

84 Ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar štvorca, výhybka je uzamknutá

- a) do vedľajšieho smeru
- b) do priameho smeru
- c) na koľaj o vyššom čísle

D 101/T 101

85 Ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar trojuholníka, obojstranná výhybka je uzamknutá

- a) do vedľajšieho smeru
- b) na koľaj o nižšom čísle
- c) na koľaj o vyššom čísle

D 101/T 101

86 Štítok na kľúči má označenie "1t" výhybka je uzamknutá:

- a) jednoduchou odtlačnou zámkou.
- b) jednoduchou výmenovou zámkou.
- c) stojanovou zámkou.

D 101/T 101

87 Hlásničiar sníme plombu na šnúrke tlačidla hlásnicového telefónneho prístroja a jeho zatlačením núdzovo zapojí mikrofónny obvod, ak sa

- a) oddielové návěstidlo nepostaví na návěst "Stoj"
- b) postavením oddielového návěstidla na návěst "Stoj" nezapojil mikrofónny elektrický obvod
- c) postavením oddielového návěstidla na návěst "Voľno" nezapojil mikrofónny elektrický obvod

D 102/T 102 čl. 21

88 Aby hlásničiar neudelil omylom telefonickú odhlášku skôr, než postaví oddielové návěstidlo hlásnice do základnej polohy

- a) mikrofónny obvod hlásnicového telefónneho prístroja je prerušený, ak je oddielové návěstidlo v polohe "Voľno"
- b) mikrofónny obvod hlásnicového telefónneho prístroja je prerušený, ak je oddielové návěstidlo v polohe "Stoj"
- c) telefónny prístroj je uzamknutý

D 102/T 102 čl. 21

89 Obsluhujúci pracovníci, používajúci hlásnicový telefón na dvoj a viac koľajných tratiach majú obsluhovať (dávať zvončekové znamenia a viesť služobné hovory)

- a) vždy len ten hlásnicový telefónny prístroj, ktorý je určený príslušnej traťovej koľaji
- b) vždy len ten traťový telefónny prístroj, ktorý je určený príslušnej traťovej koľaji
- c) hociktorý hlásnicový telefónny prístroj

D 102/T 102 čl. 22

84 b, 85 b, 86 a, 87 b, 88 a, 89 a

90Hlásnicovým telefónom sa dávajú tri nie príliš dlhé zazvonenia, ak

- a) sa prikazuje dávanie predhlášky hradlovým zariadením
- b) zadnému hradlu alebo stanici , ak nedošla včasná odhláška hradlovým zariadením
- c) prednému hradlu alebo prednej stanici, ak nedošla včasná odhláška hradlovým zariadením

D 102/T 102 čl. 24

91Hlásnicovým telefónom sa dáva dlhé neprerušované zvonenie

- a) pred vchodom vlaku do predného traťového oddielu a je to súčasne výzva na včasné stavenie návěstidiel na návěst' dovoľujúcu jazdu
- b) len vtedy, ak je predný traťový oddiel obsadený vlakom
- c) pri výzve na ostatné telefonické hovory

D 102/T 102 čl. 24

92Hlásnicovým telefónom sa dáva dlhšie nepravidelne prerušované zazvonenie, ak sa

- a) prikazuje, aby sa hlavné návěstidlo ihneď prestavilo na návěst' "Stoj", najmä ak hrozí nebezpečie
- b) prikazuje, aby sa hlavné návěstidlo ihneď prestavilo na návěst' "Voľnoj", najmä ak sa blíži vlak
- c) prikazuje udelenie odhlášky

D 102/T 102 čl. 24

93Hlásnicovým telefónom sa dáva päť nie príliš dlhých zazvonení,

- a) ak sa dáva predhláška pre vlakom
- b) ak po prijatí predhlášky je traťový oddiel stále obsadený vlakom
- c) ak sa prikazuje hlavné návěstidlo ihneď postaviť do polohy "Stoj"

D 102/T 102 čl. 24

94Hlásnicovým telefónom sa dávajú štyri krátke zazvonenia pri

- a) odhláške
- b) predhláške
- c) výzve na telefonický hovor

D 102/T 102 čl. 24

95Oddielové návěstidlá a ich predzvesti sa počas výluky dopravnej služby hlásnice prestavia trvale na návěst'

- a) Voľno
- b) Stoj
- c) Výstraha

D 102/T 102 čl. 25

101Ak je releový poloautomatický blok (RPB) v bezsúhlasovom stave,

- a) svieti v oboch susedných dopravních stále zelené svetlo v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice
- b) svieti stále biele svetlo voľnosť trate a v dopravni ktorá mala predtým traťový súhlas svieti červené svetlo v šípke svetelného obrazu
- c) v obraze koľajiska smerujúceho do stanice nesvieti žiadná indikácia traťového súhlasu a svieti biele svetlo „Voľnosť trate“

D 102/T 102 čl. 131

102V prípade nemožného telefonického dorozumenia u releového poloautomatického bloku (RPB) môže stanica žiadajúca udelenie traťového súhlasu na jazdu do susednej stanice upovedomiť výpravcu susednej stanice tak, že

- a) výpravca zatlačí tlačidlo „Žiadosť o traťový súhlas“
- b) zruší traťový súhlas a opätovne ho trikrát po sebe udelí a zruší
- c) výpravca zatlačí tlačidlo „Vyžiadanie traťového súhlasu“

