

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

1 Dovoľuje výpravca povolením na posun na dopravných koľajách obsadenie týchto koľají vozidlami?

ž 1

- a) Áno, počas trvania posunu;
- b) Nie;
- c) Áno, a to aj po skončení posunu.

2 Kedy nie je potrebný osobitný rozkaz na zastavenie rušiaceho posunu, prípadne hlásenie, že rušiaci posun bol zastavený?

ž 1

- a) Ak je posunujúci diel mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom, ktoré stojí priamo pri koľaji, a to vpravo od nej;
- b) Ak je posunujúci diel mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom zakazujúcim posun, platným pre túto koľaj;
- c) Ak je posunujúci diel mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom, ktoré je označené návěstou 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo.

3 Ako znie záväzné slovné znenie oznamujúce zastavenie rušiaceho posunu ?

ž 1

- a) "Rušiaci posun prvej posunujúcej zálohy je zastavený.";
- b) "Rušiaci posun zastavený na piatej koľaji.";
- c) "Rušiaci posun je zastavený."

4 Ako znie rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu daný výpravcom pred prípravou vlakovej cesty?

ž 1

- a) "Zastavte rušiaci posun pre vchod vlaku 603 (priezvisko výpravcu)";
- b) "Pre jazdu vlaku 603 na prvú koľaj zastavte rušiaci posun!";
- c) "Zastavte rušiaci posun vlaku 86 620 pre vchod vlaku 603 (priezvisko výpravcu)".

5 Smie sa na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou posunovať, ak je dovolená jazda vlaku?

ž 1

- a) Áno, ale len po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj);
- b) Len k neprenosnému návěstidlu, ktoré stojí priamo vpravo pri koľaji pred miestom možného ohrozenia a dovoľuje jazdu;
- c) Nesmie.

6 Výpravca smie dovoliť posunovať za označník v stanici bez traťového súhlasu len ak zistí, že nie je na ceste zo susednej stanice k nemu vlak ani PMD a len po dohode so susedným výpravcom. Čo obsahuje táto dohoda?

ž 1

- a) Časové rozmedzie posunu za označník a na ktorú traťovú koľaj sa bude posunovať;
- b) Časové rozmedzie posunu za označník a na ktorú staničnú koľaj sa bude posunovať;
- c) Časové rozmedzie posunu a ktoré dopravné koľaje sa môžu obsadiť po skončení posunu za označník.

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

7 Kedy smie výpravca dovoliť posunovať za označník v stanici s traťovým súhlasom, pri poruche tohto traťového súhlasu?

- ž 1
- a) Ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
 - b) Len po dohode so susedným výpravcom;
 - c) Podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

8 Kedy smie výpravca dovoliť posunovať za označník v stanici bez traťového súhlasu?

- ž 1
- a) Len po dohode so susedným výpravcom;
 - b) Ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
 - c) Podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

9 Kedy smie výpravca dovoliť posunovať za označník v stanici s traťovým súhlasom?

- ž 1
- a) Ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
 - b) Len po dohode so susedným výpravcom;
 - c) Podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

10 Je dovolený posun za obvod stanice, ak výpravca nemá kontrolu voľnosti prvého traťového oddielu?

- ž 1
- a) V tomto prípade je posun za označník zakázaný;
 - b) Áno, ale o tejto skutočnosti upovedomí výpravca vodiča posunujúceho dielu vždy ústne;
 - c) Áno, ale o tejto skutočnosti vyrozumie výpravca vedúceho posunu a vodiča rozkazom V.

11 Je dovolený posun za označník, ak výpravca nemá kontrolu voľnosti prvého traťového oddielu?

- ž 1
- a) V tomto prípade je posun za označník zakázaný;
 - b) Áno, ale o tejto skutočnosti upovedomí výpravca vodiča posunujúceho dielu vždy ústne;
 - c) Áno, ale o tejto skutočnosti vyrozumie výpravca vedúceho posunu a vodiča rozkazom V.

12 Je dovolený posun za označník, ak nedošla za PMD správa o príchode do susednej stanice?

- ž 1
- a) V tomto prípade je posun za označník zakázaný;
 - b) Áno, ale o tejto skutočnosti upovedomí výpravca vodiča posunujúceho dielu vždy ústne;
 - c) Áno, ale o tejto skutočnosti vyrozumie výpravca vedúceho posunu a vodiča rozkazom V.

