

~~39 c Ž 1 čl. 1503~~

40 b Ž 1 čl. 1503

1 Pre koho je predpis ŽSR D 17 záväzný?

- D 17
- a) Pre zamestnancov ŽSR, nie je však záväzný pre cudzie právne subjekty, zamestnancov regionálnych dráh a vlečiek;
 - b) Pre zamestnancov ŽSR a tiež vždy v plnom rozsahu pre prevádzkovateľov dopravy na dráhach;
 - c) Pre zamestnancov ŽSR, právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR alebo dohodnuté práce na dráhe.

2 Považuje sa náraz vlaku na spadnuté skaly nachádzajúce sa v priechodnom priereze koľaje za zrážku vlaku?

- D 17
- a) Áno, ak došlo minimálne k malej škode;
 - b) Áno, ak došlo minimálne k väčšej škode;
 - c) Áno, vždy.

3 Rozumie sa pod pojmom zrážka vlaku, náraz vlaku na druhý vlak?

- D 17
- a) Áno, vždy;
 - b) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k malej škode;
 - c) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k väčšej škode.

4 Ktoré prípady sú považované za vykoľajenie dráhového vozidla?

- D 17
- a) Iba ak sa celý podvozok dotkne podvalu;
 - b) Iba ak všetky kolesá opustia hlavu koľajnice;
 - c) Každý prípad, kedy koleso dráhového vozidla opustí aj dočasne temeno hlavy koľajnice.

5 Koleso dráhového vozidla preskočilo zarážku, ktorou bolo toto vozidlo zastavované. Považuje sa táto situácia za nehodovú udalosť "Vykoľajenie dráhového vozidla"?

- D 17
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Áno, ak k prípadu dôjde na dopravnej koľaji.

6 Ak dôjde pri jazde traťového stroja bez ťahadlového a narážacieho ústrojenstva normalizovanej stavby k vykoľajeniu, považujú sa tieto prípady za vykoľajenie?

- D 17
- a) Považujú;
 - b) Nepovažujú;
 - c) Nepovažujú za vykoľajenie iba v prípade ak k takejto udalosti dôjde v stanici, ak k takejto udalosti dôjde na trati, považujú sa za vykoľajenie.

7 Ako sa kategorizuje NU ak dôjde k vykoľajeniu PMD počas jazdy na trati?

- D 17
- a) Kategorizuje sa ako vykoľajenie vlaku;
 - b) Kategorizuje sa ako vykoľajenie pri posune;
 - c) Nejde o nehodovú udalosť.

8 Považuje sa nabehnutie dráhového vozidla na zarážku za vykoľajenie?

D 17

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Áno, ak k prípadu dôjde na dopravnej koľaji.

9 Považuje sa bočný náraz cestného vozidla do vozidla dráhového na priecestí za nehodovú udalosť "Zrážka dráhového vozidla s užívateľmi úrovňových priecestí"?

D 17

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k väčšej škode.

10 Považuje sa vchod vlaku na koľaj vylúčenú z prevádzky za NU, "Vchod vlaku na obsadenú koľaj"?

D 17

- a) Nie;
- b) Nie, pokiaľ nevzniknú žiadne následky;
- c) Áno.

11 Ak došlo v súvislosti s pohybom koľajového vozidla ku ublíženiu na zdraví siedmim alebo viacerým osobám považuje sa táto situácia za nehodovú udalosť "Usmrtenie, ťažké zranenie osôb"?

D 17

- a) Nie;
- b) Áno;
- c) Áno, ak ku prípadu dôjde na dopravnej koľaji.

12 Považuje sa vchod vlaku na dopravnú koľaj vylúčenú z prevádzky za NU, "Vchod vlaku na obsadenú koľaj"?

D 17

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Nie, pokiaľ nevzniknú žiadne následky.

13 Pre zlú organizáciu práce vedúceho posunu sa vozidlá na manipulačnej koľaji samovoľne uviedli do pohybu. Považuje sa táto situácia za nehodovú udalosť "Neúmyselný pohyb dráhového vozidla"?

D 17

- a) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k väčšej škode;
- b) Nie;
- c) Áno.

14 Považuje sa za nehodovú udalosť "Odchod vlaku bez riadnej výpravy alebo odchod vlaku na inú trať" nezastavenie vlaku prvým vozňom určeným na prepravu cestujúcich na mieste určenom pre nástup a výstup cestujúcich?