D 102/T 102 čl. 132

103Ak u releového poloautomatického bloku (RPB) v oboch susedných dopravních budú zatlačené tlačidlá „traťový súhlas“ nastane:

- a) poruchový stav
- b) bezsúhlasový stav
- c) nastáva bezsúhlasový stav a svieti len biele svetlo „voľnosť trate“

D 102/T 102 čl. 132

104U releového poloautomatického bloku (RPB) sa traťový súhlas medzi dvoma stanicami s hradlami

- a) udeľuje priamo
- b) udeľuje prostredníctvom hradiel
- c) udeľuje automaticky chodom vlaku cez izolovanú koľaj

D 102/T 102 čl. 135

105U releového poloautomatického bloku (RPB) sa traťový súhlas udelený hradlu nesmie zrušiť skôr, pokiaľ sa

- a) nerozsvieti indikácia „voľnosť trate“, t. j. pokiaľ nie je daná releovým zariadením odhláška za vlakom do zadnej dopravne
- b) v celom medzistaničnom úseku nezaviedlo telefonické dorozumievanie
- c) výpravca nepresvedčí, že hradlár udelil odhlášku zadnej stanici obsluhou RPB

D 102/T 102 čl. 136

106Po zrušení traťového súhlasu v celom medzistaničnom úseku u releového poloautomatického bloku (RPB)

- a) môže sa traťový súhlas zmeniť pre opačný smer jazdy
- b) musí sa traťový súhlas zmeniť pre opačný smer jazdy
- c) musí byť zavedené telefonické dorozumievanie

D 102/T 102 čl. 136

101c, 102b, 103a, 104b, 105a, 106a

107 Pri udelení traťového súhlasu u releového poloautomatického bloku (RPB) sú oddielové návěstidlá

- a) nezapojené do závislostí od RPB
- b) zapojené do závislostí od RPB
- c) prestavované do polohy „Voľno“ len v prípade, ak hradlár obdržal telefonickú odhlášku za posledným vlakom

D 102/T 102 čl. 137

108 Oddielové návěstidlá v závislosti od releového poloautomatického bloku (RPB) je dovolené postaviť na návěst' dovoľujúcu jazdu len vtedy, ak

- a) bol hradlu udelený traťový súhlas na jazdu do prednej dopravne a hradlo tento súhlas odovzdalo zadnej dopravni. V zadnej dopravni musí byť odchodové alebo oddielové návěstidlo postavené do polohy dovoľujúcej jazdu a prednou dopravňou bola daná odhláška reléovým zabezpečovacím zariadením
- b) bola daná telefonická odhláška z prednej dopravne
- c) svieti indikácia „Voľnosť trate“ bez ohľadu na udelenie traťového súhlasu

D 102/T 102 čl. 137

109 Závislosť oddielových návěstidiel od releového poloautomatického bloku (RPB) sa zruší vtedy, keď

- a) zadnou dopravňou bol zrušený traťový súhlas pri svietení indikácie voľnosť trate
- b) prednou dopravňou bol hradlu zrušený traťový súhlas pri svietení indikácie voľnosť trate predného traťového oddielu, v zadnej dopravni nebolo postavené odchodové alebo oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu a svieti indikácia voľnosť trate

zadného

traťového oddielu

- c) predná dopravňa udolí traťový súhlas pre jazdu do vlastnej dopravne

D 102/T 102 čl. 138

110 U releového poloautomatického bloku (RPB) sa hradlo zmení na hlásnicu vtedy, keď

- a) hradlár na hradle zatlačí tlačidlo „zrušenie blokovej podmienky“ a RPB zaujme bezsúhlasový stav
- b) výpravca zadnej stanice zatlačí tlačidlo „zrušenie blokovej podmienky“ a RPB zaujme bezsúhlasový stav
- c) ak je hradlu udelený traťový súhlas z oboch susedných staníc a tento je obidvoma stanicami zrušený pri svietení indikácie „voľnosť trate“

D 102/T 102 čl. 139

111 Ak u releového poloautomatického bloku (RPB) sa hradlo po udelení a zrušení traťového súhlasu susednými stanicami zmení na hlásnicu

- a) oddielové a odchodové návěstidlá oboch staníc možno stavať na návěst' dovoľujúcu jazdu
- b) odchodové návěstidlá možno stavať na návěst' dovoľujúcu jazdu, jazda okolo oddielových návěstidiel sa dovoľí na privolávaciu návěst'
- c) oddielové návěstidlá možno stavať na návěst' dovoľujúcu jazdu, odchodové návěstidlá v oboch susedných stanicach nemožno stavať na návěst' dovoľujúcu jazdu, pretože v celom medzistaničnom úseku je RPB v bezsúhlasovom stave

D 102/T 102 čl. 139

107 b, 108 a, 109 b, 110 c, 111 c

112 Odhlášku releovým zariadením u releového poloautomatického bloku (RPB) na hradle dá hradlár

- a) až po ohlásení, že vlak uvoľnil traťový oddiel
 - b) pri splnení príslušných ustanovení NP a DP vytiahnutím tlačidla „Udelenie odhlášky“
 - c) pri splnení príslušných ustanovení NP a DP zatlačením tlačidla „Udelenie odhlášky“
- D 102/T 102 čl. 144~~5~~*

113U releového poloautomatického bloku (RPB) pri jazde pracovného vlaku na trať a ktorý sa vracia

