

Veľká dopravná [19A]

Učebná pomôcka - Otázky z techniky

1 Ručne prestavované výhybky môžu mať mechanické zámky:

- a) zástrčkové
- b) elektromagnetické
- c) výmenové

D 101/T 101 čl. 7

2 Výmenová zámka kontroluje polohu jazyka:

- a) odľahlého
- b) oboch
- c) príľahlého

D 101/T 101 čl. 8

3 Odtlačná zámka kontroluje polohu jazyka:

- a) odľahlého
- b) oboch
- c) príľahlého

D 101/T 101 čl. 9

4 Stojanovou zámkou sa uzamyká:

- a) páka výmennikového závažia
- b) výkoľajka
- c) stojan príľahlého jazyka

D 101/T 101 čl. 10

5 Jednoduchá zámka má

- a) jedno zámkové ústrojenstvo
- b) dvojité zámkové ústrojenstvo
- c) jednoduché i dvojité zámkové ústrojenstvo

D 101/T 101 čl. 11

6 Typy ozubení kľúčov výmenových zámkov sú

- a) 1-46
- b) 1-90
- c) 1-96

D 101/T 101 čl. 13

7Výmenová a odtlačná zámka je zariadenie

- a) rozrezateľné (po rezaní nedôjde k zničeniu zariadenia)
- b) nerozrezateľné (po rezaní dôjde k zničeniu zariadenia)
- c) u týchto zariadení sa rozrezateľnosť alebo nerozrezateľnosť neudáva

D 101/T 101 čl. 14

8Po obsluhu výmenovej zámky sa ochranná skrinka tejto zámky

- a) neuzatvára
- b) uzatvára
- c) uzatvára len v prípade nepriaznivého počasia

D 101/T 101 čl. 15

9V staniciach s mechanickými prestavníkmi musia byť na stavadle

- a) najmenej dve prenosné výmenové zámky
- b) musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvrátných výmen
- c) musí byť počet prenosných výmenových zámok úmerný polovičnému počtu prestavníkov

D 101/T 101 čl. 16

10Potrebný počet prenosných výmenových zámok a ich údržbu zabezpečujú

- a) Železničné stanice
- b) Správy oznamovacej a zabezpečovacej techniky
- c) Traťové správy

D 101/T 101 čl. 16

11V stanici s elektomotorickými prestavníkmi musí byť toľko prenosných výmenových zámok,

- a) ktorí je úmerný polovičnému počtu elektomotorických prestavníkov
- b) aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvrátných výmen
- c) ktorí je úmerný štvrtinovému počtu elektomotorických prestavníkov

D 101/T 101 čl. 16

12Dvojpohovo uzamykateľná výmenová zámka je zámka

- a) ktorej jedno zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie jej záverného háku v zvislej polohe a druhé zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie jej záverného háku v sklopenej polohe
- b) ktorej jedno zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie záverného háku v zvislej polohe a druhé na uzamykanie záverného háku po rezaní výhybky
- c) ktorej jedno zámkové ústrojenstvo slúži na uzamykanie jej záverného háku v zvislej polohe a druhé zámkové ústrojenstvo sa uzamyká pri poruchách alebo pri západkovej skúške

D 101/T 101 čl. 16

13Náhradný traťový kľúč

- a) je uschovaný u prednostu stanice
- b) je uschovaný u návestného majstra
- c) nie je zriadený

D 101/T 101 čl. 18

14Elektromagnetická zámka umožňuje

- a) uzamknúť výhybku
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne
- c) uzamknúť elektromagnetický závorník

D 101/T 101 čl. 21

15Výkofajka tvorí priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje

- a) okamžité zastavenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkofajkou
- b) vykofajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkofajkou
- c) spätný chod vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkofajkou

D 101/T 101 čl. 23

16Mechanické prestavníky umožňujú ústredné prestavovanie

- a) mechanických návestidiel stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu
- b) mechanických prejazdov stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu
- c) výhybiek a výkofajok stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu

D 101/T 101 čl. 25

17Elektromotorický prestavník je určený k

- a) prestavovaniu jazykov výhybky, pohyblivých častí srdcoviek, výkofajok a k trvalej kontrole ich koncovej polohy
- b) premene mechanických kľúčových závislostí na elektrické a naopak
- c) prestavovaniu jazykov výmen, pohyblivých častí srdcoviek a výkofajok