13 Ako sa postupuje, ak je potrebné posunovať za označník a za predchádzajúcim vlakom nedošla odhláška?

- ž 1
- a) Výpravca o tom vyrozumie vedúceho posunu a vodiča priamo bez sprostredkovateľa;
 - b) Výpravca o tom vyrozumie vedúceho posunu a vodiča rozkazom V;
 - c) Výpravca o tom vyrozumie vedúceho posunu a vodiča ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

14 Je dovolený posun za obvod stanice, ak nedošla za PMD správa o príchode do susednej stanice?

ž1

- a) V tomto prípade je posun za označnik zakázaný;
- b) Áno, ale o tejto skutočnosti upovedomí výpravca vodiča posunujúceho dielu vždy ústne;
- c) Áno, ale o tejto skutočnosti vyrozumie výpravca vedúceho posunu a vodiča rozkazom V.

15 Kedy sa nesmie v stanici s koľajovými obvodmi riadiť nesprievádzaný posun neprenosnými návěstidlami?

ž1

- a) Ak sa posunuje s dráhovými vozidlami ľahkej stavby;
- b) Pri posune medzi dvoma obvodmi stanice;
- c) Ak sa posunuje s traťovým strojom, ktorý nie je označený červeným písmenom "A".

16 Čím sa riadi po vyrozumení vodiča o posune ďalšia jazda nesprievádzaných HDV?

ž1

- a) Len ručnými návěstami pre posun;
- b) Len ručnými jazdnými návěstidlami;
- c) Neprenosnými návěstidlami platnými pre koľaj, po ktorej sa posunuje.

17 Môže posunujúci diel ktorý ide ako posun medzi dopravňami (PMD) vchádzať v dopravniciach s koľajovým rozvetvením aj na koľaj obsadenú stojacimi dráhovými vozidlami?

ž1

- a) Nie;
- b) Áno, bez ďalších opatrení;
- c) Áno, ak je vyrozumiený písomným rozkazom v susednej stanici.

18 Kedy nie je dovolený posun medzi dopravňami za vlakom?

ž1

- a) Ak tlačené vozidlá obmedzujú rozhľad vodičovi PMD;
- b) Medzi dopravňami, kde sú neprehľadné tunely, ak má posun ísť až za tunel; tieto úseky sa uvedú v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Ak sa predpokladá zastavenie vlaku na trati.

19 Kedy nie je dovolený posun medzi dopravňami za vlakom?

ž1

- a) Ak má byť PMD tlačný;
- b) Ak vezie výbušninu;
- c) Ak sa predpokladá zastavenie vlaku na širšej trati.

20 Kedy nie je dovolený posun medzi dopravňami za vlakom?

ž1

- a) Pri zníženej viditeľnosti;
- b) Ak sa predpokladá zastavenie vlaku na trati;
- c) Ak by mal byť PMD tlačný.