- a) výpravca východzej stanice najprv obslúži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku, potom vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky a odevzdá vlakvedúcemu
 - b) výpravca východzej stanice vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky a odovzdá vlakvedúcemu. Až po vybratí traťového kľúča obslúži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku. Východzia stanica musí mať udelený traťový súhlas
 - c) výpravca východzej stanice vyberie traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky a odovzdá vlakvedúcemu pracovného vlaku. Až po vybratí traťového kľúča obslúži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku. RPB musí byť v bezsúhlasovom stave
- D 102/T 102 čl. 146*

114Ak sa pri jazde pracovného vlaku v stanici s releovým poloautomatickým blokom (RPB) obslúži najprv staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku a potom výpravca vyberie a odovzdá traťový kľúč vlakvedúcemu, po návrate pracovného vlaku

- a) ostane RPB v súhlasovom stave a činnosť RPB je normálna
 - b) musí výpravca východzej stanice zatlačiť tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“
 - c) zostane RPB v stave, kedy nemožno meniť smer traťového súhlasu a v oboch staničiach nie je možné stavať odchodové návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu. Tento stav sa odstráni po prejdení celého medzistaničného úseku ďalším vlakom v smere udeleného súhlasu
- D 102/T 102 čl. 147*

115Ak u releového poloautomatického bloku (RPB) pri jazde vlaku s nezaveseným postrkom výpravca omylom použil miesto traťového kľúča pre postrk traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky

- a) činnosť RPB nie je narušená
 - b) musí byť pre vlak s postrkom zavedené ihneď telefonické dorozumievanie
 - c) pre tento vlak platí len telefonická odhláška
- D 102/T 102 čl. 156*
-

112 k, 113, 114, 115 k

116Ak v stanici s releovým poloautomatickým blokom (RPB) nie je zriadený traťový kľúč pre postrk a treba uskutočniť jazdu vlaku s nezaveseným postrkom

- a) postrk odíde bez traťového kľúča a výpravca toto oznámi hradlárom a výpravcovi susednej stanice a vyzve ich, aby po prejazde vlaku okolo hradiel a po vchode do stanice nedávali odhlášku releovým zariadením, hradlári označia tlačidlo "Udelenie odhlášky" vhodnou mnemotechnickou pomôckou
- b) obsluha RPB je normálna, odhlášky dávajú hradlári po prechode vlaku s nezaveseným postrkom povytiahnutím tlačidla „Udelenie odhlášky“ po splnení podmienok podľa NP a DP
- c) obsluha RPB je normálna, odhlášku dávajú hradlári po prechode vlaku s nezaveseným postrkom zatlačením tlačidla „Udelenie odhlášky“ po splnení podmienok podľa NP a DP

D 102/T 102 čl. 157

117U releového poloautomatického bloku (RPB) po vchode vlaku do stanice

- a) rozsvieti sa biele svetlo „Udelenie odhlášky“
- b) je automaticky daná odhláška do zadnej dopravne
- c) rozsvieti sa biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“ a výpravca udelí odhlášku do zadnej dopravne povytiahnutím tohto tlačidla

D 102/T 102 čl. 177

118Ak sa v oboch susedných dopravných rozsvieti indikácia „Udelenie súhlasu“ zhasne indikácia „Voľnosť trate“ a releový poloautomatický blok (RPB) je v oboch susedných dopravných v stave ako keď z oboch dopravných odišiel vlak

- a) nastala porucha blokovej podmienky
- b) v oboch susedných dopravných boli súčasne zatlačené tlačidlá „traťový súhlas“ a nastal poruchový stav RPB
- c) došlo k poruche izolovanej koľajnice na niektorom hradle

D 102/T 102 čl. 205

119Ak u releového poloautomatického bloku (RPB) nastane poruchový stav, možno tento stav uviesť do normálneho, bezsúhlasového stavu

- a) zatlačením tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“
- b) jazdou dvoch po sebe protismerných vlakov vypravených okolo odchodového návěstidla s návěstou "Stoj" podľa DP a NP
- c) zatlačením tlačidla „Udelenie odhlášky“

D 102/T 102 čl. 205

120Automatické hradlo je obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré

- a) vyžaduje obsluhu na hradlách
- b) nevyžaduje obsluhu na hradlách
- c) vyžaduje obsluhu na hradlách len v prípade, že medzistaničný úsek nie je vybavený súvislými izolovanými úsekmi

D 102/T 102 čl. 221

121Indikácia „voľnosť trate“ u automatického hradla (AH) v stanici, z ktorej vlak odišiel sa nerozsvieti vtedy, ak

- a) na trati zostalo niektoré z priecestných svetelných zabezpečovacích zariadení v stave trvalej anulácie
- b) je medzistaničný úsek voľný
- c) za vlakom došla automatická odhláška

D 102/T 102 čl. 222 pís. c

122Zatlačením dvojpolohového vratného tlačidla „privolávacia návěst Lo, So“ u automatického hradla (AH), sa

- a) na oddielovom návěstidle rozsvieti privolávacia návěst pre jazdu smerom do susednej dopravne
- b) dá súhlas vlakvedúcemu pre miestnu obsluhu (privolávacia návěst na oddielovom návěstidle, ktoré nie je možné pre poruchu rozsvietiť na návěst dovoľujúcu jazdu
- c) na oddielovom návěstidle sa rozsvieti privolávacia návěst pre jazdu do vlastnej dopravne

