

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

- 1** Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako zadná stanica potvrdí príjem odhlášky?
- z1
- a) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu), rozumel. ... (priezvisko výpravcu).";
  - b) "Tu stanica ... (názov stanice), výpravca ... (priezvisko výpravcu). Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). Rozumel ... (priezvisko výpravcu).";
  - c) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). Rozumel výpravca ... (priezvisko výpravcu) stanice ... (názov stanice).".

- 2** Ak sa nemôže výpravca a strážnik oddielu dorozumieť priamo, smie niekto odhlášku sprostredkovať?
- z1
- a) Dopravca;
  - b) Výpravca susednej stanice;
  - c) Vodič dotknutého vlaku v prípade, že HDV je vybavené rádiotelefónnym spojením.

- 3** Ako oznámi výpravca hradlárom, že sa postrk vrátil do stanice?
- z1
- a) "Postrk od vlaku ..... sa vrátil do ..... (názov stanice).... (názov stanice)";
  - b) "Postrk prišiel do ..... (názov stanice)";
  - c) "Postrk ..... (číslo postrku) sa vrátil do ..... (názov stanice). ..... (priezvisko výpravcu)".

- 4** V stanici je zabezpečovacie zariadenie s traťovým kľúčom. Kde sa dá traťový kľúč pri jazde vlaku s nepriveseným postrkom, ak sa má postrk vrátiť?
- z1
- a) Dá sa vodičovi postrkového HDV;
  - b) Uloží sa na miesto určené Prevádzkovým poriadkom;
  - c) Odovzdá sa vedúcemu posunu na trati.

- 5** V ktorom prípade je potrebné na trati s automatickým blokom prejsť na telefonické dorozumievanie pri jazde vlaku s nepriveseným postrkovým HDV vracajúcim sa z trate?
- z1
- a) Ak je stanica bez traťového kľúča alebo ak pre poruchu nemožno traťový kľúč vybrať a uložiť na predpísanom mieste;
  - b) Ak sa vodičovi vydá náhradný traťový kľúč;
  - c) Dopravné opatrenia sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

- 6** Čo platí pri prechode na telefonické dorozumievanie, ak je koľaj prechádzaná obojsmerne a ak je možná obsluha zabezpečovacieho zariadenia?
- z1
- a) Platí ponuka, prijatie, odhláška v zmysle telefonického dorozumievania;
  - b) Platí odhláška daná obsluhou zabezpečovacieho zariadenia;
  - c) Platí vždy prijatie, odhláška v zmysle telefonického dorozumievania.

1b 2b 3c 4b 5a 6c

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

**7** Kedy smie byť vypravený pri poruche automatického bloku prvý vlak idúci podľa telefonického dorozumievania?

- z1
- a) Po 10 minútach;
  - b) Po uvoľnení prvého vzdialovacieho úseku;
  - c) Až keď posledný vlak, idúci ešte podľa návěstí automatického bloku, uvoľní celý medzistaničný úsek.

**8** Kedy môže pri poruche automatického bloku výpravca obnoviť jazdu vlakov podľa automatického bloku?

- z1
- a) Ihneď po dodávke elektrickej energie, pričom je potrebné vyčkať na uvoľnenie medzistaničného úseku;
  - b) Po zápise (telefonickom ohlásení) oprávneného zamestnanca, že traťové zabezpečovacie zariadenie je v poriadku, pričom nie je potrebné vyčkať na uvoľnenie medzistaničného úseku;
  - c) Po zápise (telefonickom ohlásení) oprávneného zamestnanca, že traťové zabezpečovacie zariadenie je v poriadku, pričom je potrebné vyčkať na uvoľnenie medzistaničného úseku.

**9** Ako sa vypravujú vlaky, ak pre poruchu traťového súhlasu nie je možné zmeniť smer jazdy?

- z1
- a) Vypravujú sa v traťových oddieloch;
  - b) Prejde sa na telefonické dorozumievanie;
  - c) Vlaky idúce po tejto koľaji sú zabezpečené v oboch smeroch ponukou, prijatím, následné vlaky idúce v smere pre ktorý nie je udelený súhlas aj telefonickou odhláškou.

**10** V ktorom prípade nesmie výpravca na tratiach s hradlovým poloautomatickým blokom vypraviť vlak za nemožného dorozumenia, i keď má povolenku?