D 17

- a) Áno, vždy;
- b) Nie;
- c) Nie, pokiaľ nevzniknú žiadne následky.

15 Vchádzajúci vlak nezastavil svojim čelom pred návesťou "Stoj", ktorou označoval zamestnanec miesto jeho zastavenia. Považuje sa táto situácia za nehodovú udalosť "Prejdenie návesti Stoj"?

- D 17
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Áno, pokiaľ prejdená vzdialenosť za touto návesťou je väčšia ako 10 metrov.

16 Považuje sa nezastavenie vlaku na mieste označenom návesťou Stoj za nehodovú udalosť?

- D 17
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Len ak ide o návesť Stoj hlavného návestidla.

17 Vozidlá, ktoré sa samovoľne pohli na staničnej koľaji, prešli popri návesti "Stoj" hlavného návestidla. Považuje sa táto situácia za nehodovú udalosť "Prejdenie návesti Stoj"?

- D 17
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Áno, pokiaľ prejdená vzdialenosť za touto návesťou je väčšia ako 10 metrov.

18 Ktorí zamestnanci musia uposlúchnuť rozkazy výpravcu, týkajúce sa výkonu dopravných činností?

- ž 1
- a) Zamestnanci ŽSR;
 - b) Dopravní zamestnanci, okrem zamestnancov ZSSK;
 - c) Dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príslušnom medzistaničnom úseku.

19 Môže výpravca vyznameniť vodiča dostupným spojením (telefónom, rádiotelefónom), ak je nariadené vyznameniť vodiča písomne?

- ž 1
- a) Nie, vždy musí byť spísaný písomný rozkaz;
 - b) Áno, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
 - c) Áno, vždy.

20 Vlak je dopravovaný viacerými HDV a je nariadené vyznameniť vodiča, ale nie je určené ktorého. Ktorého vodiča vyznameniť výpravca?

- ž 1
- a) Vyznameniť vodičov všetkých HDV zaradených vo vlaku;
 - b) Vyznameniť len vodiča vedúceho HDV;
 - c) Vyznameniť vodiča vedúceho a postrkového HDV.

21 Ako je doplnená na návestidlách, umiestnených na začiatku kratšej vzdialenosti ako je zábrzdňacia vzdialenosť, každá návesť nariaďujúca ďalšie znižovanie rýchlosti, ak miestne pomery nezaručujú, že vlak zastaví alebo náležite zníži rýchlosť?

- ž 1
- a) Dvomi zvislými bielymi pruhmi nad návestným štítom;
 - b) Bielym svetlom;
 - c) Dvomi zvislými bielymi pruhmi pod návestným štítom.

22 V stanici s mechanickými návěstidlami bol vlak, ktorý mal v stanici podľa cestovného poriadku prechodiť, zastavený pri vchodovom (cestovom) návěstidle. Do stanice vchádza na návěst' 33, Voľno. Čo musí vodič tohto vlaku predpokladať?

z1

- a) Že na vchodovom zhlaví bude vlaku dávaná návěst' 52b, Výstraha, (rozvinutá žltá zastávka);
- b) Že bude zastavený aj v stanici;
- c) Že výpravca bude vlaku dávať návěst' 115, Odchod.

23 Kedy môže byť obslužené vchodové návěstidlo v staniciach s odchodovými návěstidlami bez predzvestí, pre vlak, ktorý podľa cestovného poriadku v stanici prechádza?

z1

- a) Až keď vlak zastaví u vchodového návěstidla;
- b) Až keď vlak zastaví v stanici;
- c) Až keď odchodové návěstidlo návěstí návěst' dovoľujúcu jazdu.

24 Čo je zakázané v staniciach, v ktorých odchodové návěstidlá nenávestia rýchlosť?

z1

- a) Postaviť pre prechodiaci vlak vlakovú cestu pre vchod neznižovanou rýchlosťou a zároveň pre odchod zníženou rýchlosťou;
- b) Postaviť pre prechodiaci vlak vlakovú cestu pre vchod zníženou rýchlosťou a zároveň pre odchod neznižovanou rýchlosťou;
- c) Postaviť pre prechodiaci vlak vlakovú cestu pre vchod a odchod vlaku, ak je na vchodovom i odchodovom zhlaví rýchlosť 40 km/h.