D 101/T 101 čl. 30

18Použitie kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek nariaďuje:

- a) prednosta stanice
- b) návestný majster
- c) výpravca

D 101/T 101 čl. 33

19V železničných staniciach s počtom elektromotoricky stavaných výmen 20 musí byť počet kľúk na ručné prestavovanie výmen

- a) 5
- b) 10
- c) 20

D 101/T 101 čl. 33

13c, 14b, 15b, 16c, 17a, 18c, 19a

20V železničných staniach s počtom elektromotoricky stavaných výmen do 100, musí byť počet kľúk na ručné prestavovanie výmen:

- a) 11
- b) 10
- c) 12

D 101/T 101 čl. 33

21Kľuky na ručné prestavovanie výmen

- a) musia byť označené poradovými číslami a zabezpečené tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na šnúrke
- b) nemusia byť očíslované a opatrené bezpečnostným záverom
- c) musia byť očíslované a opatrené plombou na drôte

D 101/T 101 čl. 33

22V železničných staniach s počtom elektromotoricky stavaných výmen do 50, musí byť počet kľúk na ručné prestavovanie výmen:

- a) 6
- b) 8
- c) 7

D 101/T 101 čl. 33

23V železničných staniach s počtom elektromotoricky stavaných výmen do 5, musí byť počet kľúk na ručné prestavovanie výmen:

- a) 2
- b) 3
- c) 5

D 101/T 101 čl. 33

24Zabezpečené výhybky bez prestaviteľnej srdcovky, ktorých poloha a záver sa kontroluje pri všetkých jazdných cestách

- a) musia mať výhybkové návěstidlá
- b) musia mať výhybkové návěstidlá len za zníženej viditeľnosti
- c) nemusia mať výhybkové návěstidlá

D 101/T 101 čl. 37

25Zabezpečené výhybky s prestaviteľnými srdcovkami

- a) musia mať vždy výhybkové návěstidlá
- b) nemusia mať výhybkové návěstidlá
- c) musia mať výhybkové návěstidlá iba v prípadoch ak sa cez ne uskutočňuje posun

D 101/T 101 čl. 37

20c, 21a, 22 b, 23 a, 24 c, 25 a

26Rozvesené poistné zariadenie mechanických návěstidiel a predzvestí uvádzajú do základného stavu

- a) udržiavajúci zamestnanci Správy OZT
- b) výpravca
- c) signalisti

D 101/T 101 čl. 47

27Poistky elektricky osvetlených dvojamenných mechanických hlavných návěstidiel vymieňa:

- a) udržiavajúci zamestnanec Správy OZT
- b) výpravca
- c) signalista

D 101/T 101 čl. 50

28Čo je neprofilový styk:

- a) izolovaný styk s netradičným zapojením
- b) izolovaný styk nekontrolujúci voľnosť prechodového prierezu
- c) izolovaný styk nekontrolujúci jazdu drobných vozidiel

D 101/T 101 čl. 60

29Zámedzný úsek je:

- a) izolovaný úsek medzi návěstidlom a najbližším námedzníkom
- b) úsek dopravnej koľaje s neohraničeným koľajovým obvodom ktorého obsadenie a následné uvoľnenie vo vchodovej vlakovej ceste spolupôsobí pri rušení jej záveru
- c) izolovaný úsek medzi dvoma námedzníkmi

D 101/T 101 čl. 60

30Pomocné stavadlo (Pst) je určené k

- a) miestnej obsluhy návěstidiel
- b) miestnej obsluhy ústredne prestavovaných výhybiek a výkoľajok
- c) núdzovej obsluhy zabezpečovacieho zariadenia

D 101/T 101 čl. 61

31Pomocné stavadlo staničného zabezpečovacieho zariadenia typu TEST

- a) má výmenové radiče iba na testovanie elektromotorických prestavnikov
- b) nemá výmenové radiče, výmeny sa prestavujú automaticky po uvoľňovaní izolovaných
- c) má namiesto výmenových radičov radiče koľají doplnené bielou indikáciou

