

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

1 Po aký čas musí byť vodič vyrozumievaný písomným rozkazom V o prípade pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návěstídiel a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia?

- z1
- a) Zmeny musia byť zapracované v Tabuľkách traťových pomerov (tabelárnom cestovnom poriadku). Dovtedy musí byť vodič vyrozumievaný písomným rozkazom;
 - b) Počas 14 kalendárnych dní, ak rozkazom o výluke nie je tento čas predĺžený;
 - c) Vodič sa o zmenách písomne nevyrozumieva.

2 O čom musí byť vodič vyrozumievaný rozkazom V okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Ž1?

- z1
- a) O poruche zriaďovacieho návěstidla, ktoré nahradzuje označník;
 - b) O poruche alebo vypnutí traťovej časti vlakového zabezpečovača, alebo o poruche priecestníka, ak nemôže byť vyrozumievaný návěstou 119, Možno prechodiť;
 - c) O poruche kmeňového spádoviskového návěstidla.

3 Ako sa postupuje, ak vlak (posunujúci diel) mimoriadne zastaví alebo pôjde rýchlosťou nižšou ako 10 km/h v úseku medzi priecestníkom (hlavným návěstidlom kryjúcim priecestie) a priecestím alebo medzi návěstou "Hranica izolovaného úseku" a priecestím?

- z1
- a) Vodič si vyžiada pre jazdu cez priecestie spísanie rozkazu "Op";
 - b) Vodič uvedenou rýchlosťou prejde cez priecestie bez ďalších opatrení;
 - c) Vodič postupuje v ďalšej jazde ako na návest' "Porucha PZZ".

4 Na trati je svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie doplnené priecestníkom. Na čo musia dbať pochôdzkári pri práci na takejto trati?

- z1
- a) Aby pri výkopových prácach nepretrhli alebo neporušili napájací kábel elektrického vedenia;
 - b) Aby žľaby drátovodov boli riadne odvodnené, vyčistené a drátovody riadne namastené;
 - c) Aby bezprostredným priblížením kovového predmetu k niektorému z koľajových spínačov nespôsobili nežiadúce vyvolanie výstrahy na PZZ.

5 Na trati je svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie doplnené priecestníkom. Na čo musia dbať pochôdzkári, prípadne iní zamestnanci pri práci na takejto trati?

- z1
- a) Aby pri výkopových prácach nepretrhli alebo neporušili napájací kábel elektrického vedenia;
 - b) Aby žľaby drátovodov boli riadne odvodnené, vyčistené a drátovody riadne namastené;
 - c) Aby bezprostredným priblížením kovového predmetu k niektorému z koľajových spínačov nespôsobili nežiadúce vyvolanie výstrahy na PZZ.

6 Na trati je svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie doplnené priecestníkom. Akú povinnosť má výpravca, ak má odísť PMD za vlakom (za PMD)?

- z1
- a) Vyrozumie vodiča, že pri priecestníku sa musí správať bez ohľadu na jeho návest' vždy ako keby bola návestená návest' "Porucha PZZ";
 - b) Po ukončení manipulácie vyrozumie vodiča zamestnanec oprávnený riadiť posun, že cez priecestie pôjde rýchlosťou najviac 10 km/h;
 - c) Vyrozumieť vedúceho posunujúceho dielu o tom, že PZZ pre jeho jazdu neúčinkuje a priecestník neplatí.

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

- 7** Na trati je svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie doplnené priecestníkom. Akú povinnosť má výpravca pri vlaku, ktorý bude manipulovať na takejto trati v úseku medzi vzdialenostným upozorňovadlom a priecestím?
- ž 1
- a) Vyrozumie vodiča, že pri priecestníku sa musí správať bez ohľadu na jeho návěst' vždy ako keby bola návěstena návěst' "Porucha PZZ";
 - b) Vodič musí byť vyrozumiený pred odchodom na trať rozkazom o tom, že PZZ nie je v činnosti a priecestie nie je strážené;
 - c) Po ukončení manipulácie vyrozumie vodiča zamestnanec oprávnený riadiť posun, že cez priecestie pôjde rýchlosťou najviac 10 km/h.