- z1
- a) Za zhoršenej viditeľnosti;
  - b) Smie vždy;
  - c) Ak nastane nemožné dorozumenie v okamihu, kedy výpravca obslúži traťový súhlas, ale okienko traťového súhlasu zostalo bielo začlenené.

**11** V ktorom prípade nesmie výpravca na tratiach s automatickým a poloautomatickým zabezpečovacím zariadením vypraviť vlak za nemožného dorozumenia, i keď má povolenku?

- z1
- a) Za zhoršenej viditeľnosti;
  - b) Ak nemá udelený traťový súhlas;
  - c) Smie vždy.

**12** V ktorom prípade nesmie výpravca na tratiach s reléovým poloautomatickým blokom vypraviť vlak za nemožného dorozumenia, i keď má povolenku?

- z1
- a) Ak obslúži počas nemožného dorozumenia, čo i len omylom, traťový súhlas;
  - b) Smie vždy;
  - c) Za zhoršenej viditeľnosti.

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

**13** Ako znie zápis o začatí jazdy vlaku podľa rozhľadu pri nemožnom dorozumení?

ž 1

- a) Jazda podľa rozhľadu sa v dopravnej dokumentácii neuvádza;
- b) Červeno: "O ..... (čas) medzi stanicami ..... (názvy staníc) zavedená jazda vlakov podľa rozhľadu";
- c) Modro alebo čierno: "O ..... (čas) medzi stanicami ..... (názvy staníc) zavedená jazda vlakov podľa rozhľadu ....(priezvisko výpravcu)".

**14** Čo sa rozumie vlakovou cestou pri prechodiacom vlaku?

ž 1

- a) Úsek koľaje medzi vchodovým návestidlom na vchodovej strane a vchodovým návestidlom pre opačný smer jazdy vlaku na odchodovej strane;
- b) Úsek koľaje od vchodového návestidla až po ďalšie hlavné návestidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu;
- c) Úsek koľaje od vchodového návestidla po odchodové návestidlo.

**15** Kde končí vlaková cesta pri zastavujúcom vlaku v stanici bez odchodových návestidiel?

ž 1

- a) Pri prednom námedzníku pri koľajovej spojke;
- b) Pri prvom námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku;
- c) Pri prvom námedzníku medzi dopravnou a manipulačnou koľajou.

**16** Kde končí vlaková cesta v stanici s cestovými návestidlami, ak je medzi cestovým návestidlom dovoľujúcim jazdu a vchodovým návestidlom pre opačný smer jazdy ďalšie hlavné návestidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu?

ž 1

- a) Vlaková cesta končí pri tomto ďalšom hlavnom návestidle (cestovom, odchodovom) zakazujúcim jazdu;
- b) Vlaková cesta končí pri prednom námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku;
- c) Pri vchodovom návestidle pre opačný smer jazdy na odchodovej strane.

**17** Námedzník medzi dopravnou a manipulačnou koľajou neukončuje vlakovú cestu. Ako sa postupuje, ak je potrebné, aby vlak zastavil pred týmto námedzníkom?

ž 1

- a) Vlak musí byť o tejto skutočnosti vyzoomený v susednej stanici písomným rozkazom;
- b) Miesto zastavenia musí byť označené návesťou 51, Stoj;
- c) Nerobí sa žiadne opatrenie.

**18** Do stanice bez odchodových návestidiel vchádza pravidelne prechodiaci vlak. Kde končí jeho vlaková cesta, ak výpravca nedal vchádzajúcemu vlaku návesť 115, Odchod?

ž 1

- a) Pri vchodovom návestidle z opačnej strany;
- b) Pri prvom námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku;
- c) Pri návesti 51b, Stoj.

13 14 15 16 17 18

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

- 19** Musí sa v stanici bez odchodových návěstidiel označovať miesto zastavenia, ak zastavuje vlak pravidelne na vzdialenosť viac ako 50 m pred námedzníkom (pred hrotom odvratnej výhybky)?
- z1
- a) Áno, návěstou 51 b, Stoj;
  - b) Nie, miesto zastavenia sa nemusí vlaku označovať;
  - c) Áno, miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51 b, Stoj a na vchodovej strane musí byť dávaná návěst 52 b, Výstraha.