D 102/T 102 čl. 222 pís. h

123Ak v stanici s automatickým hradlom (AH) svieti prerušované červené svetlo „porucha hradla“, jedná sa o poruchu

- a) blokovej podmienky
- b) koľajových obvodov
- c) základného napájania

D 102/T 102 čl. 222 pís. j

124Bez súhlasový stav u automatického hradla (AH) je indikovaný

- a) v oboch susedných staniciach svieti prerušované červené svetlo v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice
- b) žiadna indikácia traťového súhlasu nesvieti, svieti iba indikácia „Voľnosť trate“
- c) v oboch susedných staniciach svieti prerušované zelené svetlo nachádzajúce sa v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho zo stanice, indikuje možnosť zmeny traťového

D 102/T 102 čl. 223

125V stanici s automatickým hradlom (AH) pre jazdu vlaku s nezaveseným postrkom výpravca východzej stanice

- a) vyberie traťový kľúč a odovzdá rušňovodičovi a postaví odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu
- b) vyberie traťový kľúč pre postrk a odovzdá rušňovodičovi postrkového rušňa, postaví odchodové návěstidlo do polohy dovoľujúcej jazdu
- c) najprv postaví odchodové návěstidlo do polohy dovoľujúcej jazdu a vyberie traťový kľúč, ktorý odovzdá rušňovodičovi postrkového rušňa

D 102/T 102 čl. 236

121 a, 122 c, 123 c, 124 b, 125

126V stanici s automatickým hradlom (AH), keď výpravca pre jazdu vlaku s nezaveseným postrkom vyberie traťový kľúč a potom postaví odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu,

- a) v susednej stanici zaznie akustická návěst' (predhláška) a činnosť zabezpečovacie zariadenie je normálna.
- b) v susednej stanici nezaznie akustická návěst' (predhláška).
- c) pre takýto vlak s nezaveseným postrkom musí byť ihneď zavedené telefonické dorozumievanie pretože jeho jazda nie je AH sledovaná, v susednej stanici zaznie akustická návěst' (predhláška), ale zariadenie musí byť uvedené do bezsúhlasového stavu

D 102/T 102 čl. 237

127Pri návrate nezaveseného postrku na trati s automatickým hradlom (AH), ak jeho jazda končí až za oddielovým návěstidlom, jazda okolo tohto návěstidla sa dovoľí

- a) normálnou obsluhou zabezpečovacie zariadenie t.j. postavením oddielového návěstidla do polohy dovoľujúcu jazdu
- b) privolávacou návěst'ou ktorú rozsvieti výpravca prednej stanice
- c) privolávacou návěst'ou ktorú rozsvieti výpravca stanice do ktorej sa postrk vracia

D 102/T 102 čl. 238

128Pred jazdou samostatného traťového stroja idúceho ako drobné vozidlo musí

- a) byť automatické hradlo (AH) uvedené do bezsúhlasového stavu a tento stav musí zostať po celý čas pobytu traťového stroja na trati. Pre takúto jazdu sa hlavné návěstidlá neobsluhujú
- b) mať stanica udelený traťový súhlas a zabezpečovacie zariadenie sa obsluži normálnym spôsobom
- c) mať východzia stanica udelený traťový súhlas, zabezpečovacie zariadenie sa obsluhuje normálnym spôsobom

D 102/T 102 čl. 239

129Ak na trati s automatickým hradlom (AH) zostane svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie pre poruchu v anulačnom stave, na oddielovom návěstidle sa návěst' dovoľujúca jazdu

- a) nerozsvieti, ale sa rozsvieti „Opatrne na privolávaciu návěst'“ a rušňovodič postupuje v tomto prípade, ako keby obdržal rozkaz Op
- b) nerozsvieti
- c) rozsvieti

D 102/T 102 čl. 242 pis. c

130V stanici s automatickým hradlom (AH) použitie tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ je

- a) započítané počítadlom obsluhy
- b) započítané počítadlom obsluhy iba v prípade poruchy koľajových obvodov
- c) započítané počítadlom obsluhy iba v prípade nemožného udelenia traťového súhlasu

D 102/T 102 čl. 257

126 | 127 | 128 a, 129 u, 130 a,

131V stanici s automatickým hradlom (AH) pred použitím tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“

- a) musí výpravca stanice, ktorá má traťový súhlas tento odovzdať susednej stanici
- b) musia sa výpravcovia oboch susedných staníc presvedčiť o voľnosti oboch traťových oddielov, alebo medzistaničného oddielu. Urobia tak po predchádzajúcom vyžiadaní telefonickej odhlášky a po zistení, že posledný vlak vošiel do vlastnej stanice s koncovou návěstou
- c) výpravca nemusí vykonať žiadne opatrenia

D 102/T 102 čl. 257

132Pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo v medzistaničnom oddiele na trati s automatickým hradlom (AH)

- a) možno meniť smer traťového súhlasu
- b) nemožno meniť smer traťového súhlasu
- c) možno meniť smer traťového súhlasu, ale iba pri použití tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“, ktoré je vybavené počítačom obsluhy a výpravca každé použitie tlačidla zapisuje do dopravného denníka

D 102/T 102 čl. 262

133Ako je na automatickom bloku kontrolovaná voľnosť a obsadenosť traťových oddielov?

