

---

**1** Ak prechodiaci vlak v stanici zastavil a vodič neprivolal člena vlakového personálu (vodiča od postrkového HDV), kedy smie pokračovať v jazde?

- ž 1
- a) Len čo to dovoľí návestný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia;
  - b) Až vtedy, keď od prvého člena vlakového personálu prijal návest' 78, Súhlas na odchod;
  - c) Až po rozkaze na odchod.

---

**2** Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici následkom použitia záchranej brzdy. Kedy smie vlak odísť?

- ž 1
- a) Len čo pominul dôvod zastavenia;
  - b) Po výprave vlaku návestidlom;
  - c) Po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku.

---

**3** Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici návest'ou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Kedy smie vlak odísť?

- ž 1
- a) Po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku;
  - b) Po výprave vlaku návestidlom;
  - c) Len, čo pominul dôvod zastavenia.

---

**4** Kedy smie vlak pokračovať v jazde, ak zastavil po rozkaze na odchod v stanici a ak vodič neprivolal člena vlakového personálu?

- ž 1
- a) Len čo to dovoľí návestný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia;
  - b) Až vtedy, keď od prvého člena vlakového personálu prijal návest' 78, Súhlas na odchod;
  - c) Až po rozkaze na odchod.

---

**5** Za aký vlak sa považuje vlak zavedený v trase pravidelne zastavujúceho vlaku pri jazde odklonom, ak bol vyzozumený o mimoriadnom prechodení v stanici rozkazom V?

- ž 1
- a) Považuje sa za vlak zastavujúci;
  - b) Považuje sa za vlak mimoriadne zastavujúci;
  - c) Považuje sa za vlak prechodiaci.

---

**6** Je potrebné vyzozumieť vodiča vlaku o mimoriadnom zastavení v stanici, ak sa jazda vlaku dovoľí návest'ou, podľa ktorej vodič očakáva na nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy?

- ž 1
- a) Je potrebné;
  - b) Nie je potrebné;
  - c) Ak nie je vyzozumený, je potrebné mimoriadne zastaviť vlak pri vchodovom návestidle.
-

- 7** Vodič vlaku nebol vyzozumený o mimoriadnom zastavení v stanici s odchodovým návěstidlom bez predzvesti. Ako bude postupovať výpravca, ak je ho potrebné mimoriadne zastaviť?
- z1
- a) Výpravca smie uvoľniť vchodové (cestové) návěstidlo, až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak pred ním zastavil;
  - b) Výpravca v žiadnom prípade nesmie dovoliť jazdu prechodiacieho vlaku bez toho, aby bol vyzozumený o mimoriadnom zastavení vlaku;
  - c) Môže dovoliť, vchod do stanice bez zastavenia, pretože vodič vždy musí vchádzať s pohotovosťou zastaviť.

- 8** Kedy smie výpravca prestaviť príslušné hlavné návěstidlá (dovoliť ich prestavenie) na návěst' dovoľujúcu jazdu, ak treba dodržať zastavenie vlaku z dôvodu vyzozumenia vodiča o mimoriadnostiach?
- z1
- a) Až po zastavení vlaku;
  - b) Až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pred vchodovým návěstidlom;
  - c) Až keď bol vodič vyzozumený a pre pobyt v stanici nie je iný dôvod.

- 9** Kedy nemusí byť dodržaný pobyt osobného vlaku z dopravných dôvodov (+)?
- z1
- a) Ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený;
  - b) Ak nastúpili a vystúpili všetci cestujúci;
  - c) Musí byť dodržaný vždy.

- 10** Ako sa postupuje, ak smie v stanici bez odchodových návěstidiel prechodiť vlak, ktorý v nej podľa cestovného poriadku má zastaviť, ale zastavenie nie je potrebné?
- z1
- a) Výpravca nerobí žiadne opatrenie;
  - b) Výpravca môže rušňovodiča na možnosť prechádzania upozorniť návěst'ou 79a, Odchod;
  - c) Výpravca dá súhlas na prechod návěst'ou 115, Odchod, ak nedal výpravca návěst' 115, Odchod, vodič musí s vlakom zastaviť.