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

- 21** Môže výpravca pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia dovoliť jazdu PMD, ak nedostal súhlas od výpravcu susednej stanice?
- z1
- a) Áno, len ak uloží traťový kľúč na miesto stanovené Prevádzkovým poriadkom;
 - b) Nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice;
 - c) Nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice, okrem PMD idúceho za účelom uvoľnenia traťovej koľaje.
-
- 22** Ako odíde PMD zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návěstidlo pre posun a zhlavie nie je obsadené výhybkárom?
- z1
- a) Výpravca dá ústny súhlas na odchod zo stanice vedúcemu posunu;
 - b) Výpravca vypraví PMD návěst'ou "Odchod";
 - c) Len po súhlase na posun za označník, daný výpravcom priamo.
-
- 23** Na akú návěst' smie odísť PMD zo stanice, kde sú každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun?
- z1
- a) Na návěst' "Posun cez námedzník";
 - b) Na návěst' dovoľujúcu posun na návěstidle jeho odchodovej koľaje;
 - c) Na návěst' "Opatrne na privolávaciu návěst'".
-
- 24** Pokiaľ ide po vyzrození PMD v staniach, kde nie sú pre každú koľaj neprenosné návěstidlá platné pre posun a odchodové zhlavie je obsadené výhybkárom, ale tento nedáva návěst' "Priblížiť"?
- z1
- a) Najďalej do úrovne stanovišťa a výhybkára;
 - b) Ak nepochybným spôsobom zistí vedúci posunu správne postavenie výhybiek, môže pokračovať v jazde na šírú trať;
 - c) Najďalej po námedzník odchodovej koľaje, prípadne výkoľajku alebo hrot odvratnej výmeny.
-
- 25** Ako odíde PMD zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návěstidlo pre posun a zhlavie je obsadené výhybkárom?
- z1
- a) Na návěst' "Vzdialiť" dávanú zamestnancom oprávneným riadiť posun;
 - b) Na návěst' "Priblížiť" dávanú výhybkárom;
 - c) Na návěst' "Odchod" dávanú výpravcom.
-
- 26** Ako sa zaistí bezpečnosť na priecestí pri jazde PMD, pri priecestných zabezpečovacích zariadeniach závislých od iných zabezpečovacích zariadení?
- z1
- a) Takéto priecestie musí vždy strážiť zamestnanec, ktorého vyšle vedúci posunu po zastavení PMD pred týmto priecestím;
 - b) Ručnou obsluhou tlačidla "Uzavretie priecestia", alebo vyzrozením vodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje;
 - c) Rovnakým spôsobom ako pri jazde vlaku.
-

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

- 27** Kedy smie výpravca dovoliť odchod (prechod) vlaku, ktorý má byť vyrozumený písomným rozkazom?
ž 1
- a) Ak vyslal zodpovedného zamestnanca, aby písomný rozkaz doručil;
 - b) Ak vodiča vlaku vyrozumel zamestnanec susednej dopravne;
 - c) Ak vodiča vlaku vyrozumel sám, alebo dostal hlásenie, že bol vodič vlaku vyrozumený.
-
- 28** Ako sa postupuje, ak písomný rozkaz, ktorý už vodič podpisom prevzal je potrebné zrušiť?
ž 1
- a) Vydaný prvopis rozkazu sa v prítomnosti vodiča roztrhá;
 - b) Zruší sa na prvopise v prítomnosti vodiča alebo sa zruší novým rozkazom;
 - c) Vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho priepisy sa zničia v prítomnosti vodiča.
-
- 29** Je dovolené pri písaní písomného rozkazu používať telegrafické alebo iné skratky?
ž 1
- a) Len tie, ktoré majú všeobecnú platnosť, napr.: ŽST, Výh, Odb, HI, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.;
 - b) Len špecifické značky používané z odbornej terminológie;
 - c) Nie je dovolené.
-
- 30** Akým spôsobom sa označia vykonané zmeny v písomných rozkazoch?
ž 1
- a) Zmena sa vykoná perom s červenou náplňou (atramentom);
 - b) Zmena sa označí poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca;
 - c) Zmeny v písomných rozkazoch nie je možné urobiť.
-
- 31** Ako musia byť umiestnené texty (rukopisné, nálepky, tlač) na všetkých listoch v písomných rozkazoch?
ž 1
- a) Vodorovne;
 - b) Zvisle;
 - c) Šikmo.
-
- 32** Môžu sa na napísanie písomného rozkazu použiť predtlačené nálepky?
ž 1
- a) Nie;
 - b) Áno, musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na všetkých listoch rozkazu;
 - c) Len ak to povoľuje Prevádzkový poriadok.
-
- 33** Môžu sa urobiť zmeny v už napísaných písomných rozkazoch?
ž 1
- a) Áno, pôvodný text sa prečiarkne a pod tento sa napíše správny text;
 - b) Nie, musí sa vždy napísať nový rozkaz;
 - c) Len vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu.
-
- 34** Ktorý diel písomného rozkazu potvrdený vodičom zostane vo zväzku?
ž 1
- a) Prvopis rozkazu;
 - b) Prvý priepis rozkazu;
 - c) Druhý priepis rozkazu.
-

Veľká dopravná

Dopravný test

19A

35 Vo vlaku je zaradených niekoľko činných elektrických HDV. Ako sa postupuje, ak je potrebné vyzrozumieť všetkých vodičov o povinnosti stiahnuť zberače?