- a) Súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi).
- b) Pohľadom alebo pochôdkou hradlára.
- c) Voľnosť a obsadenosť traťových oddielov nie je kontrolovaná, pretože činnosť AB je automatická.

D 102/T 102 čl. 291 pis. a

134Za akých podmienok môže vlak pokračovať v ďalšej jazde, ak na oddielových návěstidlách automatického bloku (AB) svieti návěst „Stoj“?

- a) Ak výpravca prednej dopravne rozsvieti na tomto návěstidle návěst „Opatrne na privolávaciu návěst“.
- b) Ak splní podmienky príslušných ustanovení NP a DP.
- c) Ak mu to výpravca prednej dopravne telefonicky oznámi.

D 102/T 102 čl. 292

135Ako rozlišujeme automatický blok (AB) podľa zabezpečeného smeru dopravy ?

- a) Jednosmerný, obojsmerný, viacsmerný.
- b) Jednosmerný, mnohosmerný.
- c) Jednosmerný, obojsmerný.

D 102/T 102 čl. 293 pis. b

136Ako rozlišujeme automatický blok (AB) podľa zabezpečeného smeru dopravy?

- a) Jednosmerný, obojsmerný, viacsmerný.
- b) Jednosmerný, mnohosmerný.
- c) Jednosmerný, obojsmerný.

D 102/T 102 čl. 293 pis. b

131 b, 132 b, 133 a, 134 b, 135 c, 136 c

137 Ako rozlišujeme automatický blok (AB) podľa druhu blokovej podmienky?

- a) S jednoduchou a úplnou blokovou podmienkou.
- b) S jednoduchou blokovou podmienkou, úplnou blokovou podmienkou a úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku na trať.
- c) S jednoduchou a úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku na trať.

D 102/T 102 čl. 293 pis. d

138 Majú obojsmerné autobloky zriadený traťový súhlas?

- a) Áno.
- b) Nie.
- c) Áno, len keď sú prevádzkované na jednokoľajných tratiach.

D 102/T 102 čl. 294

139 Majú jednosmerné autobloky zriadený traťový súhlas?

- a) Áno.
- b) Nie.
- c) Áno, len keď sú prevádzkované na dvoj a viackoľajných tratiach.

D 102/T 102 čl. 294

140 Ktorá z uvedených podmienok vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami autobloku, ktorá umožňuje rozsvietenie návěstí dovoľujúcej jazdu na návěstidle, len ak je izolovaný úsek traťového oddielu krytý týmto návěstidlom voľný a súčasne na nasledujúcom návěstidle svieti návěst "Stoj" ?

- a) Jednoduchá bloková podmienka
- b) Úplná bloková podmienka
- c) Traťová podmienka

D 102/T 102 čl. 295

141 Ktorá z uvedených podmienok vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami autobloku, ktorá umožňuje rozsvietenie návěstí dovoľujúcej jazdu na návěstidle, len ak je izolovaný úsek traťového oddielu krytý týmto návěstidlom voľný ?

- a) Jednoduchá bloková podmienka
- b) Úplná bloková podmienka
- c) Traťová podmienka

D 102/T 102 čl. 295

142 Kedy svieti na ovládacom stole automatického bloku (AB) indikácia „Príjem traťového súhlasu“ stálym zeleným svetlom?

- a) Ak má stanica, v ktorej svieti táto indikácia, udelený traťový súhlas na odchod vlaku.
- b) Ak je udelený traťový súhlas susednej stanici.
- c) Ak sa udeľuje traťový súhlas susednej stanici.

D 102/T 102 čl. 301 pis. a

137 b, 138 a, 139 b, 140 b, 141 a, 142 a

143 Kedy svieti na ovládacom stole automatického bloku (AB) indikácia „Udelenie traťového súhlasu“ stálym červeným svetlom?

- a) Ak je traťový súhlas v poruche.
- b) Ak je udelený traťový súhlas susednej stanici.
- c) Ak má stanica, v ktorej svieti táto indikácia, udelený traťový súhlas na odchod vlaku.

D 102/T 102 čl. 301 pís. b

144 Aký je význam indikácie „Voľnosť trate“, ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku (AB) stálym bielym svetlom?

- a) V stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta.
- b) Indikácia žiadosti o traťový súhlas.
- c) V medzistaničnom úseku nie je vlak a v stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta.

D 102/T 102 čl. 301 pís. c

145 Aký je význam indikácie „Udelenie traťového súhlasu“, ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku (AB) prerušovaným červeným svetlom?

- a) Susedná stanica žiada o udelenie traťového súhlasu.
- b) Traťový súhlas je v poruche.
- c) Susedná stanica žiada o zrušenie traťového súhlasu.

D 102/T 102 čl. 302 pís. a

146 Aký je význam indikácie „Voľnosť trate“, ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku (AB) prerušovaným bielym svetlom?

- a) V stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta.
- b) Indikácia žiadosti o traťový súhlas.
- c) V medzistaničnom úseku nie je vlak a v stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta.

D 102/T 102 čl. 302 pís. b

147 Môže výpravca, po jazde vlaku proti smeru udeleného traťového súhlasu, použiť tlačidlo "Zrušenie blokovej podmienky" na automatickom bloku (AB) s trvale zavedenou blokovou podmienkou ?