- 11** Má mimoriadne prechodiť vlak, ktorý má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj. Musí dať výpravca rozkaz na prechodenie?
- z1
- a) Ano, postavením príslušného hlavného návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu;
  - b) Áno, návěst'ou 115, Odchod;
  - c) Nie, v tomto prípade vlak musí vždy zastaviť.

- 12** Kedy smie zastavujúci vlak podľa cestovného poriadku v stanici s odchodovými návěstidlami mimoriadne prechodiť?
- z1
- a) Ak vodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návěstidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu;
  - b) Ak bol vodič vyzozumený návěst'ou 119, Možno prechodiť, výpravcom v susednej stanici a príslušné hlavné návěstidlá dovoľujú jazdu;
  - c) Nesmie prechodiť bez návesti 115, Odchod.

---

**13** Vyrozumieva sa vodič vlaku bez prepravy cestujúcich, idúceho podľa cestovného poriadku vlaku osobnej dopravy o prechádzaní zastávok?

- ž 1
- a) Vyrozumieva ústne;
  - b) Nevyrozumieva, a pravidelné pobyty v staniciach sa považujú za pobyty z dopravných dôvodov;
  - c) Vyrozumieva písomným rozkazom.

---

**14** Akú návesť vyjadruje "Úzka obdĺžniková tabuľka s čiernou šípkou v bielom poli vo vodorovnej polohe"?

- ž 1
- a) "Možno prechodiť";
  - b) "Jazda vlaku proti správne smeru";
  - c) "Návestidlo je na opačnej strane".

---

**15** Aká povinnosť odpadá vodičovi prechodiaceho vlaku ak ide o poruchu traťovej časti vlakového zabezpečovača v medzistaničnom úseku, ak ho výpravca upozorní návesťou 119, "Možno prechodiť", že v susednej stanici výpravca vie o tejto poruche?

- ž 1
- a) Musí zastaviť a oznámiť túto okolnosť ústne výpravcovi susednej stanici;
  - b) Nemusí hlásiť poruchu v susednej stanici, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť;
  - c) Musí v stanici zastaviť a ohlásiť danú skutočnosť elektrodispečerovi.

---

**16** Aká povinnosť odpadá vodičovi prechodiaceho vlaku ak ide o poruchu priecestníka v medzistaničnom úseku, ak ho výpravca upozorní návesťou 119, "Možno prechodiť", že v susednej stanici výpravca vie o tejto poruche?

- ž 1
- a) Musí zastaviť a oznámiť túto okolnosť ústne výpravcovi susednej stanici;
  - b) Nemusí hlásiť poruchu v susednej stanici, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť;
  - c) Musí v stanici zastaviť a ohlásiť danú skutočnosť elektrodispečerovi.

---

**17** Kto môže obstaráť manipuláciu s elektrickým káblom napájania vlaku, keď nie je v stanici na to určený oprávnený zamestnanec?

- ž 1
- a) Určený člen vlakovej čaty;
  - b) Určená osoba, ktorá ostatné osoby vlakovej čaty riadi;
  - c) Vodič.

---

**18** Aký príkaz vydá výpravca pred obsluhou úsekových odpojovačov vodičom HDV elektrickej trakcie stojacich na koľajach v obvode odpojovanej časti trakčného vedenie od napätia?

- ž 1
- a) Príkaz na uzamknutie a odovzdanie kľúčov od stanovišťa HDV;
  - b) Nevydáva žiadne príkazy;
  - c) Príkaz na stiahnutie zberača.
-

- 19** Pri nebezpečenstve, ak sú ohrozené ľudské životy a hrozí nebezpečenstvo z premeškania, výpravca alebo na jeho príkaz oprávnený zamestnanec odpojí príslušný úsekový odpojovač i bez rozkazu alebo súhlasu elektrodispečera. Kto môže dať súhlas, aby takto vypnutý úsekový odpojovač bol znovu zapnutý?
- z1
- a) Oprávnený zamestnanec na príkaz výpravcu;
  - b) Len elektrodispečer;
  - c) Len výpravca.

