

1 Je potrebné vlaku označiť miesto zastavenia návesťou "Stoj", ak je vodič o mieste zastavenia vyrozumiený telekomunikačným zariadením bez záznamového zariadenia?

- z1
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Len pri zníženej viditeľnosti.

2 Je potrebné označiť vlaku miesto zastavenia návesťou "Stoj", ak je vodič vyrozumiený o mieste zastavenia písomným rozkazom?

- z1
- a) Len pri zníženej viditeľnosti;
 - b) Nie;
 - c) Áno.

3 Kedy nie je potrebné kryť vylúčenú traťovú koľaj návesťou 51a, Stoj?

- z1
- a) Ak je vylúčená traťová koľaj krytá hlavným návěstidlom;
 - b) Musí sa kryť vždy;
 - c) Ak je vylúčená traťová koľaj krytá vchodovým návěstidlom.

4 Kedy nie je potrebné kryť nezjazdné miesto na zhlaví návesťou 51a, Stoj?

- z1
- a) Ak je toto miesto kryté hlavným návěstidlom;
 - b) Musí sa kryť vždy;
 - c) Ak je toto miesto kryté vchodovým návěstidlom.

5 Ako sa postupuje, ak vznikne nezjazdné miesto na zhlaví?

- z1
- a) Nezjazdné miesto sa kryje návesťou 51a, Stoj, z oboch strán, ktorá sa umiestni najmenej 15 m od nezjazdného miesta;
 - b) Nezjazdné miesto netreba kryť návesťou 51a, Stoj, ak je toto miesto kryté hlavným návěstidlom;
 - c) Nezjazdné miesto netreba kryť, ak je strážené zamestnancom obsluhujúcim výhybky na predmetnom zhlaví.

6 Ako sú doplnené návěstidlá pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, ak je potrebné časovo vymedziť prechodné obmedzenie rýchlosti (kvôli zvýšenej teplote, práce na trati a pod.)?

- z1
- a) Návěstidlá sú doplnené dodatkovou tabuľkou s čiernym písmenom T v žltom poli;
 - b) Návěstidlá sú doplnené dodatkovou tabuľkou s čiernym písmenom D v žltom poli;
 - c) Návěstidlá sú doplnené dodatkovou tabuľkou so žltým písmenom D v čiernom poli.

7 Pre aký úsek platí prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návěstidlami pre prechodné zníženie traťovej rýchlosti?

- z1
- a) Pre celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie;
 - b) Pre úsek, ktorý sa musí uviesť v písomnom rozkaze;
 - c) Pre úsek od vchodového návěstidla na vchodovej strane po vchodové návěstidlo z opačnej strany.

8 Vyznačuje sa prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na staničných koľajach?

ž 1

- a) Len na hlavných staničných koľajach;
- b) Na hlavných staničných koľajach vždy, na ostatných dopravných koľajach iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlakov rýchlosťou vyššou ako je 60 km/h;
- c) Áno, na všetkých staničných koľajach.

9 Ako sa postupuje, ak prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti nie je označené?

ž 1

- a) Vodič sa o tejto skutočnosti nevyrozumieva;
- b) Táto skutočnosť sa uvedie v písomnom rozkaze;
- c) Pokým nie je prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti označené, nesmie sa dovoliť jazda vlakov.

10 Musí zamestnanec oprávnený riadiť posun pred prvou jazdou posunujúceho dielu cez výhybku, ktorú neobsluhuje určený zamestnanec (výpravca, výhybkár apod.) ale on sám, zistiť správne postavenie výmeny?

ž 1

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Len ak je to určené v Tabuľkách traťových pomerov a v ZCP.

11 Kedy je výmena správne prestavená?

ž 1

- a) Ak je prestavená na slepú koľaj;
- b) Ak je prestavená pre zamýšľanú jazdu;
- c) Ak kontrolné pravitka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

12 Musí priliehať pri výhybke s prestaviteľnými srdcovkami krídlová alebo kolenová koľajnica ku hrotu srdcovky?

ž 1

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Len ak je zaistená prenosnou uzymykateľnou (alebo inou funkčne obdobnou) zámkou.

