

Veľká dopravná

Technický test

19A

1 V akej polohe je uzamknutá výkoľajka, ak štítok na kľúči má tvar kruhu?

D 101/T
101

- a) V základnej polohe prične pod koľajnicou;
- b) V základnej polohe uzamknete mimo koľajnice;
- c) V základnej polohe uzamknete na koľajnici.

2 Do akého smeru je uzamknutá obojstranná výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar trojuholníka?

D 101/T
101

- a) Do priameho smeru;
- b) Do vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- c) Do vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

3 Do akého smeru je výhybka uzamknutá, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar štvorca?

D 101/T
101

- a) Do vedľajšieho smeru;
- b) Do priameho smeru;
- c) Na koľaj o vyššom čísle.

4 Čo znamená, ak štítok na kľúči od mechanickej zámky má označenie "1t"?

D 101/T
101

- a) Výhybka je uzamknutá jednoduchou odtlačnou zámkou;
- b) Výhybka je uzamknutá jednoduchou výmenovou zámkou;
- c) Výhybka je uzamknutá stojanovou zámkou.

5 Kedy sníme hlásničiar plombu na šnúrke na tlačidlo hlásnicového telefónneho prístroja a jeho zatlačením núdzovo zapojí mikrofónový obvod?

D 102/T
102

- a) Ak sa oddielové návěstidlo nepostaví na návěst' "Stoj";
- b) Ak sa postavením oddielového návěstidla na návěst' "Stoj" nezapojil mikrofónový elektrický obvod;
- c) Ak sa postavením oddielového návěstidla na návěst' "Voľno" nezapojil mikrofónový elektrický obvod.

6 Ako je zaistené to, aby hlásničiar neudelil omylom telefonickú odhlášku skôr, než postaví oddielové návěstidlo hlásnice do základnej polohy?

D 102/T
102

- a) Mikrofónny obvod hlásnicového telefónneho prístroja je prerušený, ak je oddielové návěstidlo v polohe "Voľno";
- b) Mikrofónny obvod hlásnicového telefónneho prístroja je prerušený, ak je oddielové návěstidlo v polohe "Stoj";
- c) Telefónny prístroj je uzamknutý.

7 Kedy sa hlásnicovým telefónom dávajú štyri krátke zazvonenia?

D 102/T
102

- a) Pri odhláške;
- b) Pri predhláške;
- c) Pri výzve na telefonický hovor.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.

100

Veľká dopravná

Technický test

19A

8 Kedy sa hlásnicovým telefónom dáva päť nie príliš dlhých zazvonení?

D 102/T
102

- a) Ak sa dáva predhláška pred vlakom;
- b) Ak je po prijatí predhlášky traťový oddiel stále obsadený vlakom;
- c) Ak je potrebné hlavné návěstidlo ihneď postaviť do polohy "Stoj".

9 Kedy sa hlásnicovým telefónom dáva dlhé neprerušované zvonenie?

D 102/T
102

- a) Pred vchodom vlaku do predného traťového oddielu a je to súčasne výzva na včasné stavenie návěstidiel na návěst' dovoľujúcu jazdu;
- b) Len vtedy, ak je predný traťový oddiel obsadený vlakom;
- c) Pri výzve na ostatné telefonické hovory.

10 Kedy sa hlásnicovým telefónom dávajú tri nie príliš dlhé zazvonenia?

D 102/T
102

- a) Ak sa prikazuje dávanie predhlášky hradlovým zariadením;
- b) Zadnému hradlu alebo stanici, ak nedošla včasná odhláška hradlovým zariadením;
- c) Prednému hradlu alebo prednej stanici, ak nedošla včasná odhláška hradlovým zariadením.

11 Čo urobí obsluhujúci pracovník hlásnice, ak počuje na hlásnicovom telefóne dlhšie nepravidelné prerušované zvonenie?

D 102/T
102

- a) Ihneď prestaví hlavné návěstidlo na návěst' "Stoj";
- b) Ihneď prestaví hlavné návěstidlo na návěst' "Voľno";
- c) Udelí odhlášku.

12 Na akú návěst' sa trvale prestavia oddielové návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby hlásnice?

D 102/T
102

- a) Voľno;
- b) Stoj;
- c) Výstraha.

13 Vyžaduje hradlový poloautomatický blok súčinnosť (obsahu) obsluhujúcich pracovníkov v dopravniciach?

D 102/T
102

- a) Nie, jeho činnosť je poloautomatická, podľa jazdy vlakov;
- b) Áno, ale iba v prípadoch, keď medzistaničný úsek neobsahuje koľajové obvody;
- c) Áno, vždy.