- 20** Ak je na vlaku dopravovaného HDV elektrickej trakcie porucha ohrozujúca jazdu vlaku po susednej koľaji, o postupe sa dohodnú obaja výpravcovia s vodičom a s elektrodispečerom. Ktorý výpravca riadi odstraňovanie poruchy pre príslušnú traťovú koľaj, prípadne dohodne s elektrodispečerom napät'ovú výluku trakčného vedenia potrebného rozsahu?
- z1
- a) Výpravca, ktorý má povolenku pre príslušnú traťovú koľaj;
  - b) Výpravca, ktorý nemá povolenku pre príslušnú traťovú koľaj;
  - c) Výpravca s funkčným rádiatelefonným spojením.

- 21** Aké povinnosti má odstupujúci zamestnanec alebo výpravca, ak riadenie posunu prevezme iný oprávnený zamestnanec?
- z1
- a) Žiadne;
  - b) Je povinný o tom vyzrozumieť prednostu ŽST;
  - c) Je povinný vyzrozumieť všetkých zamestnancov zúčastnených na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

- 22** Musí vedúci posunu zabezpečiť podmienky pre bezpečné zastavenie posunovaných vozidiel (vyskúšanie bŕzd, polozenie zarážok a pod.)?
- z1
- a) Nie;
  - b) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
  - c) Áno.

- 23** Musí vedúci posunu zabezpečiť bezpečnosť na priecestiach, cez ktoré bude vykonávaný posun?
- z1
- a) Nie;
  - b) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
  - c) Áno.

- 24** Musí vedúci posunu zabezpečiť, aby boli odstránené cestné vozidlá a zariadenia zasahujúce do priečodného prierezu (autá, žeriavy, transportéry, mostíky a pod.)?
- z1
- a) Nie;
  - b) Áno;
  - c) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

---

**25** Akým spôsobom zabezpečí vedúci posunu bezpečnosť cestujúcich, ak sa s týmito vozňami bude posunovať?

- z1
- a) Zabezpečenie bočných, prípadne aj čelných dverí, ak bol prerušený prechod medzi vozňami a cestujúci musia s týchto vozňov vystúpiť;
  - b) Nerobí sa žiadne opatrenie;
  - c) Zabezpečenie bočných dverí pri vozňoch obsadených cestujúcimi, prípadne aj čelných dverí, ak bol prerušený prechod medzi vozňami; cestujúci musia byť vyrozumení a tieto vozne musí sprevádzať určený zamestnanec.

---

**26** Musia byť reťaze klaníc spojené pred uvedením vozidla do pohybu?

- z1
- a) Áno;
  - b) Áno alebo zabezpečené proti voľnému pohybu iným spôsobom;
  - c) Nemusia byť spojené.

---

**27** Musí vedúci posunu zabezpečiť pred uvedením vozidla do pohybu, aby o zamýšľaných pohyboch boli upovedomení zamestnanci v koľajach alebo pri koľajach, na ktorých sa bude posunovať?

- z1
- a) Áno;
  - b) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
  - c) Nie.

---

**28** Musí vedúci posunu zabezpečiť uvoľnenie brzd a odstránenie zariadení zabezpečujúcich stojace vozidlo?

- z1
- a) Nie;
  - b) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
  - c) Áno.

---

**29** Musí vedúci posunu zabezpečiť vyzvanie osôb, ktoré sú pri nakladaní alebo vykladaní vo vozňoch, aby vystúpili a vzdialili sa od koľají?

- z1
- a) Áno;
  - b) Nie;
  - c) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

---

**30** Musí vedúci posunu zabezpečiť skrátenie alebo zavesenie veľmi dlhého nepoužitého spriahadla?

- z1
- a) Áno;
  - b) Nie;
  - c) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

---

**31** Musí vedúci posunu zabezpečiť aby boli reťaze protitiahlych klaníc vozňov spojené, alebo zabezpečené proti voľnému pohybu iným vhodným spôsobom?

- z1
- a) Áno;
  - b) Nie;
  - c) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.
-

**32** Musí vedúci posunu zabezpečiť uzavretie bočných dverí vozňov, klapiek a svetlíkov otvárajúcich sa von a zabezpečenie uvoľnených plachiet?

- z1
- a) Nie;
  - b) Áno;
  - c) Len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

**33** Aký stupeň opatrnosti pri posune sa vzťahuje na krátko spojené vozne pozostávajúce z dvoch alebo viacerých dielov?