D 101/T 101 čl. 62

32Stavadlový prístroj slúži na

- a) obsluhu releového zabezpečovacieho zariadenia
- b) obsluhu elektrodynamického zabezpečovacieho zariadenia
- c) obsluhu mechanického alebo elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia a na vytvorenie potrebných závislostí

D 101/T 101 čl. 71

26a, 27a, 28b, 29b, 30b, 31c, 32c

33Riadiaci prístroj umožňuje:

- a) postaviť posunové cesty za označník
- b) nariadiť závislým výhybkárskym stanovišťami posunové cesty za ktorých voľnosť je zodpovedný výpravca
- c) uvoľniť hlavné návěstidlá uzavreté elektricky na výhybkárskych prístrojoch

D 101/T 101 čl. 72

34Mechanická časť riadiaceho prístroja sa skladá

- a) zo zapínacieho a záverového zariadenia, ktoré je umiestnené v kovovej záverovej skrini
- b) hradlových záverov, ktoré sú umiestnené v kovovej záverovej skrini
- c) zo stavacích pák, ktoré sú umiestnené na stavadlom prístroji

D 101/T 101 čl. 74

35Zapínacie a záverné zariadenie riadiaceho prístroja umožňuje zabezpečiť vlakové cesty tým, že

- a) znemožňuje postavenie vlakové cesty na obsadenú koľaj
- b) znemožňuje súčasne postaviť vzájomne sa ohrozujúce vlakové cesty
- c) dovoľuje výhybkárovi zrušiť vlakovú cestu bez súčinnosti výpravcu

D 101/T 101 čl. 75

36Závislostná skriňa sa skladá z pravítkovej skrine a nadstavkového rámu a tvorí:

- a) elektrickú časť stavadlového prístroja
- b) mechanickú a elektrickú časť stavadlového prístroja
- c) mechanickú časť stavadlového prístroja

D 101/T 101 čl. 77

37Nerozrežateľná výmenová páka sa používa na ústredné prestavovanie

- a) mechanických návěstidiel
- b) výmen s hákovým záverom
- c) výmen bez hákového alebo rybinového záveru

D 101/T 101 čl. 87

38Pri rozreze ústredne prestavovanej výhybky a posunutí rozrezného pravítka závislostnej skrine sa zabezpečia všetky

- a) preložené a nepreložené koľajové záverníky
- b) preložené koľajové záverníky
- c) nepreložené koľajové záverníky

D 101/T 101 čl. 88

39Náhradné ústrižné kolíky v železničnej stanici má v úschove

- a) signalista
- b) prednosta stanice
- c) výpravca

D 101/T 101 čl. 89

33c, 34a, 35b, 36c, 37c, 38a, 39c

40 Reťazová kladka páky má čiernobiely náter, jedná sa o kladku od

- a) dvojpolohovej súhlasovej páky
- b) dvojpolohovej výmenovej páky
- c) trojstavnej výmenovej páky

D 101/T 101 čl. 92

41 Základná poloha stavacích pák je stanovená:

- a) konštrukciou stavadlového prístroja
- b) záverovou tabuľkou
- c) tabuľkou uzamknutia výhybiiek

D 101/T 101 čl. 94

42 K mechanickému zaisteniu vlakovej cesty na elektromechanickom zabezpečovacom zariadení sa používa

- a) záverníková páka
- b) výmenová páka
- c) koľajový záverník

D 101/T 101 čl. 97

43 Páková zámka sa upevňuje na

- a) stojan stavacej páky
- b) stojan pákového prístroja, namiesto stavacej páky
- c) zadnú stenu pravitkovej skrine, namiesto ložiska hriadeľa

D 101/T 101 čl. 100

44 Hradlový prístroj tvorí

- a) mechanickú a elektrickú časť stavadlového prístroja
- b) elektrickú časť stavadlového prístroja
- c) mechanickú časť stavadlového prístroja

D 101/T 101 čl. 108

45 Vybavovacie tlačidlá elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia slúžia k núdzovému vybaveniu

- a) návestného hradla
- b) výmenového hradla
- c) hradlovej zarážky

D 101/T 101 čl. 114

46 Dotykový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení umožňuje výpravcovi

- a) zaistiť vlakovú cestu odchodovým výmenovým hradlom bez obsluhy návestného hradla
- b) zaistiť vlakovú cestu odchodovým návesným hradlom pri červene zacielenom traťovom súhlasovom hradle
- c) uzatvoriť výmenové hradlo bez preloženia koľajového záverníka

