

96 Na hradlovom poloautomatickom bloku pri jazde pracovného vlaku na trať a späť sa oddielové návěstidla a hradlový poloautomatický blok

- a) obsluhujú
- b) neobsluhujú
- c) obsluhujú až po vchode vlaku

D 102/T 102 čl. 62

97 Na hradlovom poloautomatickom bloku pre zabezpečenie jász vlečkových vlakov je v základnej polohe clonka výmenového hradla na stavadlovom prístroji vlečky zaclonená

- a) bielo
- b) čierne
- c) zeleno

D 102/T 102 čl. 73

98 Na hradlovom poloautomatickom bloku pri jazde vlečkového vlaku ktorý sa uzatvára na vlečke, vlakvedúci uzavretím ukazovateľa vchodu na vlečku na stavadlovom prístroji vlečky

- a) uzavrie traťový kľúč na prístroji vlečky, uvoľní pomocný traťový kľúč uzamknutý v zástrčkovej zámke na riadiacom prístroji východzej stanice a uvoľní začiatkové traťové hradlo vo východzej stanici
- b) uvoľní pomocný traťový kľúč na stavadlovom prístroji vlečky
- c) uvoľní v zadnej stanici súhlas na odchod z vlečky

D 102/T 102 čl. 76

99 Zatlačením tlačidla „Traťový súhlas“ u releového poloautomatického bloku (RPB) sa susednej dopravni

- a) traťový súhlas neudelí
- b) udelí traťový súhlas na jazdu do vlastnej dopravne
- c) oznámi žiadosť o udelenie traťového súhlasu

D 102/T 102 čl. 131

100 Pre výpravu vlaku v opačnom smere na trati s releovým poloautomatickým blokom

- a) je potrebné udelený traťový súhlas zrušiť a potom udeliť traťový súhlas pre opačný smer dopravy
- b) je potrebné najprv zatlačiť tlačidlo „Vyžiadanie traťového súhlasu“ a susedná stanica musí udeliť traťový súhlas
- c) udelený traťový súhlas netreba rušiť, ale susedná stanica musí udeliť traťový súhlas po obdržaní telefonického odhlásky

D 102/T 102 čl. 131

159 Aký je správny postup obsluhy automatického bloku (AB) s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku tlačidlom „Zavedenie blokovej podmienky“, pri jazde pracovného alebo vlečkového vlaku?

- a) Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky, odovzdá ho vlakvedúcemu pracovného alebo vlečkového vlaku, postaví vlakovú cestu pre odchod a zatlačí tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“.
 - b) Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky, odovzdá ho vlakvedúcemu pracovného alebo vlečkového vlaku a postaví vlakovú cestu pre odchod.
 - c) Výpravca postaví vlakovú cestu pre odchod a zatlačí tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“.
- D 102/T 102 čl. 316 pís. b*

160 Je možné meniť smer traťového súhlasu na trati vybavenej automatickým blokom (AB), ak nesvieti indikácia „Voľnosť trate“ z dôvodu poruchy koľajového obvodu?

- a) Nie.
- b) Áno. Ale len ak je autoblok v bezsúhlasovom stave.
- c) Áno.

D 102/T 102 čl. 327

161 Ako postupuje výpravca, na trati vybavenej automatickým blokom (AB), keď zistí poruchu indikácie traťového súhlasu?

- a) Pretože nie je možné meniť traťový súhlas, postupuje podľa NP a DP.
- b) Výpravca si prekontroluje žiadosť o udelenie traťového súhlasu zo susednej stanice. Ak svieti indikácia traťového súhlasu v susednej stanici s právne a traťový súhlas možno meniť, sú vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá v poruche. Ak traťový súhlas nemožno meniť, ide o inú poruchu AB a postupuje sa podľa NP a DP.
- c) Výpravca si prekontroluje žiadosť o udelenie traťového súhlasu zo susednej stanice. Ak svieti indikácia traťového súhlasu v susednej stanici s právne a traťový súhlas možno meniť, sú vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá v poruche. Ide o poruchu AB a postupuje sa podľa NP a DP.

D 102/T 102 čl. 331

162 Predpis T1 - telefónna prevádzka je

- a) doporučujúci pre všetky organizácie ŽSR
- b) záväzný len pre správu oznamovacej a zabezpečovacej techniky
- c) záväzný pre všetky organizácie železničnej dopravy

T 1 čl. 1

163 Pracovníci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti

- a) musia sa dobre oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou
- b) stačí, ak sa riadia pokynmi vydanými pre údržbu týchto zariadení
- c) stačí, ak sa oboznámia s názvom výrobcu používaného telefónneho zariadenia

T 1 čl. 3

159 b, 160 a, 161 b, 162 c, 163 a