- 8** O čom musí byť vyrozumiený vodič vlaku (posunujúceho dielu) pri vypnutí priecestného svetelného zabezpečovacieho zariadenia, ak je vypnuté z činnosti a sú osadené prenosné výstražné kolíky?
- ž 1
- a) Rozkazom V o kilometrickej polohe prenosných výstražných kolíkov a o prípadnom znížení rýchlosti od prenosného výstražného kolíka, pokiaľ čelo vlaku neminie priecestie;
 - b) Op rozkazom o poruche PZS;
 - c) Rozkazom V o zrušení priecestia.

- 9** Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Akým spôsobom budú upozornení užívatelia pozemnej komunikácie o vypnutí tohto zariadenia?
- ž 1
- a) Dopravné značenie na pozemnej komunikácii sa doplní prenosnou cestnou dopravnou značkou "Zmena miestnej úpravy" s textom "POZOR, zabezpečovacie zariadenie nie je v činnosti";
 - b) Prevádzkovateľ zariadenia na vypnutie upozorní dopravnú políciu a úrady miestnej samosprávy a zabezpečí vyvesenie oznamov na vhodných miestach;
 - c) Prevádzkovateľ zabezpečí nepretržité strázenie takéhoto priecestia a určený zamestnanec užívateľov pozemnej komunikácie vyrozumie o vypnutí zabezpečovacieho zariadenia po zastavení ústne.

- 10** Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Aký spôsobom a o čom musí byť vyrozumiený vodič vlaku (posunujúceho dielu) pri vypnutí tohto zariadenia?
- ž 1
- a) Rozkazom V o kilometrickej polohe prenosných výstražných kolíkov a o prípadnom znížení rýchlosti od prenosného výstražného kolíka, pokiaľ čelo vlaku neminie priecestie;
 - b) Rozkazom Op, kde sa v predtlačí uvedie kilometrická poloha prenosných výstražných kolíkov a v poznámkach potrebné zníženie rýchlosti cez toto priecestie;
 - c) Rozkazom V o poruche odchodového návěstidla v príľahlej stanici k traťovému úseku s vypnutým zabezpečovacím zariadením a súčasne rozkazom Op, kde sa v predtlačí uvedie kilometrická poloha prenosných výstražných kolíkov a v poznámkach potrebné zníženie rýchlosti cez toto priecestie.

- 11** Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Akú povinnosť má zodpovedný zamestnanec prevádzkovateľa zariadenia pri vypnutí zariadenia z činnosti?
- ž 1
- a) Oznámi objednávateľovi počet a kilometrickú polohu vypnutých zabezpečovacích zariadení, čas kedy došlo k odpojeniu elektrického napájacieho zariadenia, mená zamestnancov určených na strázenie priecestia a informáciu o tom či bolo vypnutie zariadenia oznámené polícii;
 - b) Oznámi správou alebo zápisom do Telefónneho zápisníka výpravcu jednej zo susedných staníc kilometrickú polohu prenosných výstražných kolíkov i prípadné zníženie rýchlosti pre príslušný smer jazdy;
 - c) Na vypnutie upozorní dopravnú políciu a úrady miestnej samosprávy a zabezpečí vyvesenie oznamov na vhodných miestach.

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

12 Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky nenávestia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priecestia?

- z1
- a) O takejto poruche musí byť vodič vyzozumený rozkazom V a musí mu byť nariadené zníženie rýchlosti cez takéto priecestie;
 - b) O takejto poruche sa vodič vyzozumie písomne, že pri jazde cez takéto priecestie sa postupuje ako pri návěsti priecestníka "Porucha PZZ";
 - c) Z ohľadom na dobu trvania poruchy prejedná sa cestná obchádzka alebo sa závory upevnia vo zvislej polohe a vodiči musia byť vyzozumený o poruche PZZ rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu.

13 Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky návěstia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priecestia?

- z1
- a) Vodiči sa vyzozumejú rozkazom V;
 - b) Vodiči sa vyzozumejú rozkazom Op;
 - c) Vyzozumievanie v tomto prípade nie je potrebné.

14 Kedy musí byť vodič vyzozumený písomným rozkazom "V", že priecestník alebo priecestné upozorňovadlo pre jeho jazdu neplatí?

