c) Áno, ale len keď sú prevádzkované na jednokoľajných tratiach.

22 Majú jednosmerné automatické bloky zriadený traťový súhlas?

D 102/T
102

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Áno, ale len keď sú prevádzkované na dvoj a viackoľajných tratiach.

23 Ktorá z uvedených podmienok vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami automatického bloku, ktorá umožňuje rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle, len ak je izolovaný úsek traťového oddielu krytý týmto návěstidlom voľný?

D 102/T
102

- a) Jednoduchá bloková podmienka;
- b) Úplná bloková podmienka;
- c) Traťová podmienka.

24 Ktorá z uvedených podmienok vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami automatického bloku, ktorá umožňuje rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle, len ak je izolovaný úsek traťového oddielu krytý týmto návěstidlom voľný a súčasne na nasledujúcom návěstidle svieti návěst "Stoj"?

D 102/T
102

- a) Jednoduchá bloková podmienka;
- b) Úplná bloková podmienka;
- c) Traťová podmienka.

25 Kedy svieti na ovládacom stole automatického bloku indikácia "Príjem traťového súhlasu" stálym zeleným svetlom?

D 102/T
102

- a) Ak má stanica, v ktorej svieti táto indikácia, udelený traťový súhlas na odchod vlaku;
- b) Ak je udelený traťový súhlas susednej stanici;
- c) Ak sa udeľuje traťový súhlas susednej stanici.

26 Kedy svieti na ovládacom stole automatického bloku indikácia "Udelenie traťového súhlasu" stálym červeným svetlom?

D 102/T
102

- a) Ak je traťový súhlas v poruche;
- b) Ak je udelený traťový súhlas susednej stanici;
- c) Ak má stanica, v ktorej svieti táto indikácia, udelený traťový súhlas na odchod vlaku.

27 Aký je význam indikácie "Voľnosť trate", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku stálym bielym svetlom?

D 102/T
102

- a) V stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta;
- b) Indikácia žiadosti o traťový súhlas;
- c) V medzistaničnom úseku nie je vlak a v stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta.

28 Aký je význam indikácie "Udelenie traťového súhlasu", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným červeným svetlom?

D 102/T
102

- a) Susedná stanica žiada o udelenie traťového súhlasu;
- b) Traťový súhlas je v poruche;
- c) Susedná stanica žiada o zrušenie traťového súhlasu.

29 Aký je význam indikácie "Voľnosť trate", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným bielym svetlom?

D 102/T
102

- a) V stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta;
- b) Indikácia žiadosti o traťový súhlas v stanici, ktorá nemá traťový súhlas;
- c) V medzistaničnom úseku nie je vlak a v stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová

vla ková cesta.

30 Môže výpravca, po jazde vlaku proti smeru udeleného traťového súhlasu, použiť tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" na automatickom bloku s trvale zavedenou blokovou podmienkou ?

D 102/T
102

- a) Áno;
- b) Nie, pretože vlak môže byť vypravený len v smere udeleného traťového súhlasu;
- c) Áno, ale len keď mu svieti indikácia "Voľnosť trate".

31 Aká je indikácia na automatickom bloku v makete posledného oddielového návěstidla, ak na tomto návěstidle svieti návesť "Výstraha"?

D 102/T
102

- a) Svieti stále zelené svetlo;
- b) Svieti stále žlté svetlo;
- c) Nesvieti.

32 Na aký účel slúži tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" na automatickom bloku (AB) s trvale zavedenou blokovou podmienkou?

D 102/T
102

- a) Obsluhou tohto tlačidla možno zrušiť závislosť oddielových návěstidiel AB od voľnosti koľajových obvodov, a tým uviesť všetky oddielové návěstidlá AB do základnej polohy;
- b) Obsluhou tohto tlačidla možno zrušiť trvale zavedenú úplnú blokovanú podmienku v celom medzistaničnom úseku AB, a tým uviesť všetky oddielové návěstidlá AB do základnej polohy;
- c) Obsluhou tohto tlačidla možno zaviesť úplnú blokovanú podmienku.

33 V ktorých prípadoch sa môže použiť tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" na automatickom bloku s trvale zavedenou blokovou podmienkou?

D 102/T
102

- a) Keď je celý medzistaničný úsek voľný (okrem prípadu, ak je na trati pracovný vlak, vracajúci sa do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu) a stanica má udelený traťový súhlas;
- b) Keď je celý medzistaničný úsek voľný (okrem prípadu, ak je na trati pracovný vlak, vracajúci sa do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu) a susedná stanica má udelený traťový súhlas;
- c) Keď má susedná stanica udelený traťový súhlas.