13 Kedy je výmena správne prestavená?

ž 1

- a) Ak súhlasí návesť výhybkového návěstidla s polohou výmeny;
- b) Ak kontrolné pravitka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú;
- c) Ak je prestavená na slepú koľaj.

14 Kedy je výmena správne prestavená?

ž 1

- a) Ak je prestavená na odvratnú koľaj;
- b) Ak kontrolné pravitka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú;
- c) Ak nie sú spojovacie tyče a ich spojenia viditeľne poškodené.

15 Je výmena správne prestavená, ak sú závery výmeny a uzávery prestaviteľnej srdcovky správne uzavreté?

- z1
- a) Nie;
 - b) Áno;
 - c) Len ak ide o odvratnú výhybku.

16 Kedy je výmena správne prestavená?

- z1
- a) Ak je prestavená na odvratnú koľaj;
 - b) Ak kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú;
 - c) Ak správne zaklesne západka výmenovej páky pri mechanicky prestavovaných výmenách, alebo ak sa objaví optická kontrola (clona, svetlo) pri výhybkách prestavovaných elektricky.

17 Kedy je výmena správne prestavená?

- z1
- a) Keď je prestavená na voľnú koľaj;
 - b) Ak prilieha prechodený jazyk k opornici;
 - c) Ak kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

18 Ako sa postupuje, ak návestí výhybkové návestidlo návest' pochybnú alebo neúplnú?

- z1
- a) Jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku zakázaná;
 - b) Jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená;
 - c) Nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výmena správne postavená.

19 Ako sa zabezpečuje výmena, ak sa pokazí zariadenie, ktorým je zabezpečená (závorník, prestavník, mechanická zámka)?

- z1
- a) Musí byť zaistená stojanovou zámkou;
 - b) Musí byť zaistená prenosnou výmenovou zámkou;
 - c) Výmena nemusí byť zaistená, ak je prechádzaná proti hrotu a je strážená.

20 Kedy sa výmena považuje za stráženú?

- z1
- a) Ak ju zamestnanec vidí zo svojho stanovišťa;
 - b) Len ak zamestnanec stojí bezprostredne pri tejto výmene;
 - c) Len ak zamestnanec stojí asi 50 m od tejto výmeny.

21 Kedy môže zamestnanec oprávnený riadiť posun prikázať vodičovi jazdu posunujúceho dielu ústne bez toho, aby pre tento posun boli dávané ručné návesti pre posun?

- z1
- a) Ak sa jedná o ručný posun dráhového vozidla na manipulačnej alebo vykládkovej koľaji smerom ku koncu koľaje alebo po určené návestidlo platné pre posun;
 - b) Ak sa jedná o jazdu ťahaného posunujúceho dielu smerom ku koncu výťažnej koľaje alebo po určené návestidlo platné pre posun;
 - c) Ak sa jedná o jazdu tlačeneho posunujúceho dielu smerom ku koncu výťažnej koľaje alebo po určené návestidlo platné pre posun.

22 Ako sa postupuje, ak nemožno prestaviť neprenosné návěstidlo platné pre posun na návěst' dovoľujúcu posun na dopravných koľajach?

ž 1

- a) Súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá výpravca rozkazom V;
- b) Súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá výhybkár priamo;
- c) Súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

23 Aký je postup, ak zhasnú všetky svetlá označujúce začiatok PMD?

ž 1

- a) PMD nemusí byť zastavený, zhasnuté svetlá sa rozsvietia v stanici, kde vlak najskôr zastaví;
- b) PMD nemusí byť zastavený;
- c) PMD sa musí zastaviť a svetlá rozsvietiť.

24 Ako sa postupuje, ak zhasnú všetky svetlá označujúce začiatok vlaku?

ž 1

- a) Vlak nemusí byť na trati zastavený, zhasnuté svetlá sa rozsvietia v stanici, kde vlak najskôr zastaví;
- b) Vlak musí zastaviť a svetlá rozsvietiť;
- c) Nerobí sa žiadne opatrenie.