- z1
- a) Na prvopise rozkazu "V" sa musia podpísať vodiči všetkých HDV;
 - b) Rozkaz "V" podpíše vodič vedúceho HDV a ostatní vodiči sa o povinnosti stiahnuť zberač vyzrozumujú ústne;
 - c) Každý vodič musí dostať rozkaz "V".

36 V ktorom prípade musí byť vodič vyzrozumovaný rozkazom V okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Ž1?

- z1
- a) Pri jazde vlaku za nemožného dorozumenia;
 - b) Pri jazde PMD;
 - c) Ak došlo k nehodovej udalosti na susednej koľaji, ktorá má vplyv na jazdu vlaku.

37 V ktorom prípade musí byť vodič vyzrozumovaný rozkazom V okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Ž1?

- z1
- a) Ak je potrebné zníženie rýchlosti vlaku pozdĺž pracovného miesta traťových strojov nariadené rozkazom o výluke alebo na žiadosť vedúceho prác;
 - b) Pri prechádzajúcich vlakoch upozorňovaných na pracovné miesto na trati označené návesťou "Pracovné miesto, pískajte";
 - c) Pri jazde PMD.

38 V ktorom prípade musí byť vodič vyzrozumovaný rozkazom V okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Ž1?

- z1
- a) Pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návestidiel, a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia;
 - b) Pri prechádzajúcich vlakoch upozorňovaných na pracovné miesto na trati označené návesťou "Pískajte";
 - c) Pri jazde PMD.

39 V ktorom prípade musí byť vodič vyzrozumovaný rozkazom V okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Ž1?

- z1
- a) Ak na trati s automatickým blokom dôjde k poruche odchodového návestidla v stanici;
 - b) Pri jazde vlaku za nemožného dorozumenia;
 - c) Ak treba, aby vlak znížil rýchlosť alebo zastavil z dôvodu stavu koľají, trakčného vedenia, stavieb železničného spodku, a pri opravách alebo prestavbách týchto zariadení.

40 Ako sa postupuje, ak treba aby vlak išiel výnimočne do iného obvodu stanice ako je predpokladané cestovným poriadkom?

- z1
- a) Vchádzajúcemu vlaku dá výpravca návesť "Možno prechodiť";
 - b) O takejto jazde musí byť vodič vyzrozumovaný rozkazom "V", pokiaľ v cestovnom poriadku nie sú uvedené podmienky jazdy aj pre takýto prípad;
 - c) Vchod vlaku sa dovoľí do obvodu predpokladaného cestovným poriadkom a následne ako posun sa prestaví do iného obvodu stanice.

Velká dopravná

Dopravný test

19A

- 1 a Ž 1 čl. 559
- 2 b Ž 1 čl. 570
- 3 b Ž 1 čl. 570
- 4 b Ž 1 čl. 570
- 5 a Ž 1 čl. 573
- 6 a Ž 1 čl. 584
- 7 b Ž 1 čl. 584
- 8 a Ž 1 čl. 584
- 9 a Ž 1 čl. 584
- 10 c Ž 1 čl. 592
- 11 c Ž 1 čl. 592
- 12 c Ž 1 čl. 592
- 13 b Ž 1 čl. 592
- 14 c Ž 1 čl. 592
- 15 c Ž 1 čl. 602
- 16 c Ž 1 čl. 602
- 17 b Ž 1 čl. 613
- 18 b Ž 1 čl. 615
- 19 b Ž 1 čl. 615
- 20 a Ž 1 čl. 615
- 21 c Ž 1 čl. 618
- 22 a Ž 1 čl. 627
- 23 b Ž 1 čl. 627
- 24 c Ž 1 čl. 627
- 25 b Ž 1 čl. 627
- 26 b Ž 1 čl. 633
- 27 c Ž 1 čl. 654
- 28 b Ž 1 čl. 656
- 29 a Ž 1 čl. 656
- 30 b Ž 1 čl. 656
- 31 a Ž 1 čl. 656
- 32 b Ž 1 čl. 656
- 33 c Ž 1 čl. 656
- 34 a Ž 1 čl. 658
- 35 c Ž 1 čl. 658
- 36 c Ž 1 čl. 665
- 37 a Ž 1 čl. 665
- 38 a Ž 1 čl. 665
- 39 c Ž 1 čl. 665
- 40 b Ž 1 čl. 665