14 Aké hradlové závery musí obsahovať hradlový prístroj na hradle jednosmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia?

D 102/T
102

- a) Medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou a súhlasové traťové hradlo;
- b) Medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou;
- c) Medziľahlé traťové hradlo.

8b 9a 10c 11a 12a 13c 14b

Veľká dopravná

Technický test

19A

15 Aké hradlové závery musí obsahovať hradlový prístroj na hradle obojsmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia?

- a) Medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou a súhlasové traťové hradlo;
- b) Medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou;
- c) Medziľahlé traťové hradlo.

16 Akým spôsobom sa dáva odhláška na hradle hradlového poloautomatického bloku?

- a) Telefonicky, hlásnicovým telefónom;
- b) Uzavieraním medziľahlého traťového hradla;
- c) Odhláška sa dáva automaticky, čiže samočinne, po vybavení hradlovej zarážky.

17 Kedy umožňuje hradlové zariadenie hradlového poloautomatického bloku postaviť oddielové návěstidlo hradla na návesť dovoľujúcu jazdu?

- a) Ak je medziľahlé traťové hradlo v základnej polohe uvoľnené (bielo začlenené);
- b) Ak je hradlová zarážka vybavená (bielo začlenená);
- c) Ak je súhlasové traťové hradlo v základnej polohe uzavreté (zeleno začlenené).

18 Ako je na hradle hradlového poloautomatického bloku znemožnené dať predčasne odhlášku?

- a) Ak je návestná páka alebo kľučka oddielového návěstidla v polohe "Voľno", je prerušený mikrofónový obvod hlásnicového telefónneho prístroja na telefónnom okruhu do zadnej dopravy;
- b) Hradlová zarážka znemožňuje dať predčasnú odhlášku hradlovým zariadením tým, že nedovoľuje zatlačiť a uzavrieť medziľahlé traťové hradlo oddielového návěstidla, pokiaľ nenastane prejazd vlaku izolovanou koľajnicou umiestnenou za oddielovým návěstidlom;
- c) Vlak musí obsadiť a následne uvoľniť izolovanú koľajnicu za oddielovým návěstidlom. Odhlášku môže dať hradlár za vlakom povytiahnutím hradlového tlačidla až vtedy, keď sa rozsvietila biela indikácia "Udelenie odhlášky".

19 Akú funkciu má súhlasové traťové hradlo na hradlovom prístroji hradlového poloautomatického bloku?

- a) Zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na jednosmernom a obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení;
- b) Zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení;
- c) Zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení.

20 Na čo slúži traťový kľúč, ktorý je uzamknutý v hradlovom prístroji v stanici?

- a) Vybratím traťového kľúča si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návěstného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu;
- b) Uzamknutím traťového kľúča v hradlovom prístroji v stanici si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návěstného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu;
- c) Traťovým kľúčom sa odomkne traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré bolo zamknuté z dôvodu výluky dopravnej služby.

Veľká dopravná

Technický test

19A

21 Kedy je dovolená obsluha súhlasového traťového hradla?

D 102/T
102

- a) Keď je na trati medzi oboma stanicami vlak musia byť počiatočné traťové a medziľahlé traťové hradlá voľné (bielo zaclonené) a hradlové zarážky uzavreté (čierno zaclonené);
- b) Keď nie je na trati medzi oboma stanicami žiadeni vlak, alebo ak sa na tejto trati vlak nachádza musia byť počiatočné traťové a medziľahlé traťové hradlá voľné (bielo zaclonené) a hradlové zarážky uzavreté (čierno zaclonené);
- c) Keď nie je na trati medzi oboma stanicami žiadeni vlak, t. j. ak sú počiatočné traťové a medziľahlé traťové hradlá voľné (bielo zaclonené) a hradlové zarážky uzavreté (čierno zaclonené).

22 Akým spôsobom sa dáva odhláška po vchode vlaku do stanice na trati s hradlovým poloautomatickým blokom?

D 102/T
102

- a) Telefonicky, hlásnicovým telefónom;
- b) Uzavieraním návestného hradla na výhybkárskom prístroji, ktoré je súčasne koncovým traťovým hradlom;
- c) Odhláška sa dáva automaticky, čiže samočinne, po vybavení hradlovej zarážky.

23 Aký vplyv na hradlový poloautomatický blok bude mať porucha, pri ktorej sa pri vchode vlaku do stanice nevybaví preradné hradlo?