- z1
- a) Tretí. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - b) Druhý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - c) Prvý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

**34** Aký stupeň opatrnosti pri posune sa vzťahuje na vozne, ktoré nie sú dosiaľ celkom naložené, alebo vyložené a vozne s posunutým alebo uvoľneným nákladom?

- z1
- a) Tretí. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - b) Druhý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - c) Prvý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

**35** Aký stupeň opatrnosti pri posune sa vzťahuje na prípojné vozne k motorovým alebo elektrickým vozňom?

- z1
- a) Tretí. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - b) Druhý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - c) Prvý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

**36** Aký stupeň opatrnosti pri posune sa vzťahuje na vozidlá, v ktorých sú železniční, poštovní, colní zamestnanci, a príslušníci ozbrojených zborov a vozne naložené živými zvieratami?

- z1
- a) Tretí. Na vozidlá smie dôjsť pri posune k nárazu;
  - b) Druhý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu;
  - c) Prvý. Na vozidlá nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

**37** Zastavovať zarážkami skupinu naložených a prázdnych vozňov je dovolené len vtedy, keď ako prvý vozeň je zaradený vozeň naložený alebo ťažký. Akú hmotnosť musí mať prázdny vozeň, aby sa považoval za vozeň ťažký?

- z1
- a) Za ťažký vozeň sa považuje aj vozeň prázdny s hmotnosťou vyššou ako 10 t;
  - b) Za ťažký vozeň sa považuje aj vozeň prázdny s hmotnosťou vyššou ako 15 t;
  - c) Za ťažký vozeň sa považuje aj vozeň prázdny s hmotnosťou vyššou ako 20 t.

**38** Smie byť súprava vozidiel počas výmeny vlakového HDV (ponechaná bez HDV) zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdzením priebežnou brzdou?

- z1
- a) Nie;
  - b) Áno, bez ďalších opatrení;
  - c) Len za podmienky, že vozne zostanú pod priamym dohľadom určeného zamestnanca.

33 b 34 b 35 c 36 b 37 c 38 c

---

**39** Musí vedúci posunu vyrozumieť pred začatím posunu vodiča, či posunuje na voľnú alebo obsadenú koľaj?

- ž 1
- a) Nie;
  - b) Áno;
  - c) Nie, vodič túto možnosť musí vždy predpokladať.
- 

**40** Pokiaľ platí súhlas výpravcu na posun pre jazdu posunujúceho dielu?

- ž 1
- a) K označníku;
  - b) K najbližšiemu neprenosnému návěstidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výmeny, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci diel pohybuje;
  - c) Ku krajnej výhybke.
-

# Velká dopravná

## Dopravný test

19A

---

- 1 a Ž 1 čl. 338
- 2 c Ž 1 čl. 338
- 3 a Ž 1 čl. 338
- 4 a Ž 1 čl. 338
- 5 c Ž 1 čl. 340
- 6 b Ž 1 čl. 341
- 7 a Ž 1 čl. 341
- 8 c Ž 1 čl. 342
- 9 a Ž 1 čl. 343
- 10 c Ž 1 čl. 344
- 11 b Ž 1 čl. 344
- 12 a Ž 1 čl. 344
- 13 b Ž 1 čl. 345
- 14 a Ž 1 čl. 353
- 15 b Ž 1 čl. 353
- 16 b Ž 1 čl. 353
- 17 c Ž 1 čl. 388
- 18 c Ž 1 čl. 398
- 19 b Ž 1 čl. 407
- 20 a Ž 1 čl. 416
- 21 c Ž 1 čl. 484
- 22 c Ž 1 čl. 486
- 23 c Ž 1 čl. 486
- 24 b Ž 1 čl. 486
- 25 c Ž 1 čl. 486
- 26 b Ž 1 čl. 486
- 27 a Ž 1 čl. 486
- 28 c Ž 1 čl. 486
- 29 a Ž 1 čl. 486
- 30 a Ž 1 čl. 486
- 31 a Ž 1 čl. 486
- 32 b Ž 1 čl. 486
- 33 b Ž 1 čl. 500
- 34 b Ž 1 čl. 500
- 35 b Ž 1 čl. 500
- 36 b Ž 1 čl. 500
- 37 c Ž 1 čl. 516
- 38 c Ž 1 čl. 531
- 39 b Ž 1 čl. 540
- 40 b Ž 1 čl. 553