D 101/T 101 čl. 117

40, 41b, 42c, 43a, 44b, 45c, 46a,

47Hradlový záver

- a) sprostredkováva spojenie dvoch miest prenášaním závislostí elektrickou cestou
- b) je zariadenie na kontrolu voľnosti vlakovej cesty
- c) je to zariadenie na spolupôsobenie vlaku na činnosť zabezpečovacieho zariadenia

D 101/T 101 čl. 118

48Okienko návestného hradla je v základnej polohe zaclonené

- a) čierno
- b) červeno
- c) bielo

D 101/T 101 čl. 119

49Náhradná západka u návestného hradla na stavadlovom prístroji zabraňuje

- a) prestaviť hlavné návestidlo na návesť zakazujúcu jazdu
- b) dať odhlášku zabezpečovacím zariadením pri vchode vlaku po častiach
- c) postaviť hlavné návestidlo opätovne na návesť dovoľujúcu jazdu, ak nebolo pre poruchu uzatvorené elektricky

D 101/T 101 čl. 119

50Výmenové hradlo zaisťuje postavenú vlakovú cestu

- a) dynamicky
- b) mechanicky
- c) elektricky

D 101/T 101 čl. 120

51Súhlasové hradlo je hradlový záver ktorým sa

- a) udeľuje súhlas k obsluhu vlečky
- b) dáva súhlas k obsluhu hlavných návestidiel
- c) uvoľňujú výhybky

D 101/T 101 čl. 122

52Hradlová zarážka je v základnej polohe zaclonená

- a) bielo
- b) čierno
- c) zeleno

D 101/T 101 čl. 123

53Začiatkové traťové hradlo sa spravidla obsluhuje s

- a) návestným hradlom odchodového návestidla
- b) návestným hradlom vchodového návestidla
- c) preradným hradlom

D 101/T 101 čl. 127

47a, 48b, 49c, 50c, 51a, 52b, 53a

54 Čierne zaclonená náhradná západka preradného hradla

- a) umožňuje dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja
- b) znemožňuje dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja
- c) znemožňuje uzavrieť návestné hradlo

D 101/T 101 čl. 128

55 Koncové traťové hradlo je spojené dvojitým tlačidlom s

- a) preradným hradlom
- b) medziľahým hradlom
- c) hradlovou zarážkou

D 101/T 101 čl. 130

56 Výmenové hradlo na výhybkárskom prístroji vybavené núdzovým vybavovacím zariadením je dovolené

- a) uzatvárať
- b) uzatvárať a uvoľňovať
- c) uvoľňovať

D 101/T 101 čl. 135

57 Koľajový číselník

- a) indikuje voľnosť koľajových obvodov
- b) indikuje výpravcovi na riadiacom prístroji číslo koľaje na ktorú je postavená vlaková cesta
- c) koľajovým číselníkom výpravca oznamuje výhybkárovi na závislom stavadle číslo koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu určenú riadiacim prístrojom

D 101/T 101 čl. 136

58 Samočinný záver výmen slúži k

- a) mechanickému záveru vlakovej cesty
- b) uzatvoreniu výmenového hradla
- c) uzavretiu výmenového súhlasového hradla

D 101/T 101 čl. 137

59 Keď vlak prejde všetky výhybky vo vlakovej ceste a opustil izolovanú koľajnicu, zacloní sa horné okienko samočinného záveru výmen

- a) bielo
- b) zeleno
- c) červeno

D 101/T 101 čl. 138

60 Ak hlavné návěstidlo v koľajisku nesvieti prejaví sa to tým, že svieti prerušované

- a) červené svetlo v makete návěstidla
- b) zelené svetlo v makete návěstidla
- c) žlté svetlo v makete návěstidla

D 101/T 101 čl. 155 pis. e

54b, 55c, 56c, 57c, 58a, 59a, 60b

61 Prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska releového zabezpečovacieho zariadenia znamená

- a) poruchu záveru jazdnej cesty
- b) záver jazdnej cesty pre posun
- c) núdzové rušenie záveru vlakovej cesty