D 102/T
102

- a) Táto porucha nemá žiadny vplyv na správnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia;
- b) Nebude sa dať odhláška hradlovým zariadením;
- c) Nebude sa dať postaviť ďalšia vchodová vlaková cesta.

24 Ako postupuje hradlár na hradle hradlového poloautomatického bloku, keď dostane predhlášku na hlásnicovom telefónnom prístroji?

D 102/T
102

- a) Presvedčí sa pohľadom, či je medziľahlé traťové hradlo uvoľnené (bielo zaclonené) a až potom postaví oddielové návestidlo a predzvest' na návěst' dovoľujúcu jazdu;
- b) Presvedčí sa pohľadom alebo pochôdzkou, či je traťový oddiel za oddielovým návestidlom uvoľnený a až potom postaví oddielové návestidlo a predzvest' na návěst' dovoľujúcu jazdu;
- c) Postaví oddielové návestidlo a predzvest' na návěst' dovoľujúcu jazdu ak mu pred tým došla telefonická odhláška za predchádzajúcim vlakom.

25 Kedy dá hradlár na trati s hradlovým poloautomatickým blokom predhlášku prednému hradlu alebo prednej stanici?

D 102/T
102

- a) Keď vlak obsadí izolovanú koľajnicu za oddielovým návestidlom;
- b) Keď sa vlak priblíži k oddielovému návestidlu;
- c) Keď celý vlak opustí izolovanú koľajnicu.

26 Obsluhujú sa oddielové návestidlá a hradlový poloautomatický blok pri jazde pracovného vlaku na trať a späť?

D 102/T
102

- a) Obsluhujú;
- b) Neobsluhujú;
- c) Obsluhujú až po vchode vlaku.

21c 22b 23b 24a 25b 26b

Veľká dopravná

Technický test

19A

33 Kedy je dovolené zrušiť udelený traťový súhlas hradlu na trati reléového poloautomatického bloku?

D 102/T
102

- a) Až po rozsvietení indikácie "Voľnosť trate", t. j. musí byť daná reléovým zariadením odhláška za vlakom do zadnej dopravne;
- b) Až po zavedení telefonického dorozumievania v celom medzistaničnom úseku;
- c) Až vtedy, keď sa výpravca presvedčí, že hradlár udelil odhlášku zadnej stanici obsluhou reléového poloautomatického bloku.

34 Kedy je dovolené, v závislosti od reléového poloautomatického bloku, postaviť na návesť dovoľujúcu jazdu oddielové návěstidlá?

D 102/T
102

- a) Len vtedy, ak bol hradlu udelený traťový súhlas na jazdu do prednej dopravne a hradlo tento súhlas odovzdalo zadnej dopravni. V zadnej dopravni musí byť odchodové alebo oddielové návěstidlo postavené do polohy dovoľujúcej jazdu a prednou dopravňou bola daná odhláška reléovým zabezpečovacím zariadením;
- b) Len vtedy, ak bola daná telefonická odhláška z prednej dopravne;
- c) Len vtedy, ak svieti indikácia "Voľnosť trate" bez ohľadu na udelenie traťového súhlasu.

35 Kedy sa zruší závislosť oddielových návěstidiel od reléového poloautomatického bloku?

D 102/T
102

- a) Vtedy, keď zadnou dopravňou bol zrušený traťový súhlas pri svietení indikácie voľnosť trate;
- b) Vtedy, keď prednou dopravňou bol hradlu zrušený traťový súhlas pri svietení indikácie voľnosť trate predného traťového oddielu, v zadnej dopravni nebolo postavené odchodové alebo oddielové návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu a svieti indikácia voľnosť trate zadného traťového oddielu;
- c) Vtedy, keď predná dopravňa udelí traťový súhlas pre jazdu do vlastnej dopravne.

36 Kedy sa u reléového poloautomatického bloku (RPB) zmení hradlo na hlásnicu?

D 102/T
102

- a) Vtedy, keď hradlár na hradle zatlačí tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" a RPB zaujme bezsúhlasový stav;
- b) Vtedy, keď výpravca zadnej stanice zatlačí tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" a RPB zaujme bezsúhlasový stav;
- c) Vtedy, keď ak je hradlu udelený traťový súhlas z oboch susedných staníc a tento je obidvoma stanicami zrušený pri svietení indikácie "Voľnosť trate".

37 Ako sa obsluhujú odchodové a oddielové návěstidlá, ak u reléového poloautomatického bloku (RPB), sa hradlo, po udelení a zrušení traťového súhlasu susednými stanicami, zmení na hlásnicu?

