

184 Podľa potreby hovorového styku môžu mať telefónne stanice tieto druhy oprávnení:

- a) miestne, medzimestské a medzinárodné
- b) miestne, diaľkové a verejné
- c) oznamovacie a obsadzovacie

T 1 čl. 137

185 Svojvoľné zasahovanie obsluhujúcich pracovníkov do telefónneho zariadenia

- a) a taktiež jeho opravovanie sa zakazuje, včítanie jeho premiestňovania
- b) sa zakazuje, avšak môže robiť opravy na tomto zariadení
- c) a taktiež jeho opravovanie sa zakazuje, avšak môže toto zariadenie svojvoľne premiestňovať podľa potreby

T 1 čl. 191

186 Obsluhujúci pracovník telefónneho zariadenia

- a) je povinný pomôcť pri odstraňovaní a obmedzovaní poruchy podľa pokynov udržiavajúcich pracovníkov
- b) môže robiť opravy na tomto zariadení
- c) môže toto zariadenie svojvoľne premiestňovať

T 1 čl. 191

187 Poruchu na telefónnom zariadení obsluhujúci pracovník

- a) sa snaží čo najskôr opraviť
- b) oznámi ohlasovni porúch príslušnej základnej telefónnej ústredne služobnej telefónnej siete
- c) oznámi čo najskôr vedúcemu technologického oddelenia

T 1 čl. 196

188 Ohlasovňa porúch telefónnych zariadení na ŽSR má telefónne číslo

- a) 1111
- b) 158
- c) 1000

T 1 čl. 196

189 Zabezpečovacie zariadenie môžu obsluhovať

- a) iba zamestnanci v službe, ktorí preukážu odbornou skúškou potrebné znalosti pre samostatný výkon služby
- b) zamestnanci, ktorí boli oboznámení s obsluhou zabezpečovacieho zariadenia
- c) len zamestnanci znalí miestnych pomerov po predchádzajúcom zácviku a určení prednostom Správy OZT

T 100 čl. 6

190 Zamestnanci v zácviku alebo výcviku smú obsluhovať zabezpečovacie zariadenie len

- a) za priameho dozoru a zodpovednosti obsluhujúceho zamestnanca
- b) po vykonaní odbornej skúšky a za priameho dozoru udržiavajúceho zamestnanca
- c) pod dohľadom určeného zamestnanca

T 100 čl. 7

184 b, 185 a, 186 a, 187 b, 188, 189 a, 190 a, 1

191 Ak zistí udržiavajúci zamestnanec závažnú chybu v obsluhu zabezpečovacieho zariadenia alebo v jeho prevádzkovom ošetrovaní, je

- a) povinný o tom vyrozumieť výpravcu
- b) o tom povinný vyrozumieť prednostu stanice a hlavného návěstného majstra
- c) o tom povinný vyrozumieť výpravcu a prednostu Správy OZT

T 100 čl. 14

192 Na správnu obsluhu a činnosť zabezpečovacieho zariadenia, ako i na jeho prevádzkové ošetrovanie v obvode železničnej stanice a na pridelených dopravných a stanovištiach na trati dozerá

- a) prednosta železničnej stanice, prednosta Správy OZT
- b) hlavný majster tratí a stavieb
- c) prednosta Správy riadenia dopravy

T 100 čl. 16

193 Dozor na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia vykonáva

- a) prednosta Správy OZT, ním určení zamestnanci a udržiavajúci zamestnanci
- b) službukonajúci výpravca
- c) prevádzkový dispečer

T 100 čl. 17

194 Či sú pri udržiavacích prácach prevedené potrebné dopravné opatrenia a zúčastnení zamestnanci ich poznajú a dodržiavajú, kontroluje

- a) prednosta železničnej stanice
- b) prevádzkový dispečer
- c) službukonajúci výpravca

T 100 čl. 19

195 Výhybky, koľajové križovatky s prestaviteľnými srdcovkami a výkoľajky sú zabezpečené, ak sú

- a) zapojené do zabezpečovacieho zariadenia, ktoré vyhovuje podmienkam predpisu P 1
- b) závislé od hlavných návěstidiel a majú hákový záver
- c) nezávislé od hlavných návěstidiel

T 100 čl. 20

196 Zabezpečené výhybky prechádzané vo vlakových cestách musia mať taký stupeň zabezpečenia, aby

- a) v hlavných koľajách neobmedzovali traťovú rýchlosť
- b) nebolo potrebné pri chode vedľajším smerom obmedzovať traťovú rýchlosť
- c) pri jazdách posunujúcich dielov neobmedzovali traťovú rýchlosť

T 100 čl. 20

191 b, 192 a, 193 a, 194 a, 195 a, 196 a,

197 Akou rýchlosťou môžu byť prechádzané samovratné výhybky v ostatných prípadoch, ak sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia, ktoré vyhovuje podmienkam predpisu P 1 v prípadoch, v ktorých nie sú jazyky prestavované kolesami železničného dráhového vozidla?