D 101/T 101 čl. 164 pis. c

62 Návestné tlačidlo začiatku vlakovej cesty u releového zabezpečovacieho zariadenia je

- a) dvojpolohové nevratné so zabudovaným bielym svetlom
- b) trojpolohové nevratné so zabudovaným zeleným svetlom
- c) trojpolohové vratné so zabudovaným zeleným svetlom

D 101/T 101 čl. 167

63 Návestné tlačidlo konca vlakovej cesty u releového zabezpečovacieho zariadenia je

- a) dvojpolohové vratné
- b) dvojpolohové nevratné so zabudovaným bielym svetlom
- c) trojpolohové vratné so zabudovaným bielym svetlom

D 101/T 101 čl. 167 pis. a

64 Staničné releové zabezpečovacie zariadenie typu TEST je určené pre

- a) stanice s jednoduchým koľajiskom
- b) diagnostiku koľajových obvodov
- c) spádoviská

D 101/T 101 čl. 186

65 Náhradné kľúče od miestnosti so zabezpečovacím zariadením sú vybavené plombou

- a) na drôte
- b) na šnúrke
- c) z vosku

D 101/T 101 čl. 207 pis. f

66 Pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia sa zakazuje obsluha ovládacích prvkov pomocou rôznych mechanických pomôcok alebo pomocou akéhokoľvek náradia,

- a) okrem pomôcok pre zapevnenie tlačidla privolávacích návesti
- b) okrem pomôcky pre zapevnenie tlačidla pre núdzové prestavenie výmen
- c) okrem vrátenia násilne otočenej reťazovej kladky pri rozreze výmeny

D 101/T 101 čl. 212

61c, 62c, 63c, 64a, 65b, 66c

67 Meniť návesť dovoľujúcu chod na návesť zakazujúcu alebo obmedzujúcu rýchlosť je

- a) zakázané
 - b) dovoľené, len ak vlak vstúpil do prvého približovacieho úseku
 - c) dovoľené len v prípade, že bola postavená vlaková cesta pre vlak nákladnej dopravy
- D 101/T 101 čl. 214*

68 Zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia sa obsluhujúcim zamestnancom

- a) zakazuje, okrem predpísanej obsluhy a prevádzkového ošetrovania
- b) povoľuje, len po sňatí bezpečnostných záverov pri poruche zabezpečovacieho zariadenia a súhlase udržiavajúceho zamestnanca OZT
- c) zakazuje, povolené je zasahovať len v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia a zavedení dopravných opatrení

D 101/T 101 čl. 216

69 Zabezpečovacie zariadenie sa musí obsluhovať tak, aby

- a) vlak nezastavil pri hlavnom návěstidle, prípadne aby nemusel znižovať rýchlosť od jeho predzvesti
- b) vlak po krátkom zastavení u hlavného návěstidla mohol hneď pokračovať v jazde
- c) vlaková cesta na dvojsvetelnú návesť svetelného návěstidla bola postavená až po úplnom zastavení vlaku pred návěstidlom

D 101/T 101 čl. 220

70 Jedno krátke zazvonenie na hradlovom zvončeku znamená

- a) výzva k odhláske
- b) uvoľnite záver výmen
- c) výzva na obsluhu

D 101/T 101 čl. 250 pís. a

71 Dve krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja znamenajú

- a) výzva na obsluhu
- b) hlavné návěstidlo je postavené na návesť dovoľujúcu jazdu
- c) uvoľnite záver výmen

D 101/T 101 čl. 250 pís. b

72 Tri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku znamená

- a) uvoľnite záver výmen
- b) výzva na telefónny hovor
- c) výzva na obsluhu

D 101/T 101 čl. 250 pís. c

67a, 68a, 69a, 70c, 71b, 72a

73Štyri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku znamenajú

- a) výzva na telefónny hovor
- b) uvoľnite záver výmen
- c) postavte hlavné návěstidlo na návěst' Stoj

D 101/T 101 čl. 250 pis. d

74Päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku znamená

- a) uvoľnite záver výmen
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom
- c) výzva na telefónny hovor

