

Veľká dopravná

Technický test

19A

1 Aké mechanické zámky môžu byť na ručne prestavovaných výhybkách?

D 101/T
101

- a) Zástrčkové;
- b) Elektromagnetické;
- c) Výmenové.

2 Ktorý jazyk kontroluje výmenová zámka?

D 101/T
101

- a) Odľahlý;
- b) Obidva;
- c) Priľahlý.

3 Ktorý jazyk kontroluje odtlačná zámka?

D 101/T
101

- a) Odľahlý;
- b) Obidva;
- c) Priľahlý.

4 Čo sa uzamyká stojanovou zámkou?

D 101/T
101

- a) Páka výmenníkového závažia;
- b) Výkoľajka;
- c) Stojan príľahlého jazyka.

5 Koľko zámkových ústrojenstiev má jednoduchá zámka?

D 101/T
101

- a) Jedno;
- b) Dve;
- c) Podľa potrebných závislostí.

6 Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?

D 101/T
101

- a) Áno, je rozrezateľné (po rezaní výmeny sa záverný hák zámky neodlomí, aj keď bol vo zvislej polohe);
- b) Nie je rozrezateľné (po rezaní výmeny sa záverný hák zámky odlomí, ak bol vo zvislej polohe);
- c) U týchto zariadení sa pre ich jednoduchosť rozrezateľnosť alebo nerozrezateľnosť neudáva.

7 Uzatvára sa ochranná skrinka výmenovej zámky po jej obsluhu?

D 101/T
101

- a) Nie;
- b) Áno;
- c) Áno, ale len v prípade nepriaznivého počasia.

8 Koľko prenosných výmenových zámok musí byť na stavadle v staniciach s mechanickými prestavníkmi?

D 101/T
101

- a) Najmenej dve prenosné výmenové zámky;
- b) Musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvratných výmen;
- c) Musí byť počet prenosných výmenových zámok úmerný polovičnému počtu prestavníkov.

10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80

Veľká dopravná

Technický test

19A

9 Aká je to dvojpohovo uzamykateľná výmenová zámka?

D 101/T
101

- a) Je to výmenová zámka, ktorej jedno zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie jej záverného háku v zvislej polohe a druhé zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie jej záverného háku v sklopenej polohe;
- b) Je to odtlačná zámka, ktorej jedno zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie záverného háku v zvislej polohe a druhé na uzamykanie záverného háku po rezaní výhybky;
- c) Je to výmenová zámka na výkoľajke.

10 Kto zabezpečuje údržbu a potrebný počet prenosných výmenových zámok?

D 101/T
101

- a) Železničné stanice;
- b) Udržujúci pracovníci oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) Udržujúci pracovníci železničných tratí a stavieb.

11 Kde je uschovaný náhradný traťový kľúč?

D 101/T
101

- a) Je uschovaný u prednostu stanice;
- b) Je uschovaný u udržujúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) Nie je zriadený.

12 Čo umožňuje elektromagnetická zámka?

D 101/T
101

- a) Uzamknúť výhybku;
- b) Premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne;
- c) Uzamknúť elektromagnetický závor.

13 Na čo slúži výkoľajka?

D 101/T
101

- a) Tvorí nepriamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje okamžité zastavenie vozidla na koľaji, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- b) Tvorí priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- c) Slúži na prechodenie srdcovky.

14 Na čo slúžia mechanické prestavníky?

D 101/T
101

- a) Umožňujú ústredné prestavovanie mechanických návěstídiel stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- b) Znemohňujú ústredné prestavovanie mechanických závor stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- c) Umožňujú ústredné prestavovanie výhybiek a výkoľajok stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu.

9a, 9b, 11c, 12b, 13b, 14c

Veľká dopravná

Technický test

19A

15 Na čo je určený elektromotorický prestavník?

D 101/T
101

- a) Na prestavovanie jazykov výhybky, pohyblivých častí srdcoviek, výkoľajok a na trvalú kontrolu ich koncovej polohy;
- b) Na premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické a opačne;
- c) Na prestavovanie jazykov výkoľajok, pohyblivých častí srdcoviek a výkoľajok.

16 Kto nariaďuje použitie kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka?

D 101/T
101

- a) Prednosta stanice;
- b) Udržujúci pracovník oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) Výpravca.

17 Ako musia byť zabezpečené kľuky na ručné prestavovanie výmen, ktoré sa používajú pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka?

D 101/T
101

- a) Musia byť označené poradovými číslami a zabezpečené tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na šnúrke;
- b) Musia byť očíslované;
- c) Musia byť označené poradovými číslami a zabezpečené tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na drôte.