- a) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod
- b) proti hrotu 40 km/hod, po hrote 60 km/hod
- c) proti hrotu 80 km/hod, po hrote 120 km/hod

T 100 čl. 21

198 Akou rýchlosťou môžu byť prechádzané samovratné výhybky zo smeru, v ktorom sú jazyky prestavované kolesami železničného dráhového vozidla?

- a) 40 km/h
- b) 30 km/h
- c) 60 km/h

T 100 čl. 21

199 Akým stupňom zabezpečenia sú zabezpečené samovratné výhybky, ak sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia, ktoré vyhovuje podmienkam predpisu P 1 v prípadoch, v ktorých nie sú jazyky prestavované kolesami železničného dráhového vozidla?

- a) III. stupňom zabezpečenia
- b) II. stupňom zabezpečenia
- c) IV. stupňom zabezpečenia

T 100 čl. 21

200 Výhybky nezabezpečené dovoľujú maximálnu rýchlosť po hrote

- a) 60 km/hod
- b) 40 km/hod
- c) 80 km/hod

T 100 čl. 22

201 Výhybky nezabezpečené dovoľujú maximálnu rýchlosť proti hrotu

- a) 40 km/hod
- b) 30 km/hod
- c) 60 km/hod

T 100 čl. 22

202 Výhybky prestavované mechanickými prestavníkmi, v prípadoch ak je drôtovodné ťahadlo k prestavníku dlhšie ako 250 m výhybka

- a) nemusí mať mechanický záporník
- b) musí mať mechanický záporník
- c) musí mať mechanický záporník len ak je prechádzaná rýchlosťou vyššou ako 100 km/hod.

T 100 čl. 23

197c, 198a, 199b, 200a, 201a, 202b

203 Výhybku zabezpečenú mechanickým prestavnikom a mechanickým závorníkom je dovolené prechádzať maximálnou rýchlosťou

- a) proti hrotu 100 km/hod, po hrote 120 km/hod.
- b) proti hrotu 80 km/hod, po hrote 120 km/hod.
- c) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod.

T 100 čl. 23

204 Výhybky zabezpečené I. II. III. stupňom zabezpečenia dovoľujú maximálnu rýchlosť po hrote

- a) 120 km/hod
- b) 90 km/hod
- c) 140 km/hod

T 100 čl. 23

205 Výhybku zabezpečenú výmenovou zámkou je dovolené prechádzať maximálnou rýchlosťou

- a) proti hrotu 60 km/hod, po hrote 100 km/hod.
- b) proti hrotu 60 km/hod, po hrote 80 km/hod.
- c) proti hrotu 60 km/hod, po hrote 120 km/hod.

T 100 čl. 23

206 Výhybky prestavované mechanickými prestavníkmi v prípade križovatkových výhybiek s perovými jazykmi a drôtovodnými ťahadlami dlhšími ako 100m

- a) nemusia mať mechanický závorník
- b) musia mať mechanický závorník
- c) musia mať mechanický závorník len ak sú v hlavných koľajach

T 100 čl. 23

207 Výhybku zabezpečenú elektricky ovládaným prestavnikom bez kontroly polohy jazykov je dovolené prechádzať rýchlosťou

- a) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod
- b) proti hrotu 80 km/hod, po hrote 120 km/hod
- c) proti hrotu 60 km/hod, po hrote 120 km/hod

T 100 čl. 23

208 Výhybky prestavované mechanickými prestavníkmi musia mať mechanický závorník bez ohľadu na smer a rýchlosť

- a) len pri rýchlosti nižšej ako 100 km/hod.
- b) ak majú trojpolohový prestavník
- c) ak sú v hlavných koľajach a sú prechádzané rýchlosťou nad 100 km/hod.

T 100 čl. 23

203c, 204a, 205c, 206b, 207c, 208b

209 Výhybka zabezpečená IV. stupňom zabezpečenia dovoľuje jazdu po hrote maximálnou rýchlosťou

- a) 120 km/hod
- b) 140 km/hod
- c) 160 km/hod

T 100 čl. 23

210 Výhybku zabezpečenú elektricky ovládaným prestavnikom s kontrolou polohy jazykov a uzavretia uzáveru predstavuje

- a) II. stupeň zabezpečenia
- b) IV. stupeň zabezpečenia
- c) V. stupeň zabezpečenia

T 100 čl. 23

211 Výhybky zabezpečené IV. stupňom zabezpečenia dovoľujú maximálnu rýchlosť po hrote

- a) 120 km/hod
- b) 140 km/hod
- c) 160 km/hod

T 100 čl. 23

212 Ak západkovej skúške nevyhovie mechanický záporník výmeny, ktorá má trojpolohový prestavník

- a) takáto výmena sa považuje za nezabezpečenú i keď má prestavník
- b) môže byť výmena prechádzaná zníženou rýchlosťou proti hrotu max. 30 km/hod.
- c) môže byť prechádzaná zníženou rýchlosťou proti hrotu max. 80 km/hod.