- 20** Aké sa musí vykonať opatrenie v stanici bez odchodových návěstidiel, ak vlaková cesta končí pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky a vozidlá stoja za námedzníkom (hrotom jazyka odvratnej výhybky) na vzdialenosť kratšiu ako 50 m?
- z1
- a) Vchádzajúcemu vlaku sa musí označiť miesto zastavenia najmenej 50 m pred čelom stojacich vozidiel;
  - b) Žiadne;
  - c) Na vchodovej strane musí byť dávaná návěst 52 b, Výstraha, miesto zastavenia sa neoznačuje.

- 21** O čom sa musia presvedčiť zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom?
- z1
- a) Že číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
  - b) Že je zastavený rušiaci posun;
  - c) Že zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

- 22** O čom sa musia presvedčiť zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom?
- z1
- a) Že číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
  - b) Že návěstidlá nezabezpečené zabezpečovacím zariadením zakazujú jazdu, ktorá by mohla ohroziť jazdu vlaku;
  - c) Že zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

- 23** O čom sa musia presvedčiť zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom?
- z1
- a) Že číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
  - b) Že je znemožnená zmena polohy výhybiek prechádzaných proti hrotu a odvratných výhybiek a výkoľajok, prípadne aj výhybiek prechádzaných po hrote;
  - c) Že zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

- 24** O čom sa musia presvedčiť zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom?
- z1
- a) Že číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
  - b) Že je voľná vlaková cesta, t.j. že nie je obsadená dráhovými vozidlami (okrem vozidiel vlaku, pre ktorý sa voľnosť zisťuje);
  - c) Že zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

**25** O čom sa musia presvedčiť zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom?

- ž 1
- a) Že číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
  - b) Že výhybky ktoré majú byť prechádzané, odvratné výhybky a výkoľajky sú postavené v správnej polohe;
  - c) Že zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

**26** Možno považovať došlú správu o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- ž 1
- a) Nie;
  - b) Len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
  - c) Áno, toto môže povoliť schvalovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov.

**27** Možno považovať hlásenie vedúceho posunu, po skončení posunu pred očakávaným vlakom, že úsek uvoľnil od všetkých vozidiel za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- ž 1
- a) Nie;
  - b) Len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
  - c) Áno, toto môže povoliť schvalovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov.

**28** Možno považovať odhlášku za posledným vlakom za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- ž 1
- a) Áno, toto môže povoliť schvalovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov;
  - b) Len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
  - c) Nie.

**29** Akým spôsobom oznámi výpravca rušenie telefonického hlásenia na vykonanie prípravy vlakovej cesty, pokiaľ je možné ho rušiť len pre konkrétne stanovište (ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia)?

- ž 1
- a) "O .....(časový údaj) ruším telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty medzi.....(určenie stanovišťa) a ..... (určenie stanovišťa).....(priezvisko výpravcu);
  - b) "O .....(časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi.....(určenie stanovišťa) a ..... (určenie stanovišťa).....(priezvisko výpravcu);
  - c) Výpravca ho zruší voľnou formou.

**30** Zamestnanci, ktorí pre ohlásenú jazdu vlaku zabezpečovacie zariadenie neobsluhujú, hlásia voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky. Ako znie toto telefonické hlásenie?

- ž 1
- a) "Stavadlo jeden. Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj voľno. .... (priezvisko výhybkára)";
  - b) "Prvé stavadlo. Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj voľno. .... (priezvisko výhybkára)";
  - c) "Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj voľno. .... (priezvisko výhybkára)".

25b 26c 27c 28a, 29b 30a

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

- 31** Ako znie telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia?
- z1 a) "O ..... (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty..(priezvisko výpravcu)";
- b) "O ..... (časový údaj) zavádzam telefonické hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty";
- c) "O ..... (časový údaj) zavádzam telefonické nahlasovanie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty.. (priezvisko výpravcu)".

- 32** Ako znie zrušenie telefonického hlásenia správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia?
- z1 a) "O .....(časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty..... (priezvisko výpravcu)";
- b) "O .....(časový údaj) ruším telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty (priezvisko výpravcu)";
- c) Výpravca ho zruší voľnou formou.

- 33** Ako nariadi výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétne stanovište ?
- z1 a) "O .....(časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty .....(určenie stanovišťa) a ..... (učenie stanovišťa).....(priezvisko výpravcu)";
- b) "O .....(časový údaj) nariaďujem telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty medzi. ....(určenie stanovišťa) a ..... (učenie stanovišťa).....(priezvisko výpravcu)";
- c) Výpravca nariadi ohlasovanie voľnou formou.