18 Aký je to neprofilový styk?

D 101/T
101

- a) Izolovaný styk s netradičným zapojením;
- b) Izolovaný styk nekontrolujúci voľnosť prechodového prierezu;
- c) Izolovaný styk nekontrolujúci jazdu drobných vozidiel.

19 Čo je to zámedzný úsek?

D 101/T
101

- a) Izolovaný úsek medzi návěstidlom a najbližším námedzníkom;
- b) Úsek dopravnej koľaje s neohrazeným koľajovým obvodom ktorého obsadenie a následné uvoľnenie vo vchodovej vlakovéj ceste spolupôsobí pri rušení jej záveru;
- c) Izolovaný úsek medzi dvoma námedzníkmi.

20 Na čo je určené pomocné stavadlo (Pst)?

D 101/T
101

- a) Je určené na miestnu obsluhu návěstidiel;
- b) Je určené na miestnu obsluhu ústredne prestavovaných výhybiek a výkoľajok;
- c) Nie je určené pre obsluhu.

21 Obsahuje pomocné stavadlo staničného zabezpečovacieho zariadenia typu TEST výmenové radiče?

D 101/T
101

- a) Áno, má výmenové radiče iba na testovanie elektromotorických prestavníkov;
- b) Nie, nemá výmenové radiče, výmeny sa prestavujú automaticky po uvoľňovaní izolovaných úsekov;
- c) Nie, namiesto výmenových radičov má radiče koľají doplnené bielou indikáciou.

15a, 16c, 17a, 18b, 19b, 20b, 21c

gh

Veľká dopravná

Technický test

19A

22 Na čo slúži stavadlový prístroj?

D 101/T
101

- a) Na obsluhu releového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) Na obsluhu elektrodynamického zabezpečovacieho zariadenia;
- c) Na obsluhu mechanického alebo elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia a na vytvorenie potrebných závislostí.

23 Čo, okrem iného, umožňuje výpravcovi riadiaci prístroj?

D 101/T
101

- a) Postaviť posunové cesty za označník;
- b) Nariadiť závislým výhybkárskym stanovištiam posunové cesty za ktorých voľnosť je zodpovedný výpravca;
- c) Uvoľniť hlavné návěstidlá uzavreté elektricky na výhybkárskych prístrojoch.

24 Čo prestavujeme nerozrežateľnou výmenovou pákou?

D 101/T
101

- a) Mechanické návěstidlá;
- b) Výmeny s hákovým záverom;
- c) Výmeny bez hákového alebo rybinového záveru.

25 Ak má reťazová kladka páky čiernobiely náter, o akú páku sa jedná?

D 101/T
101

- a) Je to dvojpohová súhlasová páka;
- b) Je to dvojpohová výmenová páka;
- c) Je to trojstavná výmenová páka.

26 Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici červenej farby a na druhej polovici zelenej farby, o akú páku sa jedná?

D 101/T
101

- a) Je to dvojpohová závníková páka;
- b) Je to návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti;
- c) Je to návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti a zriaďovacieho návěstidla.

27 Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici žltej farby a na druhej polovici čiernej farby, o akú páku sa jedná?

D 101/T
101

- a) Je to dvojpohová a trojstavná závníková páka;
- b) Je to dvojpohová výmenová páka;
- c) Je to trojstavná výmenová páka.

28 Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici čiernej farby a na druhej polovici šedej farby, o akú páku sa jedná?

D 101/T
101

- a) Je to dvojpohová súhlasová páka;
- b) Je to dvojpohová výmenová páka;
- c) Je to trojstavná výmenová páka.

22c, 23c, 24c, 25a, 26b, 27a, 28c

Veľká dopravná

Technický test

19A

29 Ak má reťazová kladka páky náter čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- D 101/T
101
- a) Je to dvojpohová súhlasová páka;
 - b) Je to dvojpohová výmenová páka;
 - c) Je to trojstavná výmenová páka.

30 Čím je stanovená základná poloha stavacích pák?

- D 101/T
101
- a) Konštrukciou stavadlového prístroja;
 - b) Záverovou tabuľkou;
 - c) Tabuľkou uzamknutia výhybiek.

31 Čo sa používa k mechanickému zaisteniu vlakovej cesty na elektromechanickom zabezpečovacom zariadení?

- D 101/T
101
- a) Závorníková páka;
 - b) Výmenová páka;
 - c) Koľajový záverník.