T 100 čl. 23

213 Výhybku zabezpečenú mechanickým prestavníkom a mechanickým záporníkom predstavuje

- a) I. stupeň zabezpečenia
- b) II. stupeň zabezpečenia
- c) III. stupeň zabezpečenia

T 100 čl. 23

214 Výhybku zabezpečenú elektricky ovládaným prestavníkom s kontrolou polohy jazykov a uzavretia uzáveru je dovolené prechádzať max. rýchlosťou

- a) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod.
- b) proti hrotu 200 km/hod, po hrote 200 km/hod.
- c) proti hrotu 140 km/hod, po hrote 140 km/hod.

T 100 čl. 23

209 b, 210 c, 211 b, 212 a, 213 c, 214 b

215 Ak západkovej skúške nevyhovie mechanický záporník križovatkovej výhybky s drôtovodnými ťahadlami dlhšími ako 100m

- a) musí byť rýchlosť proti hrotu znížená na max. 80 km/hod.
- b) takáto výhybka sa považuje za nezabezpečenú
- c) musí byť rýchlosť proti hrotu znížená na max. 60 km/hod.

T 100 čl. 23

216 Výhybku zabezpečenú mechanickým záporníkom je dovolené prechádzať maximálnou rýchlosťou

- a) proti hrotu 80 km/hod, po hrote 120 km/hod
- b) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod
- c) proti hrotu 100 km /hod, po hrote 120 km/hod

T 100 čl. 23

217 Výhybku zabezpečenú výmenovou a odtlačnou zámkou je dovolené prechádzať maximálnou rýchlosťou

- a) proti hrotu 120 km/hod, po hrote 120 km/hod.
- b) proti hrotu 100 km/hod, po hrote 120 km/hod.
- c) proti hrotu 80 km/hod, po hrote 120 km/hod.

T 100 čl. 23

218 Výhybky s pohyblivými hrotmi srdcoviek musia mať pre prípady porúch a mimoriadností trvalo namontované

- a) mechanické záporníky
- b) stojanové zámkové
- c) výmenové a odtlačné zámkové

T 100 čl. 24

219 Najväčšie dovolené rýchlosti cez výhybky do všetkých smerov z hľadiska železničného zvršku a geometrického usporiadania výhybky určuje

- a) Správa OZT
- b) Správa železničných tratí a stavieb
- c) Správa riadenia dopravy

T 100 čl. 30

220 Násilné prestavenie výmeny kolesami pohybujúcich sa železničných vozidiel bez ohľadu na to, či k prípadu došlo za chodu vlaku alebo pri posune sa nazýva

- a) rozrezanie výmeny
- b) núdzové prestavenie výmeny
- c) miestne prestavenie výmeny

T 100 čl. 32

215 b, 216 a, 217 a, 218 c, 219 b, 220 a,

221Ak zistí výpravca sám, alebo za prítomnosti výhybkára že rozrezaná výhybka bola zjavne poškodená, smie sa prechádzať vozidlami iba po prehliadke

- a) zamestnancom OZT
- b) zamestnancom traťového obvodu najmenej vo funkcii hlavného majstra tratí
- c) staničným dispečerom

T 100 čl. 33

222Ak treba rezanú výmenu s mechanickým prestavníkom, ktorá zostala v prevádzke prestavovať a nemožno ju prestaviť ústredne

- a) nemožno ju prestavovať, kým ju neodpojí z ústredného prestavovania obsluhujúci zamestnanec
- b) možno ju prestavovať len po vypnutí z ústredného prestavovania zamestnancom traťového obvodu
- c) nemožno ju prestavovať, kým ju neodpojí z ústredného prestavovania udržiavajúci zamestnanec OZT

T 100 čl. 34

223Ak treba rezanú výmenu ktorá má elektromotorický prestavník prestavovať ručne

- a) prestavuje sa pomocou kľuky
- b) musí ju obsluhujúci zamestnanec odpojiť z ústredného prestavovania a upraviť na ručné prestavovanie
- c) prestavuje sa pomocou výmenikového závažia

T 100 čl. 34

224Ak sa nedá rezaná výhybka, ktorá má elektromotorický prestavník prestavovať kľukou, musí

- a) ju obsluhujúci zamestnanec vypnúť z ústredného prestavovania a upraviť na ručné prestavovanie
- b) ju udržiavujúci zamestnanec vypnúť z ústredného prestavovania a upraviť na ručné prestavovanie
- c) sa prestaviť násilne

T 100 čl. 34

225Ak zistí výpravca, že rozrezaná výmena nebola zjavne poškodená a hákový záver zaklesáva za závernú stoličku zvieracej čeluste, uzamkne výmenu prenosnou zámkou a výhybka sa smie prechádzať obmedzenou rýchlosťou