D 102/T
102

- a) Oddielové a odchodové návěstidlá oboch staníc možno stavať na návesť dovoľujúcu jazdu;
- b) Odchodové návěstidlá možno stavať na návesť dovoľujúcu jazdu, jazda okolo oddielových návěstidiel sa dovolí na privolávaciu návesť;
- c) Oddielové návěstidlá možno stavať na návesť dovoľujúcu jazdu, odchodové návěstidlá v oboch susedných stanicách nemožno stavať na návesť dovoľujúcu jazdu, pretože v celom medzistaničnom úseku je RPB v bezsúhlasovom stave.

33 a 34 a 35 b 36 c 37 c

Veľká dopravná

Technický test

19A

38

Akým spôsobom a kedy dá hradlár odhlášku reléovým zariadením na hradle reléového poloautomatického bloku?

- a) Až po ohlásení, že vlak uvoľnil traťový oddiel - telefonicky;
- b) Pri splnení príslušných ustanovení "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1" vytiahnutím tlačidla "Udelenie odhlášky";
- c) Pri splnení príslušných ustanovení "Pravidiel železničnej prevádzky Ž1" zatlačením tlačidla "Udelenie odhlášky".

39

Aká je obsluha reléového poloautomatického bloku (RPB) pri jazde pracovného vlaku na trať a ktorý sa vracia späť do východzej stanice?

- a) Výpravca východzej stanice najprv obsluží staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku, potom vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky;
- b) Výpravca východzej stanice vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky. Až po vybratí traťového kľúča obsluží staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku. Východzia stanica musí mať udelený traťový súhlas;
- c) Výpravca východzej stanice vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky. Až po vybratí traťového kľúča obsluží staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku. RPB musí byť v bezsúhlasovom stave.

40

Ak sa pri jazde pracovného vlaku v stanici s reléovým poloautomatickým blokom (RPB) obsluží najprv staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku a potom výpravca vyberie traťový kľúč, v akom stave zostane RPB po návrate pracovného vlaku?

- a) RPB ostane v súhlasovom stave a činnosť RPB je normálna;
- b) RPB zostane v poruche výpravca východzej stanice musí zatlačiť tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" aby sa zariadenie dostalo do základného stavu;
- c) Zostane RPB v stave, kedy nemožno meniť smer traťového súhlasu a v oboch staniciach nie je možné stavať odchodové návěstidlá na návseť dovoľujúcu jazdu. Tento stav sa odstráni po prejdení celého medzistaničného úseku ďalším vlakom v smere udeleného súhlasu.

- 1 c D 101/T 101
- 2 b D 101/T 101
- 3 b D 101/T 101
- 4 a D 101/T 101
- 5 b D 102/T 102 čl. 21
- 6 a D 102/T 102 čl. 21
- 7 c D 102/T 102 čl. 24
- 8 b D 102/T 102 čl. 24
- 9 a D 102/T 102 čl. 24
- 10 c D 102/T 102 čl. 24
- 11 a D 102/T 102 čl. 24
- 12 a D 102/T 102 čl. 25
- 13 c D 102/T 102 čl. 31
- 14 b D 102/T 102 čl. 36 pis. a
- 15 a D 102/T 102 čl. 36 pis. b
- 16 b D 102/T 102 čl. 38
- 17 a D 102/T 102 čl. 38
- 18 b D 102/T 102 čl. 38
- 19 c D 102/T 102 čl. 39
- 20 a D 102/T 102 čl. 42
- 21 c D 102/T 102 čl. 45
- 22 b D 102/T 102 čl. 51
- 23 b D 102/T 102 čl. 52
- 24 a D 102/T 102 čl. 54
- 25 b D 102/T 102 čl. 55
- 26 b D 102/T 102 čl. 62
- 27 c D 102/T 102 čl. 131
- 28 a D 102/T 102 čl. 131
- 29 b D 102/T 102 čl. 131
- 30 b D 102/T 102 čl. 132
- 31 b D 102/T 102 čl. 135
- 32 a D 102/T 102 čl. 136
- 33 a D 102/T 102 čl. 136 pis. a
- 34 a D 102/T 102 čl. 137
- 35 b D 102/T 102 čl. 138
- 36 c D 102/T 102 čl. 139
- 37 c D 102/T 102 čl. 139
- 38 b D 102/T 102 čl. 144
- 39 b D 102/T 102 čl. 146
- 40 c D 102/T 102 čl. 147