25 Aký postup musí zachovať zamestnanec sledujúci celistvosť vlaku, ak zistí, že chýba koncová návěst' alebo ak ju nespozoroval?

ž 1

- a) Musí vlak ihneď zastaviť a koncovú návěst' nahradiť z výbavy HDV;
- b) Musí vlak ihneď zastaviť a prednostne oznámi túto skutočnosť výpravcovi prednej dopravne;
- c) Musí urobiť ihneď opatrenia, aby nebol na tú istú traťovú koľaj vypravený následný vlak ani vlak opačného smeru.

26 Akú návěst' dá vodič vedúceho HDV, ak nestačí ťažná sila vedúceho HDV na rozjazd vlaku pri vlakoch s viacerými činnými hnacími vozidlami?

ž 1

- a) Dá návěst' 115, Pozor, ktorá je pre vodičov ostatných činných HDV vo vlaku príkazom, aby začali vyvíjať ťažnú silu;
- b) Dá opakovanie návěst' 85, Tlačiť dovolené, ktorá je pre vodičov ostatných činných HDV vo vlaku príkazom, aby začali vyvíjať ťažnú silu;
- c) Dá návěst' 108, Povoľte brzdy úplne, ktorá je pre vodičov ostatných činných HDV vo vlaku príkazom, aby začali vyvíjať ťažnú silu.

27 Akou návěst'ou potvrdzuje vodič vlaku vchádzajúceho do stanice, že vzal na vedomie návěst' 115, Odchod?

ž 1

- a) Žiadnou;
- b) Návěst'ou 104, Pozor;
- c) Návěst'ou 108, Povoľte brzdy úplne.

28 Aký musí byť zachovaný postup pred uvedením vlaku do pohybu pri vlakoch s viacerými činnými hnacími vozidlami, ak sú HDV vybavené telekomunikačným zariadením?

- z1
- a) Vodiči činných HDV sa dohodnú o rozjazde vlaku pomocou tohto zariadenia;
 - b) Vodič vedúce HDV uvedie vlak do pohybu ak postačí jeho ťažná sila na rozjazd celého vlaku, a dá návesť 115, Pozor;
 - c) Vodič vedúce HDV uvedie vlak do pohybu ak postačí jeho ťažná sila na rozjazd celého vlaku, a dá opakovane návesť 108, Povoľte brzdy úplne.

29 Ako sa dáva návesť 114, Súhlas na odchod, ak osoba ktorá ju dáva je na stanovišti vodiča?

- z1
- a) Ústne slovami "Odchod";
 - b) Ústne slovami "Súhlasím s odchodom";
 - c) Musí sa dať viditeľná návesť (opakovaným opisovaním písmena T rukou).

30 Kedy sa dáva pri vlaku s prepravou cestujúcich návesť 114, Súhlas na odchod, po obdržaní návesti 113, Pohotoví na odchod?

- z1
- a) Musí byť skončený výstup a nástup cestujúcich. Vodič smie odísť iba vtedy, keď od vlakvedúceho (prvého sprievodcu) prijal návesť, a s vlakom nesmie odísť skôr ako určuje cestovný poriadok;
 - b) Musí byť skončený výstup a nástup cestujúcich. Vodič nesmie odísť skôr ako určuje cestovný poriadok;
 - c) Musí byť skončený výstup a nástup cestujúcich, skončená manipulácia pri vlaku a je čas jeho odchodu.

31 Kedy dáva výpravca súhlas na odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením?

- z1
- a) Výpravca môže dať súhlas na odchod vlaku aj keď susedný výpravca s jazdou vlaku nesúhlasí a to aj skôr, než je vlak ponúknutý a prijatý, príp. než došla odhláška za vlakom;
 - b) Výpravca môže dať súhlas na odchod vlaku aj skôr, než je vlak ponúknutý a prijatý, príp. než došla odhláška za vlakom;
 - c) Výpravca dáva súhlas na odchod vlaku, keď sú vykonané všetky predpísané úkony pred odchodom (prechodom) vlaku.