- a) hlavným smerom 10 km/hod, vedľajším 30 km/hod
- b) hlavným smerom 50 km/hod, vedľajším 30 km/hod
- c) hlavným smerom 30 km/hod, vedľajším 10 km/hod

T 100 čl. 34

221 b, 222 a, 223 a, 224 b, 225 c

226 Pokiaľ bola výmena z dôvodu rozrezania vypnutá zo zabezpečovacieho zariadenia a pracovník traťového obvodu vo funkcii hlavného majstra trate ohlásil, že výmena je spôsobilá na zapnutie do ústredného prestavovania, smie ju znova zapojiť do zabezpečovacieho zariadenia

- a) obsluhujúci zamestnanec
- b) výpravca po dohode s udržiavajúcim zamestnancom
- c) udržiavujúci zamestnanec Správy OZT

T 100 čl. 35

227 Udržiavujúci zamestnanec po prehliadke a skontrolovaní rezanej výmeny, preskúšanie a prípadne zapnutie výmeny do ústredného prestavovania zapíše aj do

- a) Telefónneho zápisníka
- b) Dopravného denníka
- c) Záznamníka porúch

T 100 čl. 35

228 Po rozrezaní výmeny uvedenie výhybky do normálnej prevádzky zapíšu oprávnení zamestnanci traťového obvodu a OZT do

- a) Telefónneho zápisníka
- b) Knihy prehliadok
- c) Dopravného denníka

T 100 čl. 37

229 Neprenosné návěstidla ktorými sa riadia chody vlakov a posunu sa rozdeľujú na

- a) elektrické
- b) mechanické alebo svetelné
- c) elektromechanické

T 100 čl. 38

230 Pravidelná činnosť, ktorá smeruje k udržaniu schopnosti prevádzky zabezpečovacieho zariadenia v medziach stanovenými technickými požiadavkami sa nazýva

- a) prevádzkové ošetrovanie
- b) správna obsluha
- c) údržba

T 100 čl. 62

231 Čistenie a masenie určených častí zabezpečovacieho zariadenia sa nazýva

- a) prevádzkové ošetrovanie zabezpečovacieho zariadenia
- b) údržba zabezpečovacieho zariadenia
- c) cyklická údržba zabezpečovacieho zariadenia

T 100 čl. 65

226c, 227c, 228b, 229b, 230c, 231a

232 Pri vykonávaní údržby zabezpečovacieho zariadenia

- a) obsluhujúci zamestnanec musí vždy umožniť vykonať udrzovacie práce aj v prípade, že je postavená vlaková cesta
- b) je zakázané zasahovať do tých častí zabezpečovacieho zariadenia, ktoré súvisia s postavenou vlakovou cestou
- c) obsluhujúci zamestnanec musí umožniť vykonať udržiavacie práce aj v prípade, že je síce postavená vlaková cesta, ale sú zavedené vhodné dopravné opatrenia

T 100 čl. 66

233 Pred vykonávaním údržby, ktorá by mohla mať vplyv na bezpečnosť dopravy vyžadujú si vždy udržiavajúci zamestnanci povolenie osobne alebo telefonicky, vždy však bez sprostredkovateľov od

- a) výpravcu
- b) prednostu železničnej stanice
- c) prednostu Správy OZT

T 100 čl. 66

234 Udržiavajúci zamestnanec svoj pracovný zámer so žiadosťou o zaistenie potrebných dopravných opatrení zapíše v mieste údržby do

- a) Telefónneho zápisníka
- b) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na pravú stranu
- c) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na ľavú stranu

T 100 čl. 67 §2

235 Záznamy ktoré sa týkajú vypnutí a zapnutí zabezpečovacieho zariadenia sa zapisujú do

- a) Telefónneho zápisníka červeno
- b) Záznamníka porúch cez obidve strany červeno
- c) Knihy prehľadok červeno

T 100 čl. 72

236 V čom spočíva západková skúška ?

- a) Západkovou skúškou sa pomocou skúšobnej mierky kontroluje správna činnosť zabezpečovacieho zariadenia výhybky a súčasne sa kontroluje správne priliehanie jazyka k opornici
- b) Západkovou skúškou sa kontroluje správne zaklesnutie západky výmenových radičov
- c) Západkovou skúškou sa kontroluje ručná západka výmenovej stavacej páky pri rezaní

T 100 čl. 74

237 Skúšobnou mierkou hrúbky 4mm sa vykonáva západková skúška na výmenách, ktoré sú prechádzané proti hrotu rýchlosťou

- a) 40 km/hod.
- b) 50 km/hod.
- c) 60 km/hod a viac

T 100 čl. 75

232 b, 233 a, 234 c, 235 b, 236 a, 237 c

238 Ak sa vloží skúšobná mierka pri západkovej skúške medzi jazyk a opornicu nesmie sa umožniť

- a) na všetkých výhybkách zaklesnutie hákového záveru
- b) vyklesnutie hákového záveru
- c) vyklesnutie ručnej západky stavacej páky