- a) Áno.
- b) Nie, pretože vlak môže byť vypravený len v smere udeleného traťového súhlasu.
- c) Áno, len keď mu svieti indikácia "Voľnosť trate".

D 102/T 102 čl. 303 pís. a

14

143 b, 144 c, 145 a, 146 b, 147 a

148 Na aký účel slúži tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ na automatickom bloku (AB) s trvale zavedenou blokovou podmienkou?

- a) Obsluhou tohto tlačidla možno zrušiť závislosť oddielových návěstidiel AB od voľnosti kofajových obvodov, a tým uviesť všetky oddielové návěstidlá AB do základnej polohy.
- b) Obsluhou tohto tlačidla možno zrušiť trvale zavedenú úplnú blokovanú podmienku v celom medzistaničnom úseku AB, a tým uviesť všetky oddielové návěstidlá AB do základnej polohy.
- c) Obsluhou tohto tlačidla možno zrušiť trvale zavedenú úplnú blokovanú podmienku v druhom medzistaničnom úseku AB, a tým uviesť prvé oddielové návěstidlo AB do základnej polohy.

D 102/T 102 čl. 303 pís. a

149 V ktorých prípadoch sa môže použiť tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ na automatickom bloku (AB) s trvale zavedenou blokovou podmienkou?

- a) Keď je celý medzistaničný úsek voľný (okrem prípadu, ak je na trati pracovný vlak, vracajúci sa do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu) a stanica má udelený traťový súhlas.
- b) Keď je celý medzistaničný úsek voľný (okrem prípadu, ak je na trati pracovný vlak, vracajúci sa do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu) a susedná stanica má udelený traťový súhlas.
- c) Keď má susedná stanica udelený traťový súhlas.

D 102/T 102 čl. 303 pís. a

150 Aká je indikácia na automatickom bloku (AB) v makete posledného oddielového návěstidla, ak na tomto návěstidle svieti návesť „Výstraha“?

- a) Svieti stále zelené svetlo.
- b) Svieti stále žlté svetlo.
- c) Nesvieti.

D 102/T 102 čl. 303 pís. b

151 Na čo slúži tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“ na trati s automatickým blokom (AB)?

- a) K zavedeniu úplnej blokovej podmienky pri odchode vlaku zo stanice okolo odchodového návěstidla v polohe „Stoj“.
- b) Uvádza sa ním pri poruche automatického bloku zariadenie do normálneho stavu.
- c) Použíja sa pri posune za označnik, ak dôjde k obsadeniu izolovaného úseku traťového oddielu.

D 102/T 102 čl. 304 pís. a

152 Kedy sa na automatickom bloku (AB) rozsvieti biele svetlo „Zavedenie blokovej podmienky“?

- a) Pri poruche v zavedení úplnej blokovej podmienky.
- b) Aby bol výpravca vyrozumiený na zavedenie úplnej blokovej podmienky.
- c) Po zatlačení tlačidla „Zavedenie blokovej podmienky“.

D 102/T 102 čl. 304 pís. a

148 b, 149 a, 150 c, 151 a, 152 c

153Kedy nastane na automatickom bloku (AB) bezsúhlasový stav?

- a) Ak v stanici, ktorá udelila traťový súhlas, výpravca povytiahne tlačidlo „Udelenie traťového súhlasu“.
- b) Na AB bezsúhlasový stav neexistuje.
- c) Ak v stanici, ktorá má udelený traťový súhlas, výpravca povytiahne tlačidlo „Príjem traťového súhlasu“.

D 102/T 102 čl. 311

154Môže výpravca, ktorý žiadal o udelenie traťového súhlasu na automatickom bloku (AB), túto žiadosť zrušiť (odvolať)?

- a) Nie. Traťový súhlas sa musí najprv udeliť a potom zrušiť.
- b) Áno. Vytiahnutím tlačidla „Žiadosť o traťový súhlas“.
- c) Túto žiadosť môže zrušiť len výpravca susednej stanice, tlačidlom „Zrušenie traťového súhlasu“.

D 102/T 102 čl. 313

155 Aký je význam indikácie automatického bloku (AB), keď biele svetlo „Voľnosť trate“ svieti prerušovane?

- a) Výpravca susednej stanice žiada o traťový súhlas.
- b) Výpravca žiada o traťový súhlas susednú stanicu.
- c) Porucha autobloku.

D 102/T 102 čl. 313

156 Aký je význam indikácie automatického bloku (AB), keď červené svetlo "Udelenie traťového súhlasu" svieti prerušovane ?

- a) Výpravca susednej stanice žiada o traťový súhlas.
- b) Výpravca žiada o traťový súhlas susednú stanicu.
- c) Porucha autobloku.

D 102/T 102 čl. 313 pís. a

157 Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst' dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom (AB) zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?

- a) Nie.
- b) Áno. Ale len ak je autoblok v bezsúhlasovom stave.
- c) Áno.

D 102/T 102 čl. 314 pís. b

158 Je možné postaviť na vchodovom návěstidle návěst' dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom (AB) zhasnuté posledné oddielové návěstidlo?

- a) Nie.
- b) Áno. Ale len ak je autoblok v bezsúhlasovom stave.
- c) Áno.