- 34** Akým spôsobom sa dokumentuje telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia?
- z1 a) Výpravca i ostatní zúčastnení zamestnanci zapisujú hlásenie červeno na najbližší voľný riadok do Telefónneho zápisníka;
- b) Výpravca zapíše hlásenie červeno na najbližší voľný dvojriadok v Dopravnom denníku, ostatní zúčastnení zamestnanci zapisujú modro (čierno) do Telefónneho zápisníka;
- c) Výpravca zapíše hlásenie červeno na najbližší voľný dvojriadok v Dopravnom denníku, ostatní zúčastnení zamestnanci toto hlásenie zapisujú rovnakým spôsobom do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty.

# Veľká dopravná

## Dopravný test

19A

**35** Ako nariadi výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétny smer jazdy vlaku?

- z1
- a) "O .....(časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod do .....názov dopravne) ..... (priezvisko výpravcu);
  - b) "O .....(časový údaj) nariaďujem telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod do .....názov dopravne);
  - c) Výpravca nariadi ohlasovanie voľnou formou.

**36** Ako nariadi výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia?

- z1
- a) "O ..... (časový údaj) nariaďujem telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty. ....(priezvisko výpravcu);
  - b) "O ..... (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty. ....(priezvisko výpravcu);
  - c) Výpravca nariadi ohlasovanie voľnou formou.

**37** Ako znie telefonické hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty v staniciach s ručne prestavovanými výmenami?

- z1
- a) "Stanovište dva. Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj postavené a voľno. .... (priezvisko výhybkára);
  - b) "Druhé stanovište. Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj voľno";
  - c) "Stanovište dva. Pre vlak ..... (číslo vlaku) na ..... (číslo koľaje) koľaj postavené.....(priezvisko výhybkára)".

**38** Ako znie príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj?

- z1
- a) "Vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú koľaj tri";
  - b) "Vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj";
  - c) "Postavte pre vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú koľaj".

**39** Ako znie príkaz na prípravu vlakovej cesty pri pravidelnom vchode na slepú koľaj?

- z1
- a) "Vlak ..... (číslo vlaku) na slepú koľaj tri";
  - b) "Vlak ..... (číslo vlaku) na slepú tretiu koľaj";
  - c) "Postavte pre vlak ..... (číslo vlaku) na slepú koľaj".

**40** Ako znie príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj?

- z1
- a) "Vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú koľaj tri";
  - b) "Vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj";
  - c) "Postavte pre vlak ..... (číslo vlaku) mimoriadne na obsadenú koľaj".



# Velká dopravná

## Dopravný test

19A

---

- 1 b Ž 1 čl. 748
- 2 b Ž 1 čl. 749
- 3 c Ž 1 čl. 775
- 4 b Ž 1 čl. 775
- 5 a Ž 1 čl. 786
- 6 c Ž 1 čl. 792
- 7 c Ž 1 čl. 803
- 8 b Ž 1 čl. 806
- 9 c Ž 1 čl. 809
- 10 c Ž 1 čl. 824
- 11 b Ž 1 čl. 824
- 12 a Ž 1 čl. 824
- 13 b Ž 1 čl. 833
- 14 a Ž 1 čl. 869
- 15 b Ž 1 čl. 869
- 16 a Ž 1 čl. 869
- 17 b Ž 1 čl. 869
- 18 b Ž 1 čl. 869
- 19 b Ž 1 čl. 870
- 20 a Ž 1 čl. 870
- 21 b Ž 1 čl. 874
- 22 b Ž 1 čl. 874
- 23 b Ž 1 čl. 874
- 24 b Ž 1 čl. 874
- 25 b Ž 1 čl. 874
- 26 c Ž 1 čl. 875
- 27 c Ž 1 čl. 875
- 28 a Ž 1 čl. 875
- 29 b Ž 1 čl. 893
- 30 a Ž 1 čl. 893
- 31 a Ž 1 čl. 893
- 32 a Ž 1 čl. 893
- 33 a Ž 1 čl. 893
- 34 c Ž 1 čl. 893
- 35 a Ž 1 čl. 893
- 36 b Ž 1 čl. 893
- 37 a Ž 1 čl. 894
- 38 b Ž 1 čl. 895
- 39 b Ž 1 čl. 895
- 40 b Ž 1 čl. 895