- z1
- a) Ak je v medzistaničnom úseku jedno alebo viac priecestí a priecestia nie sú strážené;
 - b) Ak sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované;
 - c) Ak v medzistaničnom úseku sú všetky porúchané priecestia strážené, ale jednému zo strážnikov nemohol byť ohlásený predvídaný odchod vlaku.

15 Akým rozkazom musí byť vodič vyzozumený, ak sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované?

- z1
- a) Rozkazom V;
 - b) Rozkazom Op;
 - c) Nemusí byť vyzozumený.

16 Aké slovné znenie sa používa na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s nezaveseným postrkovým HDV, ktoré sa z trate vracia?

- z1
- a) "Vlak (číslo vlaku) s postrkom do km, odkiaľ sa postrk vráti, odíde z ... (názov stanice)...o (čas odchodu) (názov stanice).";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) s postrkom do km, postrk sa vráti späť, odíde o (čas odchodu) (priezvisko výpravcu).";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) s postrkom do km, odkiaľ sa postrk vráti, odíde z ... (názov stanice)...o (čas odchodu)".

17 Aké slovné znenie používajú zamestnanci ostatných stanovišť na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu?

- z1
- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumiem..... (priezvisko zamestnanca).";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu).".....(názov hradla alebo hlásnice).;
 - c) "Rozumiem," (názov hradla alebo hlásnice).

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

18 Pri samostatnom hlásení predvídaného odchodu je potrebné hlásenie doplniť vždy číslom príslušnej traťovej koľaje, ak pôjde vlak po inej ako pravidelnej koľaji. Platí to aj pre PMD, ak je dohodnutý proti správne smeru?

- ž 1
- a) Nie;
 - b) Áno;
 - c) Len ak je to určené v Tabuľkách traťových pomerov.

19 Aké slovné znenie sa používa na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s náskokom?

- ž 1
- a) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ...(názov stanice) s náskokom o (čas prechodu)";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) prejde s náskokom o (čas prechodu)";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ...(názov stanice)...s náskokom o (čas prechodu)(názov stanice).

20 Aké slovné znenie sa používa na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pre vlak, ktorý v stanici prejde?

- ž 1
- a) "Vlak (číslo vlaku) prejde o (čas odchodu).....(názov stanice)";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) prejde o (čas odchodu)..... (priezvisko výpravcu).";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ...(názov stanice)...o ..(čas prechodu).

21 Aké slovné znenie sa používa na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pre vlak, ktorý zo stanice odíde?

- ž 1
- a) "Vlak.....(číslo vlaku) odíde o... (čas odchodu).....(názov stanice)";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu)..... (priezvisko výpravcu).";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ...(názov stanice)... o (čas odchodu)".

22 Aké slovné znenie sa používa na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s nezaveseným postrkovým HDV, ktoré pokračuje v jazde do susednej stanice?

- ž 1
- a) "Vlak ... (číslo vlaku) s nezaveseným postrkom odíde z ...(názov stanice)...o (čas odchodu)";
 - b) "Vlak ... (číslo vlaku) s nezaveseným postrkom o (čas odchodu)";
 - c) "Vlak ... (číslo vlaku) s nezaveseným postrkom odíde z ...(názov stanice)...o (čas odchodu)(názov stanice)".

23 Aké slovné znenie používa zamestnanec najvzdialenejšej dopravne na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu?

- ž 1
- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ...(názov stanice)...o (čas odchodu). Rozumiem (názov dopravne)";
 - b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumiem..... (priezvisko výpravcu).";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ...(názov stanice)... o (čas odchodu) Rozumiem..... (priezvisko výpravcu).".

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

24 Ako sa postupuje, ak vlak neodíde v čase predvídaného odchodu, a ak výpravca bezpečne vie, že prícestné zabezpečovacie zariadenie možno uviesť do základného stavu?

- ž 1
- a) Nerobí žiadne opatrenia;
 - b) PZZ zastane uzatvorené až do skutočného odchodu vlaku;
 - c) Musí predvídaný odchod odvolať a potom znova ohlásiť.

25 Výpravca musí ohlásený predvídaný odchod zrušiť. Ako znie zrušenie samostatného hlásenia predvídaného odchodu?

- ž 1
- a) "Predvídaný odchod vlaku ..(číslo vlaku).. zrušený. ..(priezvisko výpravcu)";
 - b) "Pre vlak ..(číslo vlaku).. ruším predvídaný odchod. ..(priezvisko výpravcu)";
 - c) "Ruším predvídaný odchod vlaku ..(číslo vlaku).. ..(priezvisko výpravcu)".