D 102/T 102 čl. 315

153 b, 154 b, 155 b, 156 a, 157 a, 158 c

164 Telefónna sieť je súhrn všetkých telefónnych zariadení určených na prenos

- a) a spojovanie formou fónie (zvuku) a grafie (značiek)
- b) správ vo forme telegrafných značiek Morseovej abecedy
- c) a spojovanie telefónneho styku, osobitných a doplnkových služieb

T 1 čl. 5

165 Za správnu obsluhu a používanie telefónneho zariadenia zodpovedá

- a) ten pracovník, na pracovisku ktorého je zariadenie umiestnené
- b) len pracovník, ktorý má podpísanú hmotnú zodpovednosť
- c) prednosta príslušnej správy, ktorá je užívateľom telefónneho zariadenia

T 1 čl. 8

166 Správa riadenia dopravy je

- a) prevádzkovateľ telefónneho zariadenia
- b) užívateľ telefónneho zariadenia
- c) užívateľ i prevádzkovateľ telefónneho zariadenia

T 1 čl. 9

167 Osoby, ktoré nie sú pracovníkmi ŽSR, smú používať železničné telefónne zariadenie len so súhlasom zodpovedného pracovníka železnice, a to v prípadoch,

- a) na dôležité súkromné hovory
- b) a to v prípadoch, ak to vyžaduje záujem železnice alebo verejný záujem
- c) a to v prípadoch, ak zaplatia za telefónny hovor

T 1 čl. 12

168 Ktorý okruh patrí do operatívnej telefónnej siete

- a) hlavný okruh pre spojenie ústrední operatívnej telefónnej siete medzi sebou
- b) miestny dispečersky okruh pre telefónny styk dispečera s pridelenými pracoviskami
- c) účastnícky okruh pre spojenie telefónnych účastníkov s ústredňou osobitnej telefónnej siete

T 1 čl. 23

169 Ktorý okruh patrí do služobnej telefónnej siete

- a) traťový udržiavací okruh pre telefónny styk pri stavbe a údržbe tratí a budov, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení
- b) hlavný okruh pre spojenie ústrední služobnej telefónnej siete medzi sebou
- c) privolávací okruh pre telefónny styk výpravcu s rušnovodičom pri vchodovom návěstidle

T 1 čl. 24

170 Medzi okruhy dopravnej telefónnej siete patria okrem iných aj okruhy:

- a) traťové, hlásnicové, výhybkárske a privolávacie
- b) selektorové
- c) hlavné

T 1 čl. 25

164c, 165a, 166, 167b, 168a, 169b, 170a,

171 Volajúci účastník si musí pred začatím voľby premyslieť náplň zamýšľaného hovoru a pri automatickej prevádzke v diaľkovom styku

- a) zistiť vopred aj účastnícke a smerové číslo
- b) zistiť funkciu volaného
- c) odhadnúť dĺžku zamýšľaného hovoru

T 1 čl. 40

172 Dĺžka telefónneho hovoru by nemala trvať viac ako 5 minút, výnimku tvoria

- a) súkromné hovory
- b) všetky fonogramy
- c) pravidelné hlásenia a konferenčné hovory

T 1 čl. 41

173 Pri nadväzovaní spojenia je povinný volaný i volajúci účastník sa ohlásiť

- a) názvom miesta pracoviska, meno nemusí hovoriť
- b) svojim menom, názov miesta pracoviska nemusí hovoriť
- c) názvom miesta pracoviska a svojim menom

T 1 čl. 42

174 Prerušenie telefónneho hovoru môže spojovateľka urobiť v prípadoch, keď je to technický možné

- a) len pre prednostov správ a vyššie funkcie pracovníkov ŽSR
- b) pre všetkých volajúcich účastníkov pri mimoriadnych udalostiach železničnej prevádzky (nehody a podobne)
- c) len so súhlasom prednostu správy oznamovacej a zabezpečovacej techniky

T 1 čl. 46

175 Účastník telefónneho hovoru je povinný oboznámiť sa s poučením v telefónnom zozname príslušnej ústredne a služobné telefónne zoznamy, ktoré sa mu prideliť

- a) nesmie opravovať
- b) je povinný starostlivo a bezodkladne opravovať a aktualizovať
- c) môže opravovať len so súhlasom prednostu správy energetiky a elektrotechniky

T 1 čl. 48

176 Vstup do uzavretých miestností telefónnych ústrední je dovolený

- a) len pracovníkom, ktorí tam konajú službu, údržbu alebo kontrolu prevádzky a kontrolu technickej údržby
- b) všetkým osobám, ak ich sprevádza pracovník ústredne
- c) všetkým kontrolným orgánom

T 1 čl. 53

171a, 172c, 173c, 174b, 175b, 176a

177 Každý vedúci pracovník v záujme zachovania hovorovej disciplíny v oblasti podliehajúcej jeho dozoru je povinný

- a) dbať na to, aby jemu podriadení pracovníci čo najskôr opravili nefunkčné telefónne
- b) kontrolovať vecnosť, stručnosť, zrozumiteľnosť hovorov, ako aj ohlasovanie sa účastníkov názvom organizačnej zložky (pracoviska) a menom
- c) kontrolovať evidenciu používania železničnej telefónnej siete v záznamníkoch hovorov

T 1 čl. 64

178 Každý vedúci pracovník je povinný kontrolovať, aby pracovníci, ktorí požívajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti dbali na to, aby sa telefónne zariadenie