T 100 čl. 77

239 Ak sa pri západkovej skúške vloží medzi jazyk a opornicu skúšobná mierka, nesmie sa umožniť

- a) na výhybkách s elektromotorickými prestavníkmi preložiť výmenové radiče do požadovanej polohy
- b) na výhybkách s elektromotorickými prestavníkmi preložiť dotyky prestavníkového prepínača do konečnej polohy a splniť podmienky pre optickú kontrolu o správnej polohe prestavenia výmeny
- c) vyklesnúť ručné západky výmenových stavacích pák

T 100 čl. 77

240 Na výhybkách s výmenovými zámkami pri západkovej skúške sa okrem iného skúša, či je

- a) znemožnené otočenie a uzamknutie záverného háku, ak odlieha jazyk od opornice
- b) umožnené uzamknutie záverného háku v sklopenej polohe
- c) umožnené vybratie kľúča z odtlačnej zámky

T 100 čl. 78

241 Ak výmena nevyhovie západkovej skúške skúšobnou mierkou 6 mm a nemožno túto závalu okamžite odstrániť musí

- a) sa pri chodoch proti hrotu znížiť cez ňu rýchlosť na 30 km/hod.
- b) sa uzamknúť pri chodoch proti hrotu prenosnou výmenovou zámkou a strážiť
- c) byť výmena pri chodoch proti hrotu zaistená prenosnou zámkou a než bude závala odstránená je nevyhnutné cez ňu obmedziť rýchlosť na 30 km/hod.

T 100 čl. 79

242 Vo všetkých prípadoch, kedy výmena nevyhovie západkovej skúške, je

- a) výpravca povinný ohlásiť túto závalu prednostovi železničnej stanice
- b) povinný obsuhujúci zamestnanec vyzrozumieť hlavného návestného majstra
- c) povinnosťou zamestnanca ktorý západkovú skúšku vykonal, aby závalu ihneď ohlásil výpravcovi a vykonal zápis do Knihy prehliadok

T 100 čl. 81

243 Západková skúška sa vykonáva pri

- a) údržbe zabezpečovacieho zariadenia, pri prehliadkach zabezpečovacieho zariadenia podľa predpisu P1, pri zapojovaní výmeny do zabezpečovacieho zariadenia po montáži, vypnutí alebo rozrezaní
- b) mesačnej prehliadke koľajových obvodov
- c) nemožnom prestavení výmeny

T 100 čl. 82

244Západkovú skúšku po skončení udrzovacích prác na výhybkách pracovními odvetvia traťového hospodárstva vykonávajú

- a) títo pracovníci po odpojení výhybky z ústredného prestavovania
- b) títo pracovníci
- c) obsluhujúci pracovníci

T 100 čl. 83

245Pri komisionálnych štvrtročných prehliadkach zabezpečovacieho zariadenia podľa predpisu P1 musí západkovú skúšku vykonávať

- a) obsluhujúci pracovník s udrzujúcim pracovníkom
- b) výpravca s udrzujúcim pracovníkom
- c) dvaja pracovníci OZT, z ktorých jeden prestavuje páku alebo radič a druhý vkladá skúšobnú mierku

T 100 čl. 84

246Pri komisionálnych prehliadkach podľa predpisu P1 sa na všetkých výhybkách s mechanickým závorňom a na výhybkách s výmenovými zámkami okrem západkovej skúšky skúša, či

- a) sa pri uzávorovanej výmene nepriblíži odľahlý jazyk k opornici na menšiu vzdialenosť ako 90 mm a záverný hák hákového záveru príahlého jazyka sa otvorí
- b) ide prestaviť výmena pokiaľ je uzávorovaná
- c) ide vyklesnúť ručná západka výmenovej stavacej páky pokiaľ je výmena uzávorovaná a záverný hák hákového záveru príahlého jazyka sa zatvorí

T 100 čl. 85

247Po vykoľajení vozidiel na výhybke prípadne v jej blízkosti výsledok

- a) západkovej skúšky sa považuje za zásadné kritérium pre rozhodnutie o príčine tohto vykoľajenia
- b) západkovej skúšky nemožno považovať za zásadné kritérium pre rozhodnutie o príčine tohto vykoľajenia
- c) západkovej skúšky možno považovať za zásadné kritérium pre rozhodnutie o príčine tohto vykoľajenia len v prípade, že výmena nevyhovela západkovej skúške pri vložení skúšobnej mierky skúšobnej mierky 6 mm

T 100 čl. 86

248Prehliadky zabezpečovacieho zariadenia sa konajú komisionálne v lehotách

- a) dvojročných
- b) mesačných a štvrtročných
- c) dvojmesačných

T 100 čl. 89

244 b, 245 c, 246 a, 247 b, 248 b

249 Podrobný výsledok komisionálnej prehliadky zabezpečovacieho zariadenia vrátane opatrení a termínov na odstránenie závad sa zapisuje do