25 Ako treba postupovať, ak nie je možné pokazenú svetelnú predzvest' prestaviť na návěst' 2, Výstraha?

z1

- a) Nesmie byť rozsvietený nočný znak, na stožiar predzvesti sa umiestni návěst' 52a, Výstraha. O poruche a umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť vodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom, ak nebol vyrozumiený musí sa návěst' strážiť;
- b) Zhasne sa vybratím všetkých žiaroviek, na stožiar predzvesti sa umiestni návěst' 52a, Výstraha. O poruche a umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť vodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom;
- c) Zhasne sa vybratím všetkých žiaroviek, na stožiar predzvesti sa umiestni návěst' 52a, Výstraha. O poruche a umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť vodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom, ak nebol vyrozumiený musí sa návěst' strážiť.

26 Aké opatrenie sa musí vykonať, pri hlavných návěstidlách, ktorých predzvest' je zlúčená s predchádzajúcim návěstidlom, ak sú tieto návěstidlá pokazené tak, že červené svetlo nesvieti?

z1

- a) Kryje sa návěst'ou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiar návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom;
- b) Na návěstidlo sa upevní znak neplatnosti - dve bielo natreté skrížené latky, tak aby presahovali obrys návěstidla a nezasahovali do prechodového prierezu;
- c) Netreba vykonať žiadne opatrenia.

- 27** Aké opatrenie sa musí vykonať, ak je svetelné hlavné návěstidlo pokazené tak, že červené svetlo nesvieti?
- z1 a) Kryje sa návěst'ou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiarí návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom;
- b) Na návěstidlo sa upevní znak neplatnosti - dve bielo natreté skrížené latky, tak aby presahovali obrys návěstidla a nezasahovali do priechodného prierezu;
- c) Netreba vykonať žiadne opatrenia.

- 28** Ako treba postupovať, ak je vyvrátené hlavné návěstidlo v stanici alebo na trati bez automatického bloku?
- z1 a) Umiestni sa ihneď na jeho mieste návěst' 51a, Stoj, ktorá môže byť doplnená privolávacím návěstidlom. O týchto mimoriadnostiach musí byť vodič vyzoomený písomným rozkazom;
- b) Nie je potrebné takéto návěstidlo nahradiť návěst'ou 51a, Stoj. O tejto mimoriadnosti musí byť vodič vyzoomený písomným rozkazom;
- c) Nie je potrebné žiadne opatrenie.

- 29** Kto môže dať bez rozkazu výpravcu ručnú privolávaciu návěst'?
- z1 a) Výhybkár;
- b) Strážnik oddielu;
- c) Vždy musí byť daný rozkaz výpravcom.

- 30** Ako postupuje výpravca, ak dovoľuje jazdu vlaku privolávacou návěst'ou a nie je možné zistiť voľnosť oddielu?
- z1 a) Výpravca smie dovoliť jazdu vlaku len ak nariadi vodičovi písomným rozkazom pokračovať v jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhrádu;
- b) Výpravca takúto jazdu nesmie dovoliť, pokiaľ nezistí voľnosť traťového oddielu;
- c) Výpravca smie dovoliť jazdu vlaku vždy, bez obmedzenia.

- 31** Ak pre poruchu nemožno prestaviť hlavné návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacou návěst'ou, písomným rozkazom (V, prípadne Z), telefonicky alebo rádiatelefonicky. Kedy smie výpravca (strážnik oddielu) tento postup použiť?
- z1 a) Až po overení poruchového stavu zabezpečovacieho zariadenia (podľa ustanovení predpisov pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia), alebo ak dovoľuje jazdu vlaku (PMD) v súlade s predpisom Ž1;
- b) Až po zavedení telefonického dorozumievania v súlade s predpisom Ž1 a podľa ustanovení predpisov pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;
- c) Až nastane uvedený stav, bez obmedzenia.

32 Ako sa postupuje, ak pre prechodiaci vlak nie je možné obsluhovať hlavné (vložené) návěstidlá a vodič je vyzoomený jedným rozkazom V, doručeným pri vchodovom návěstidle (napr.: "Vchodové a odchodové návěstidlo sa neobsluhuje, vchod a odchod dovolený.")

ž 1

- Výpravca môže tak urobiť, až keď sú splnené všetky podmienky pre prechod vlaku. Súhlas na prechod musí dať výpravca výpravkou (návesťou 115, Odchod);
- Výpravca môže tak urobiť, až keď sú splnené všetky podmienky pre prechod vlaku. Súhlas na prechod výpravkou (návesťou 115, Odchod) výpravca v tomto prípade nedáva;
- Takýto postup nie je dovolený.