32 Aké sú zásady pre odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby?

- z1
- a) Žiadny vlak nesmie odísť zo stanice obsadenej výpravcom, bez rozkazu na odchod;
 - b) Vlak smie odísť bez súhlasu výpravcu, ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok;
 - c) Vlak nesmie odísť bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu.

33 V staniach s odchodovými návěstidlami, výpravca dovoľuje odchod vlaku návěst'ou hlavného návěstidla platného len pre príslušnú koľaj. Platí to aj v prípade, ak je pri poruche tohto návěstidla dávaná návěst' 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návěst'?

- z1
- a) Áno;
 - b) Nie, ručná privolávaciu návěst' nie je nikdy rozkazom na odchod;
 - c) Len ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok.

34 Pri ktorých vlakoch môže byť z prevádzkových dôvodov nariadená výprava vlaku výpravcom?

ž 1

- a) Pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup;
- b) Pri vlakoch bez prvej osoby vlakového personálu;
- c) Pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v stanici s odchodovými (cestovými) návěstidlami z dôvodu vystupovania a nastupovania cestujúcich.

35 Ako znie rozkaz na odchod písomným rozkazom doručeným vodičovi HDV, ak je u vlakov s prepravou cestujúcich výprava návěst'ou hlavného návěstidla zakázaná?

ž 1

- a) "Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje dáva sa odchod";
- b) "Vlak... (číslo) odchod";
- c) "Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod".

36 Ako znie rozkaz na odchod daným staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia, ak je u vlakov s prepravou cestujúcich výprava návěst'ou hlavného návěstidla zakázaná?

ž 1

- a) "Pre vlak ... (číslo) z (číslo) koľaje je dávaný odchod";
- b) "Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje má postavený odchod";
- c) "Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod".

37 Dokedy dáva pri odchodiacom vlaku výpravca výpravkou návěst' 115, Odchod?

ž 1

- a) Nie je stanovené;
- b) Dokedy vodič nezatvorí centrálné ovládané dvere;
- c) Až do uvedenia vlaku do pohybu.

38 Musí výpravca pri výprave návěst'ou 115, Odchod, stáť pri koľaji, z ktorej je postavená vlaková cesta?

ž 1

- a) Nie je stanovené;
- b) Nie;
- c) Áno, alebo ide smerom k vedúcemu hnaciemu vozidlu tak, aby bola dobre viditeľná.

39 Ako sa postupuje, ak je potrebné v staniciach kde sa dovoľuje odchod vlaku návěst'ou hlavného návěstidla, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich?

ž 1

- a) Výpravca vyrozumie o tejto potrebe osobu, ktorá riadi ostatné osoby vlakového personálu;
- b) Výpravca zariadi označenie miesta zastavenia ručnou návěst'ou Stoj;
- c) Výpravca vyrozumie o tejto potrebe vodiča.

40 Vodič v stanici, kde sa dovoľuje odchod vlaku návěst'ou hlavného návěstidla, bol vyrozumiený o tom, že musí zostať stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich. Kedy smie vlakový personál začať s výpravou vlaku?

ž 1

- a) Ak vodič bol vyrozumiený výpravcom o tom, že dôvod pominul;
- b) Po nástupe a výstupe cestujúcich z prípojného vlaku bez vyznenia výpravcom;
- c) Vodič odíde, ak pohľadom zistil, že príslušné návěstidlo dovoľuje jazdu.

-
- 1 a
 - 2 b
 - 3 a
 - 4 a
 - 5 b
 - 6 b
 - 7 a
 - 8 b
 - 9 b
 - 10 a
 - 11 b
 - 12 a
 - 13 a
 - 14 c
 - 15 b
 - 16 c
 - 17 b
 - 18 c
 - 19 b
 - 20 a
 - 21 b
 - 22 c
 - 23 c
 - 24 b
 - 25 c
 - 26 c
 - 27 c
 - 28 a
 - 29 b
 - 30 c
 - 31 c
 - 32 c
 - 33 a
 - 34 c
 - 35 c
 - 36 c
 - 37 c
 - 38 c
 - 39 c
 - 40 a