- a) Telefónneho zápisníka
- b) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na pravú stranu
- c) Knihy prehliadok

T 100 čl. 90

250 Pri komisionálnych prehliadkach podľa predpisu P1 zamestnanec Správy OZT kontroluje, okrem iného

- a) či sa odstránili závady zistené pri poslednej prehliadke
- b) správnosť výkresovej dokumentácie
- c) správnu obsluhu zabezpečovacieho zariadenia

T 100 čl. 90

251 Technická prehliadka staničného zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva raz za

- a) dva roky
- b) tri roky
- c) päť rokov

T 100 čl. 91

252 Vykonanie technickej prehliadky zabezpečovacieho zariadenia sa zapisuje do

- a) Telefónneho zápisníka
- b) Záznamníka porúch, zistené závady a nedostatky týkajúce sa iných služobných odvetví sa zapisujú do Knihy prehliadok
- c) Knihy prehliadok

T 100 čl. 93

253 Bezpečnostné závery

- a) umožňujú obsluhujúcim pracovníkom prístup do častí zabezpečovacích zariadení
- b) kontrolujú zásah do zabezpečovacieho zariadenia alebo znemožňujú neoprávneným osobám do zariadenia prístup
- c) umožňujú kontrolným orgánom prístup do zabezpečovacieho zariadenia v prípade vyšetrovania nehodových udalostí

T 100 čl. 96

254 Plomby na šnúrke smie zavesiť

- a) udržiavajúci alebo obsluhujúci zamestnanec
- b) iba udržiavajúci zamestnanec
- c) kontrolný orgán

T 100 čl. 98

249c, 250a, 251c, 252b, 253b, 254b

255 Plomby na drôte smie zavesiť

- a) udržiavajúci zamestnanec
- b) obsluhujúci zamestnanec na príkaz prednostu stanice
- c) kontrolný orgán

T 100 čl. 99

256 Poruchou sa rozumie stav, keď

- a) zabezpečovacie zariadenie vykazuje odchýlku od správnej funkcie
- b) je zabezpečovacie zariadenie vypnuté
- c) činnosťou zabezpečovacieho zariadenia bolo zapríčinené zmeškanie vlakov prepravujúce osoby

T 100 čl. 101

257 Ak obsluhujúci pracovník zistí poruchu zabezpečovacieho zariadenia, ktorú nemôže alebo nesmie odstrániť

- a) odoberie plombu na drôte a po zavedení dopravných opatrení podľa svojich možností závalu odstráni
- b) ohlásí to ako poruchu zabezpečovacieho zariadenia
- c) odoberie bezpečnostný záver na drôte a podľa svojich možností závalu odstráni

T 100 čl. 101

258 Použitie núdzového vybavovacieho zariadenia z dopravných dôvodov, alebo pri chybnnej obsluhu, avšak pri správnej funkcii zabezpečovacieho zariadenia sa zapisuje do

- a) Záznamníka porúch
- b) Knihy prehliadok
- c) stĺpca 16 Dopravného denníka

T 100 čl. 102

259 Obsluhujúci zamestnanec odobratie bezpečnostného záveru alebo použitie tlačidla s počítadlom z dôvodu poruchy zabezpečovacieho zariadenia, zapíše do

- a) Telefónneho zázpisníka
- b) Knihy prehliadok
- c) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení

T 100 čl. 102

260 Pri poruche automatického bloku alebo koľajových obvodov ohlásí výpravca túto poruchu pracovníkovi

- a) Správy OZT so zapísaním mena pracovníka a času ohlásenia poruchy do Záznamníka
- b) Správy OZT a súčasne aj pracovníkovi správy železničných tratí a stavieb so zapísaním mena pracovníka a času ohlásenia poruchy do Záznamníka
- c) Správy OZT a súčasne aj prednostovi železničnej stanice

T 100 čl. 104

255a, 256a, 257b, 258c, 259c, 260b,

261 Ak zistí udržiavajúci zamestnanec, že ide o poruchu ktorú musia odstrániť zamestnanci iných služobných odvetví,

- a) vyrozumie týchto zamestnancov
- b) vyzve výpravcu, aby týmto zamestnancom ohlásil poruchu
- c) urobí o tomto záznam do Knihy prehliadok

T 100 čl. 104

262 Vo zvlášť naliehavých prípadoch o zastavení rýchlika pre dopravu udržiavajúceho zamestnanca Správy OZT na miesto a z miesta poruchy rozhoduje

- a) výpravca
- b) prednosta žst.
- c) vedúci dispečer

T 100 čl. 105

263 Odstránenie poruchy zapíše udržiavajúci pracovník do

- a) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na pravú stranu
- b) Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení na ľavú stranu
- c) Knihy prehliadok