33 Ako postupuje vodič, ak zastaví vlak na návěst 51, Stoj, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návěst dávaná?

ž 1

- Vodič pokračuje v jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhľadu, po zastavení vlaku v stanici o tomto vyzoomie výpravcu;
- Vodič nesmie s vlakom pokračovať v ďalšej jazde, vyzoomie o tomto výpravcu a dohodne s ním ďalší postup;
- Vodič pokračuje v jazde podľa rozhľadových podmienok, rýchlosť 30 km/h nesmie prekročiť. Po zastavení vlaku v stanici o tomto vyzoomie výpravcu.

34 Ako sa zabezpečujú jazdy následných vlakov ak výpravca vie, že na oddielovom návěstidle na tratiach bez automatického bloku je trvale návěst zakazujúca jazdu?

ž 1

- V medzistaničných oddieloch. Návěstidlá všetkých oddielových návěstidiel sa neobsluhujú. Výpravca vyzoomieva o tejto skutočnosti vodičov následných vlakov rozkazom "V" až do odstránenia poruchy;
- V medzistaničných oddieloch. Návěstidlá všetkých oddielových návěstidiel sa označia ako neplatné dvoma skríženými latkami bielej farby. Výpravca vyzoomieva vodičov o neplatnosti týchto návěstidiel rozkazom "V" až do odstránenia poruchy;
- V priestorových oddieloch obsadených dopravní, ktorých návěstidlá návestia správne návestia a možno ich obsluhovať. Výpravca vyzoomieva vodičov o neplatnosti tohto hlavného návěstidla rozkazom "V" až do odstránenia poruchy.

35 Na stožiarí návěstidla biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierny šikmý pás smerujúci z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. Na akom návěstidle sa táto návěst umiestňuje?

ž 1

- Umiestňuje sa zásadne na stožiarí skupinového odchodového návěstidla;
- Umiestňuje sa na stožiarí skupinového odchodového a skupinového cestového návěstidla;
- Umiestňuje sa na stožiarí skupinového odchodového (cestového) alebo zriaďovacieho návěstidla.

36 Na stožiarí návěstidla je biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierny šikmý pruh smerujúci z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. O akú návěst sa jedná?

ž 1

- O návěst 43, Odchodové upozorňovadlo;
- O návěst 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo;
- O návěst 43, Priecestné upozorňovadlo.

- 37** Aký má význam návest' 43, Upozorňovadlo na skupinovú návestidlo, umiestnená na stožiaroch zriaďovacieho návestidla?
- z:
- a) Upozorňuje, že návest' posun dovolený na takto označenom návestidle je povolením na začatie posunu;
 - b) Upozorňuje, že návest' posun dovolený na takto označenom návestidle nie je povolením na začatie posunu;
 - c) Upozorňuje, že návest' posun dovolený na takto označenom návestidle je povolením na posun za označník.

- 38** Ako sa postupuje, ak je hlavné návestidlo doplnené návest'ou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená písomným rozkazom (V, prípadne Z)?
- z:
- a) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
 - b) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, ako na návest' 46, Pohotovostný stav;
 - c) Vlak smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje, tak, ako na návest' 47, Porucha PZZ.

- 39** Ako sa postupuje, ak je hlavné návestidlo doplnené návest'ou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená telefonicky alebo rádiotelefonicky?
- z:
- a) Vlak smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje, tak, ako na návest' 47, Porucha PZZ;
 - b) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
 - c) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, ako na návest' 46, Pohotovostný stav.

- 40** Ako sa postupuje, ak je hlavné návestidlo doplnené návest'ou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená privolávacou návest'ou?
- z:
- a) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
 - b) Vlak smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje, tak, ako na návest' 47, Porucha PZZ;
 - c) Vlak smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav, ako na návest' 46, Pohotovostný stav.

- 1 c
- 2 b
- 3 c
- 4 c
- 5 a
- 6 a
- 7 a
- 8 b
- 9 a
- 10 c
- 11 b
- 12 a
- 13 b
- 14 a
- 15 a
- 16 a
- 17 b
- 18 c
- 19 b
- 20 b
- 21 b
- 22 b
- 23 c
- 24 a
- 25 b
- 26 c
- 27 a
- 28 a
- 29 b
- 30 a
- 31 a
- 32 b
- 33 b
- 34 c
- 35 c
- 36 b
- 37 b
- 38 c
- 39 a
- 40 b