32 Kam sa upevňuje páková zámka?

- D 101/T
101
- a) Na stojan stavacej páky;
 - b) Na stojan pákového prístroja, namiesto stavacej páky;
 - c) Na zadnú stenu pravítkovej skrine, namiesto ložiska hriadela.

33 Ktorú časť stavadlového prístroja tvorí hradlový prístroj?

- D 101/T
101
- a) Závernú a elektrickú časť stavadlového prístroja;
 - b) Elektrickú časť stavadlového prístroja;
 - c) Mechanickú časť stavadlového prístroja.

34 Na čo slúžia vybavovacie tlačidlá elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia?

- D 101/T
101
- a) Na núdzové vybavenie návestného hradla;
 - b) Na núdzové vybavenie zvončeka;
 - c) Na núdzové vybavenie hradlovej zarážky.

35 Čo umožňuje výpravcovi dotkový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení?

- D 101/T
101
- a) Zaisťiť vlakovú cestu odchodovým výmenovým hradlom bez obsluhy návestného hradla;
 - b) Zaisťiť vlakovú cestu odchodovým návestným hradlom pri červeno zafarbenom traťovom súhlasovom hradle;
 - c) Uzatvoriť výmenové hradlo bez preloženia koľajového záverníka.

Veľká dopravná

Technický test

19A

36 Na čo slúži hradlový záver (všeobecná definícia)?

D 101/T
101

- a) Sprostredkováva spojenie dvoch miest prenášaním závislostí elektrickou cestou;
- b) Kontroluje voľnosť vlakovej cesty;
- c) Spolupôsobí na činnosť zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku.

37 Akú farbu má clonka návestného hradla v základnej polohe?

D 101/T
101

- a) Čiernu;
- b) Červenú;
- c) Bielu.

38 Na čo slúži náhradná západka u návestného hradla na výhybkárskom prístroji?

D 101/T
101

- a) Zabraňuje prestaviť hlavné návestidlo na návesť zakazujúcu jazdu;
- b) Zabraňuje dať odhlášku zabezpečovacím zariadením pri vchode vlaku po častiach;
- c) Zabraňuje postaviť hlavné návestidlo opätovne na návesť dovoľujúcu jazdu, ak nebolo pre poruchu uzatvorené elektricky.

39 Akým spôsobom zaisťuje výmenové hradlo postavenú vlakovú cestu?

D 101/T
101

- a) Dynamicky;
- b) Mechanicky;
- c) Elektricky.

40 Akú farbu má clonka výmenového hradla (záveru výmen) v základnej polohe?

D 101/T
101

- a) Čiernu;
- b) Zelenú;
- c) Bielu.

36a 37b 38c 39c 40c

Velká dopravná

Technický test

19A

- 1 c D 101/T 101 čl. 7
- 2 c D 101/T 101 čl. 8
- 3 a D 101/T 101 čl. 9
- 4 a D 101/T 101 čl. 10
- 5 a D 101/T 101 čl. 11
- 6 b D 101/T 101 čl. 14
- 7 b D 101/T 101 čl. 15
- 8 a D 101/T 101 čl. 16
- 9 a D 101/T 101 čl. 16
- 10 a D 101/T 101 čl. 16
- 11 c D 101/T 101 čl. 18
- 12 b D 101/T 101 čl. 21
- 13 b D 101/T 101 čl. 23
- 14 c D 101/T 101 čl. 25
- 15 a D 101/T 101 čl. 30
- 16 c D 101/T 101 čl. 33
- 17 a D 101/T 101 čl. 33
- 18 b D 101/T 101 čl. 60
- 19 b D 101/T 101 čl. 60
- 20 b D 101/T 101 čl. 61
- 21 c D 101/T 101 čl. 62
- 22 c D 101/T 101 čl. 71
- 23 c D 101/T 101 čl. 72
- 24 c D 101/T 101 čl. 87
- 25 a D 101/T 101 čl. 92 pis. e
- 26 b D 101/T 101 čl. 92 pis. h
- 27 a D 101/T 101 čl. 92 pis. c
- 28 c D 101/T 101 čl. 92 pis. b
- 29 b D 101/T 101 čl. 92 pis. a
- 30 b D 101/T 101 čl. 94
- 31 c D 101/T 101 čl. 97
- 32 a D 101/T 101 čl. 100
- 33 b D 101/T 101 čl. 108
- 34 c D 101/T 101 čl. 114
- 35 a D 101/T 101 čl. 117
- 36 a D 101/T 101 čl. 118
- 37 b D 101/T 101 čl. 119
- 38 c D 101/T 101 čl. 119
- 39 c D 101/T 101 čl. 120
- 40 c D 101/T 101 čl. 120