- a) vždy zakrývalo
- b) správne obsluhovalo
- c) podkladalo záznamníkmi

T 1 čl. 64

179 Hovorová disciplína v telefónnej prevádzke sa

- a) vzťahuje na všetky hovory
- b) nevzťahuje sa na tiesňové hovory
- c) vzťahuje sa len na tiesňové hovory

T 1 čl. 64

180 Preukazná kontrola hovorovej disciplíny pomocou zariadenia na záznam hovorov sa

- a) nesmie robiť
- b) robí na základe rozhodnutia prednostu Správy oznamovacej a zabezpečovacej techniky
- c) robí na základe nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR

T 1 čl. 65

181 Na okruhoch s viacerými účastníkmi má každá stanica

- a) viac telefónnych prístrojov s induktorom
- b) telefónny prístroj inej farby
- c) volaciu značku

T 1 čl. 78

182 Obežníkové volanie slúži na

- a) súčasné zavolanie všetkých staníc na okruhu
- b) skúšanie telefónnych prístrojov
- c) zistenie voľnosti vlakovej cesty

T 1 čl. 80

183 Ako sa označujú telefónne stanovišťa na trati?

- a) Na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom písmenom " T ".
- b) Na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom písmenom " A ".
- c) Neoznačujú sa.

T 1 čl. 88

147b, 148b, 179b, 180b, 181c, 182a, 183a

- 83 a** D 101/T 101
84 b D 101/T 101
85 b D 101/T 101
86 a D 101/T 101
87 b D 102/T 102 čl. 21
88 ba D 102/T 102 čl. 21
89 a D 102/T 102 čl. 22
90 c D 102/T 102 čl. 24
91 a D 102/T 102 čl. 24
92 ba D 102/T 102 čl. 24
93 eb D 102/T 102 čl. 24
94 ac D 102/T 102 čl. 24
95 a D 102/T 102 čl. 25
96 b D 102/T 102 čl. 62
97 c D 102/T 102 čl. 73
98 a D 102/T 102 čl. 76
99 ab D 102/T 102 čl. 131
100 ba D 102/T 102 čl. 131
101 c D 102/T 102 čl. 131
102 ab D 102/T 102 čl. 132
103 bw D 102/T 102 čl. 132
104 b D 102/T 102 čl. 135
105 a D 102/T 102 čl. 136
106 a D 102/T 102 čl. 136
107 b D 102/T 102 čl. 137
108 a D 102/T 102 čl. 137
109 b D 102/T 102 čl. 138
110 c D 102/T 102 čl. 139
111 c D 102/T 102 čl. 139
112 b D 102/T 102 čl. 144
113 b D 102/T 102 čl. 146
114 c D 102/T 102 čl. 147
115 b D 102/T 102 čl. 156
116 a D 102/T 102 čl. 157
117 c D 102/T 102 čl. 177
118 b D 102/T 102 čl. 205
119 b D 102/T 102 čl. 205
120 b D 102/T 102 čl. 221
121 a D 102/T 102 čl. 222 pis. c
122 c D 102/T 102 čl. 222 pis. h
123 c D 102/T 102 čl. 222 pis. j
124 b D 102/T 102 čl. 223
125 c D 102/T 102 čl. 236
126 b D 102/T 102 čl. 237
127 c D 102/T 102 čl. 238
128 a D 102/T 102 čl. 239
129 b D 102/T 102 čl. 242 pis. c
130 a D 102/T 102 čl. 257
131 b D 102/T 102 čl. 257
132 b D 102/T 102 čl. 262
133 a D 102/T 102 čl. 291 pis. a
134 b D 102/T 102 čl. 292
135 c D 102/T 102 čl. 293 pis. b
136 c D 102/T 102 čl. 293 pis. b
137 b D 102/T 102 čl. 293 pis. d
138 a D 102/T 102 čl. 294
139 b D 102/T 102 čl. 294
140 b D 102/T 102 čl. 295
141 a D 102/T 102 čl. 295
142 a D 102/T 102 čl. 301 pis. a
143 b D 102/T 102 čl. 301 pis. b
144 c D 102/T 102 čl. 301 pis. c
145 a D 102/T 102 čl. 302 pis. a
146 b D 102/T 102 čl. 302 pis. b
147 a D 102/T 102 čl. 303 pis. a
148 b D 102/T 102 čl. 303 pis. a
149 a D 102/T 102 čl. 303 pis. a
150 c D 102/T 102 čl. 303 pis. b
151 a D 102/T 102 čl. 304 pis. a
152 c D 102/T 102 čl. 304 pis. a
153 b D 102/T 102 čl. 311
154 b D 102/T 102 čl. 313
155 b D 102/T 102 čl. 313
156 a D 102/T 102 čl. 313 pis. a
157 a D 102/T 102 čl. 314 pis. b
158 c D 102/T 102 čl. 315
159 b D 102/T 102 čl. 316 pis. b
160 a D 102/T 102 čl. 327
161 b D 102/T 102 čl. 331
162 c T 1 čl. 1
163 a T 1 čl. 3
164 c T 1 čl. 5
165 a T 1 čl. 8
166 b T 1 čl. 9
167 b T 1 čl. 12
168 a T 1 čl. 23
169 b T 1 čl. 24
170 a T 1 čl. 25
171 a T 1 čl. 40
172 c T 1 čl. 41
173 c T 1 čl. 42
174 b T 1 čl. 46
175 b T 1 čl. 48
176 a T 1 čl. 53
177 b T 1 čl. 64
178 b T 1 čl. 64