26 Ako sa vykoná zápis, ak bol predvídaný odchod odvolaný?

- ž 1
- a) Vykoná červeno zápis "Predvídaný odchod odvolaný" a pre ďalší zápis použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
 - b) Časový údaj prečiarkne, vedľa vykoná zápis "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
 - c) Časový údaj prečiarkne, vedľa vykoná zápis červeno "O....(čas) predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis predvídaného odchodu použije nový riadok (výpravca dvojriadok).

27 Kedy výpravca nesmie vlak ponúknuť?

- ž 1
- a) Ak nedostane predhlášku za predchádzajúcim vlakom;
 - b) Ak nedostane odhlášku za predchádzajúcim vlakom;
 - c) Ak nebol vlak prijatý.

28 Kedy výpravca nesmie vlak ponúknuť?

- ž 1
- a) Ak nedostane predhlášku za predchádzajúcim vlakom, správu o uvoľnení traťovej koľaje vlečkovým vlakom alebo posunujúcim dielom;
 - b) Ak nepríde na jednokoľajnej trati alebo pri obojsmernej prevádzke po tej istej koľaji viackoľajnej trati naposledy prijatý vlak (PMD) opačného smeru a za ním nedá odhlášku (správu o príchode);
 - c) Ak nebol vlak prijatý.

29 Ako znie ponuka vlaku?

- ž 1
- a) "Prijmete vlak (číslo) o ... (čas prechodu) s prechodom v (názov stanice). (priezvisko výpravcu)";
 - b) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (priezvisko výpravcu)";
 - c) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (názov stanice).

24c 25c 26c 27b 28b 29b

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

30 Ako znie ponuka, ak je pri ostrom križovaní rozdiel medzi príchodom jedného a odchodom (prechodom) druhého vlaku menší ako 5 minút?

- ž 1
- a) "Vlak (číslo vlaku) ... v (názov stanice). Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov dopravne)... o ... (čas odchodu)? ... (priezvisko výpravcu)";
 - b) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov dopravne)... o ... (čas odchodu)? ... (priezvisko výpravcu)";
 - c) "Vlak (číslo vlaku) ... v (názov stanice). Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov dopravne)... o ... (čas odchodu)? ... (názov stanice)".

31 Kde zapisujú výpravcovia ponuku vlaku?

- ž 1
- a) Do Dopravného denníka;
 - b) Do Telefónneho zápisníka;
 - c) Ponuku výpravcovia nezapisujú.

32 Ako znie ponuka pri vlaku, ktorý má pri jazde v traťových oddieloch odísť po ukončení PMD (bez ohľadu na smer jazdy)?

- ž 1
- a) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)";
 - b) "Posun medzi dopravňami ukončený. Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)";
 - c) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu), PMD je medzi dopravňami ukončený?..... (priezvisko výpravcu)".

33 Ako znie ponuka pre jazdu vlaku po nesprávnej koľaji?

- ž 1
- a) "Prijmete po nesprávnej koľaji vlak (číslo vlaku) s odchodom (názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)";
 - b) "Prijmete vlak (číslo vlaku) po nesprávnej koľaji s odchodom (názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)";
 - c) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom (názov stanice)... o (čas odchodu), pôjde po nesprávnej koľaji? (priezvisko výpravcu)".

34 Ako bude znieť ponuka pri vlaku, ktorý sa vráti z trate pod iným číslom?

- ž 1
- a) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom ..z. (názov stanice)... o (čas odchodu) do km a späť ako vlak (číslo vlaku) ? (názov stanice)";
 - b) "Prijmite vlak (číslo vlaku) s odchodom ..z. (názov stanice)... o (čas odchodu) do km a späť? (priezvisko výpravcu)";
 - c) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom ..z. (názov stanice)... o (čas odchodu) do km a späť ako vlak (číslo vlaku) ? (priezvisko výpravcu)".