34 Na čo slúži tlačidlo "Zavedenie blokovej podmienky" na trati s automatickým blokom?

D 102/T
102

- a) K zavedeniu úplnej blokovej podmienky pri odchode vlaku zo stanice okolo odchodového návěstidla v polohe "Stoj";
- b) Uvádza sa ním pri poruche automatického bloku zariadenie do normálneho stavu;
- c) Použije sa pri posune za označník, ak dôjde k obsadeniu izolovaného úseku traťového oddielu.

35 Kedy sa na automatickom bloku rozsvieti biele svetlo "Zavedenie blokovej podmienky"?

D 102/T
102

- a) Pri poruche v zavedení úplnej blokovej podmienky;
- b) Aby bol výpravca vyrozumiený na zavedenie úplnej blokovej podmienky;
- c) Po zatlačení tlačidla "Zavedenie blokovej podmienky".

36 Kedy nastane na automatickom bloku (AB) bezsúhlasový stav?

D 102/T
102

- a) Ak v stanici, ktorá udelila traťový súhlas, výpravca povytiahne tlačidlo "Udelenie traťového súhlasu";
- b) Na AB bezsúhlasový stav neexistuje;
- c) Ak v stanici, ktorá má udelený traťový súhlas, výpravca povytiahne tlačidlo "Prijem traťového súhlasu".

37 Môže výpravca, ktorý žiadal o udelenie traťového súhlasu na automatickom bloku, túto žiadosť zrušiť (odvolať)?

D 102/T
102

- a) Nie. Traťový súhlas sa musí najprv udeliť a potom zrušiť;
- b) Áno. Vytiahnutím tlačidla "Žiadosť o traťový súhlas";
- c) Túto žiadosť môže zrušiť len výpravca susednej stanice, tlačidlom "Zrušenie traťového súhlasu".

38

Aký je význam indikácie automatického bloku, keď biele svetlo "Voľnosť trate" svieti prerušovane?

D 102/T
102

- a) Výpravca susednej stanice žiada o traťový súhlas;
- b) Výpravca žiada o traťový súhlas susednú stanicu;
- c) Porucha autobloku.

39

Aký je význam indikácie automatického bloku, keď červené svetlo "Udelenie traťového súhlasu" svieti prerušovane?

D 102/T
102

- a) Výpravca susednej stanice žiada o traťový súhlas;
- b) Výpravca žiada o traťový súhlas susednú stanicu;
- c) Porucha autobloku.

40

Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst' dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?

D 102/T
102

- a) Nie;
- b) Áno, ale len ak je automatický blok v bezsúhlasovom stave;
- c) Áno.

38 b) 39 a) 40 a)

- 1 b D 102/T 102 čl. 156
- 2 a D 102/T 102 čl. 157
- 3 c D 102/T 102 čl. 177
- 4 b D 102/T 102 čl. 205
- 5 b D 102/T 102 čl. 205
- 6 a D 102/T 102 čl. 205
- 7 b D 102/T 102 čl. 221
- 8 c D 102/T 102 čl. 222 pis. j
- 9 a D 102/T 102 čl. 222 pis. c
- 10 c D 102/T 102 čl. 222 pis. h
- 11 b D 102/T 102 čl. 223
- 12 c D 102/T 102 čl. 236
- 13 b D 102/T 102 čl. 237
- 14 c D 102/T 102 čl. 238
- 15 b D 102/T 102 čl. 242 pis. c
- 16 a D 102/T 102 čl. 257
- 17 b D 102/T 102 čl. 258
- 18 b D 102/T 102 čl. 262
- 19 a D 102/T 102 čl. 291 pis. a
- 20 b D 102/T 102 čl. 292
- 21 a D 102/T 102 čl. 294
- 22 b D 102/T 102 čl. 294
- 23 a D 102/T 102 čl. 295
- 24 b D 102/T 102 čl. 295
- 25 a D 102/T 102 čl. 301 pis. a
- 26 b D 102/T 102 čl. 301 pis. b
- 27 c D 102/T 102 čl. 301 pis. c
- 28 a D 102/T 102 čl. 302 pis. a
- 29 b D 102/T 102 čl. 302 pis. b
- 30 a D 102/T 102 čl. 303 pis. a
- 31 c D 102/T 102 čl. 303 pis. b
- 32 b D 102/T 102 čl. 303 pis. a
- 33 a D 102/T 102 čl. 303 pis. a
- 34 a D 102/T 102 čl. 304 pis. a
- 35 c D 102/T 102 čl. 304 pis. a
- 36 b D 102/T 102 čl. 311
- 37 b D 102/T 102 čl. 313
- 38 b D 102/T 102 čl. 313
- 39 a D 102/T 102 čl. 313 pis. a
- 40 a D 102/T 102 čl. 314 pis. b