T 100 čl. 106

264 Pod pojmom oprava zabezpečovacieho zariadenia sa rozumie

- a) odstraňovanie závad na zabezpečovacom zariadení
- b) obnovovacie práce, pri ktorých sa nahradzujú časti zariadenia novými alebo regenerovanými, mimo pravidelnú údržbu
- c) rozsah takých prác na zabezpečovacom zariadení, ktorými sa menia, resp. zriaďujú nové závislosti

T 100 čl. 108

265 Prestavbou zabezpečovacieho zariadenia sa rozumie

- a) technická úprava a prípadné rozšírenie vyvolané zmenou v koľajisku, zmena druhu zabezpečovacieho zariadenia a pod.
- b) vypnutie zabezpečovacieho zariadenia na dlhšiu dobu ako 24 hod.
- c) akýkoľvek zásah do zabezpečovacieho zariadenia, ak boli odobraté bezpečnostné závery

T 100 čl. 109

266 Zamestnancom, ktorí vykonávajú opravy a prestavby zabezpečovacieho zariadenia, je

- a) prísne zakázané odobrať bezpečnostné závery a pracovať na nevypnutej časti zabezpečovacieho zariadenia bez povolenia obsluhujúceho zamestnanca
- b) dovolené pracovať aj na nevypnutej časti zabezpečovacieho zariadenia ale len so súhlasom obsluhujúceho zamestnanca
- c) prísne zakázané odobrať bezpečnostné závery a pracovať na nevypnutej časti zabezpečovacieho zariadenia bez povolenia udržiavajúceho zamestnanca

T 100 čl. 113

261b, 262c, 263a, 264b, 265a, 266c

267 Zásah do zabezpečovacieho zariadenia, pri ktorom sa zruší čiastočne alebo úplne jeho pôvodná závislosť sa nazýva

- a) prestavba zabezpečovacieho zariadenia
- b) oprava zabezpečovacieho zariadenia
- c) vypnutie zabezpečovacieho zariadenia

T 100 čl. 119

268 Ak sa vypnuté alebo novovybudované zabezpečovacie zariadenie uvedie do prevádzky sa nazýva

- a) zapnutie zabezpečovacieho zariadenia
- b) obnova zabezpečovacieho zariadenia
- c) prestavba zabezpečovacieho zariadenia

T 100 čl. 120

269 Vypnúť a zapnúť zabezpečovacie zariadenie vo vlakovej prestávke je oprávnený

- a) hlavný majster traťového obvodu
- b) prednosta železničnej stanice
- c) udržiavajúci pracovník Správy OZT

T 100 čl. 124

270 O postupe prác pri vypínaní a zapínaní zabezpečovacieho zariadenia rozhoduje

- a) prednosta žst.
- b) výpravca
- c) zamestnanec služobného odvetvia OZT alebo predseda prevádzkovo technickej komisie

T 100 čl. 127

271 Výhybky vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia, ručne prestavované a za vlakovej dopravy prechádzané proti hrotu, ako aj výhybky odvrátne musia

- a) byť uzamknuté stále prenosnými výmenovými zámkami
- b) byť uzamknuté prenosnými zámkami v prípadoch, že sú prechádzané proti hrotu rýchlosťou vyššou ako 40 km/hod.
- c) mať výmenové zámky

T 100 čl. 147

272 Pri vypnutí zabezpečovacieho zariadenia výhybky ústredne prestavované a za vlakovej dopravy prechádzané proti hrotu, ako aj výhybky odvrátne a výkoľajky musia

- a) mať na výmenových stavacích pákach vhodné mnemotechnické pomôcky.
- b) mať stavacie páky s pákovými zámkami pre uzamknutie zaklesnutej páky v jednej alebo oboch krajných polohách.
- c) byť uzamknuté prenosnými výmenovými zámkami.

T 100 čl. 148

267c, 268a, 269c, 270c, 271c, 272b,

273Vchodové a cestové návěstidlá vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia

- a) musia byť pod priamou kontrolou výpravcu alebo obsluhované výpravcom
- b) musia byť pod priamou kontrolou signalistu
- c) nemusia byť pod priamou kontrolou výpravcu alebo signalistu

T 100 čl. 153

274Tabuľa (uzamykateľná skrinka) na zavesovanie hlavných kľúčov od výhybiek a výkoľajok sa musí na stanovišti osluhujúceho zamestnanca umiestniť v čase

- a) keď bolo vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia 10 výhybiek
- b) keď bolo vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia 5 výhybiek
- c) zrušenia závislostí návěstidiel od výhybiek

T 100 čl. 157

275Tabuľu (uzamykateľná skrinka) na zavesovanie hlavných kľúčov od výhybiek a výkoľajok dodáva

- a) prednosta železničnej stanice, v ktorej sa bude vypínať zabezpečovacie zariadenie
- b) montážna organizácia a preskúšajú ju pracovníci určení rozkazom o vypnutí zabezpečovacieho zariadenia
- c) prednosta železničnej stanice po dohode s montážnou organizáciou, ktorá bude vypínať zabezpečovacie zariadenie