30 a 31c 32a b 33 a 34 c

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

35 Ako výpravcovia vykonajú zápis v Dopravnom denníku pri zrušení prijatia a predvídaného odchodu vlaku?

- z1
- a) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: "O ...(čas) prijatie zrušené. ...(priezvisko výpravcu).";
 - b) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: "Prijatie zrušené o ...(čas). ...(priezvisko výpravcu).";
 - c) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: "Prijatie o ...(čas) zrušené. ...(priezvisko výpravcu).".

36 Ako strážnici oddielov a závorári vykonajú zápis v určenom zápisníku pri zrušení prijatia a predvídaného odchodu vlaku?

- z1
- a) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce "Odchod vlaku zrušený o ...(čas).";
 - b) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: "Zrušené.";
 - c) Prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: "O ...(čas) predvídaný odchod zrušený.".

37 Akými slovami sa oznámi výpravcovi, ktorý vlak prijal a všetkým strážnikom oddielov a závorárom, že nemôže odísť vlak, ktorý už bol prijatý?

- z1
- a) "Prijatie a predvídaný odchod vlaku zrušený. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).";
 - b) "Ruším prijatie a predvídaný odchod vlaku. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).";
 - c) "Ruším predvídaný odchod a prijatie vlaku. Vlak ...(číslo vlaku) z ...(názov stanice) neodíde, pretože ...(uvedie sa príčina). ...(priezvisko výpravcu).".

38 Akými slovami sa opýta výpravca (strážnik oddielu) prvej dopravne v smere jazdy vlaku, ak nedôjde odhláška v čase, keď mal vlak už priestorový oddiel uvoľniť?

- z1
- a) "Vlak ...(číslo vlaku) došiel do ...(názov dopravne)?";
 - b) "Do ...(názov dopravne) došiel vlak ...(číslo vlaku)?";
 - c) "Došiel vlak ...(číslo vlaku) do ...(názov dopravne)?".

39 Akými slovami odpovie dopravňa na dopyt výpravcu (strážnika oddielu) či je priestorový oddiel uvoľnený a oddiel nie je ešte voľný?

- z1
- a) "Trať obsadená. ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
 - b) "Trať obsadená, zadržte vlaky. ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
 - c) "Trať je obsadená vlakom. ...(priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

35a 36c 37b 38c 39a

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

40 Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako v tomto prípade znie odhláška?

- 21
- a) "Tu stanica ...(názov stanice), výpravca ...(priezvisko výpravcu). Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu).";
 - b) "Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu).";
 - c) "Tu výpravca ...(priezvisko výpravcu) stanica. Vlak ...(číslo vlaku) v ...(názov stanice) o ...(čas príchodu alebo prechodu). ...(priezvisko výpravcu).".

1 a	Ž 1 čl. 665	21 c	Ž 1 čl. 717
2 b	Ž 1 čl. 665	22 a	Ž 1 čl. 717
3 c	Ž 1 čl. 687	23 a	Ž 1 čl. 717
4 c	Ž 1 čl. 687	24 c	Ž 1 čl. 723
5 c	Ž 1 čl. 687	25 c	Ž 1 čl. 729
6 c	Ž 1 čl. 687	26 c	Ž 1 čl. 729
7 b	Ž 1 čl. 687	27 b	Ž 1 čl. 737
8 a	Ž 1 čl. 691	28 b	Ž 1 čl. 737
9 a	Ž 1 čl. 691	29 b	Ž 1 čl. 739
10 a	Ž 1 čl. 691	30 a	Ž 1 čl. 739
11 b	Ž 1 čl. 691	31 c	Ž 1 čl. 739
12 c	Ž 1 čl. 701	32 b	Ž 1 čl. 739
13 a	Ž 1 čl. 701	33 a	Ž 1 čl. 741
14 b	Ž 1 čl. 707	34 c	Ž 1 čl. 741
15 a	Ž 1 čl. 707	35 a	Ž 1 čl. 742
16 c	Ž 1 čl. 717	36 c	Ž 1 čl. 742
17 c	Ž 1 čl. 717	37 b	Ž 1 čl. 742
18 b	Ž 1 čl. 717	38 c	Ž 1 čl. 747
19 a	Ž 1 čl. 717	39 a	Ž 1 čl. 747
20 c	Ž 1 čl. 717	40 a	Ž 1 čl. 748

40a