T 100 čl. 158

276Telefonické dorozumievanie pre riadenie vlakov doprav sa musí zaviesť, ak

- a) sú medzi hlavnými návěstidlami a prostriedkami pre spolupôsobenie vozidiel na zabezpečovacie zariadenie zrušené vzájomné závislosti, ktoré sú podmienkou pre udelenie odhlášky, súhlasu a pod.
- b) bolo vypnuté zabezpečovacie zariadenie znova uvedené do činnosti
- c) pri vypnutí zabezpečovacieho zariadenia nemá výpravca možnosť vidieť postavenie hlavného návěstidla do polohy dovoľujúcej chod

T 100 čl. 159

277Uzavretie priestestia po zrušení závislostí priestestného zabezpečovacieho zariadenia od návěstidiel sa musí zaistiť

- a) ihneď po vypnutí zabezpečovacieho zariadenia
- b) ešte pred dovolením chodu vlaku alebo posunujúceho dielu
- c) nemusí sa uzavierať, lebo priestestie v týchto prípadoch je trvalo uzavreté

T 100 čl. 161

278Pri vypnutí zabezpečovacieho zariadenia sa pre obmedzenie rýchlosti chodu vlakov v hlavnej koľaji používajú

- a) ručné návěstné pomôcky
- b) privolávacie návěstidlá, dve žlté svetlá alebo dve ramená na vchodovom návěstidle, návěstidlá pre pomalý chod
- c) vyčkávacie návěstidlá

T 100 čl. 162

273a, 274c, 275b, 276a, 277b, 278b

179 b	T 1 čl. 64	227 c	T 100 čl. 35
180 b	T 1 čl. 65	228 b	T 100 čl. 37
181 c	T 1 čl. 78	229 b	T 100 čl. 38
182 a	T 1 čl. 80	230 c	T 100 čl. 62
183 a	T 1 čl. 88	231 a	T 100 čl. 65
184 b	T 1 čl. 137	232 b	T 100 čl. 66
185 a	T 1 čl. 191	233 a	T 100 čl. 66
186 a	T 1 čl. 191	234 c	T 100 čl. 67
187 b	T 1 čl. 196	235 b	T 100 čl. 72
188 c	T 1 čl. 196	236 a	T 100 čl. 74
189 a	T 100 čl. 6	237 c	T 100 čl. 75
190 a	T 100 čl. 7	238 a	T 100 čl. 77
191 b	T 100 čl. 14	239 b	T 100 čl. 77
192 a	T 100 čl. 16	240 a	T 100 čl. 78
193 a	T 100 čl. 17	241 c	T 100 čl. 79
194 a	T 100 čl. 19	242 c	T 100 čl. 81
195 a	T 100 čl. 20	243 a	T 100 čl. 82
196 a	T 100 čl. 20	244 b	T 100 čl. 83
197 c	T 100 čl. 21	245 c	T 100 čl. 84
198 a	T 100 čl. 21	246 a	T 100 čl. 85
199 b	T 100 čl. 21	247 b	T 100 čl. 86
200 a	T 100 čl. 22	248 b	T 100 čl. 89
201 a	T 100 čl. 22	249 c	T 100 čl. 90
202 b	T 100 čl. 23	250 a	T 100 čl. 90
203 c	T 100 čl. 23	251 c	T 100 čl. 91
204 a	T 100 čl. 23	252 b	T 100 čl. 93
205 c	T 100 čl. 23	253 b	T 100 čl. 96
206 b	T 100 čl. 23	254 b	T 100 čl. 98
207 c	T 100 čl. 23	255 a	T 100 čl. 99
208 b	T 100 čl. 23	256 a	T 100 čl. 101
209 b	T 100 čl. 23	257 b	T 100 čl. 101
210 c	T 100 čl. 23	258 c	T 100 čl. 102
211 b	T 100 čl. 23	259 c	T 100 čl. 102
212 a	T 100 čl. 23	260 b	T 100 čl. 104
213 c	T 100 čl. 23	261 b	T 100 čl. 104
214 b	T 100 čl. 23	262 c	T 100 čl. 105
215 b	T 100 čl. 23	263 a	T 100 čl. 106
216 a	T 100 čl. 23	264 b	T 100 čl. 108
217 a	T 100 čl. 23	265 a	T 100 čl. 109
218 c	T 100 čl. 24	266 c	T 100 čl. 113
219 b	T 100 čl. 30	267 c	T 100 čl. 119
220 a	T 100 čl. 32	268 a	T 100 čl. 120
221 b	T 100 čl. 33	269 c	T 100 čl. 124
222 a	T 100 čl. 34	270 c	T 100 čl. 127
223 a	T 100 čl. 34	271 c	T 100 čl. 147
224 b	T 100 čl. 34	272 b	T 100 čl. 148
225 c	T 100 čl. 34	273 a	T 100 čl. 153
226 c	T 100 čl. 35	274 c	T 100 čl. 157