D 101/T 101 čl. 250 pis. e

75Izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače

- a) je možné ovplyvniť vhodnou pomôckou, ale iba v prípade poruchy
- b) sa zakazuje ovplyvňovať inakším spôsobom než chodom koľajového vozidla
- c) sa zakazuje ovplyvňovať inakším spôsobom než chodom koľajového vozidla, výnimku tvoria len chody koľajových vozidiel ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových

obvodov

(vozidlo je označené červeným písmenom A)

D 101/T 101 čl. 255

76Pri odvolaní vchodovej vlakovej cesty sa musí pri uzatváraní návěstného hradla

- a) uzavrieť (čierno zacloniť) preradné hradlo, alebo čierno zacloniť jeho náhradná západka
- b) uzavrieť (bielo zacloniť) preradné hradlo a čierno zacloniť jeho náhradná západka
- c) uvoľniť (bielo zacloniť) preradné hradlo, alebo bielo zacloniť jeho náhradná západka

D 101/T 101 čl. 304

77Pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia sa preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návěstidiel

- a) výmenovým hradlom pre opačný smer chodu
- b) návěstným hradlom
- c) traťovým súhlasovým hradlom

D 101/T 101 čl. 306

78Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľúčkami alebo radičami, prerušované červené svetlo nad radičom znamená

- a) strata dohľadu záporníkov
- b) obsadenie príslušného výmenového úseku
- c) strata dohľadu výhybky

D 101/T 101 čl. 323 pis. c

73a, 74b, 75b, 76a, 77a, 78a,

79 Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľúčkami alebo radičami, pokojné červené svetlo nad radičom znamená

- a) strata dohľadu záporníkov
- b) strata dohľadu výhybky
- c) kontrolu základnej polohy výhybky

D 101/T 101 čl. 323 pís. c

80 Na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach výhybkár, alebo výpravca môže uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom

- a) vtedy, ak svetelné indikácie prechádzaných výmen a výkoľajok sú v súlade so záverovou tabuľkou bez ohľadu na polohu výmenových kľúčiek a radičov
- b) až vtedy, keď sú svetelné indikácie všetkých prechádzaných a odvrátných výmen a výkoľajok stavaných elektromotorickými prestavníkmi pre príslušnú vlakovú cestu v súlade s polohami všetkých výmenových kľúčiek a radičov
- c) až vtedy, keď má všetky výmenové kľučky a radiče preložené podľa tabuľky na koľajovom číselníku a nesmie svietiť pokojné červené svetlo straty dohľadu výmeny

D 101/T 101 čl. 325

81 Na releovom staničnom zabezpečovacom zariadení pri stavaní jazdnej cesty je povinný

- a) udržiavajúci pracovník sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou.
- b) obsluhujúci pracovník sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou.
- c) obsluhujúci pracovník sledovať význam len rozsvetovania, nie však zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou.

D 101/T 101 čl. 338

82 Záver postavenej jazdnej cesty na releovom staničnom zabezpečovacom zariadení

- a) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvrátných výhybiek (výkoľajok), ale umožňuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou
- b) dovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvrátných výhybiek (výkoľajok) a nedovoľuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou
- c) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvrátných výhybiek (výkoľajok) a postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou

D 101/T 101 čl. 339

83 Štítok na kľúči má tvar kruhu, jedná sa o kľúč od zámky výkoľajky uzamknutej v

- a) základnej polohe priečne na koľajnici
- b) základnej polohe uzamknutej mimo koľajnice
- c) základnej polohe uzamknutej na koľajnici

D 101/T 101

79b, 80b, 81b, 82c, 83a,

Veľká dopravná [19A]

Učebná pomôcka Odpovede z techniky

1 c	D 101/T 101 čl. 7	42 c	D 101/T 101 čl. 97
2 c	D 101/T 101 čl. 8	43 a	D 101/T 101 čl. 100
3 a	D 101/T 101 čl. 9	44 b	D 101/T 101 čl. 108
4 a	D 101/T 101 čl. 10	45 c	D 101/T 101 čl. 114
5 a	D 101/T 101 čl. 11	46 a	D 101/T 101 čl. 117
6 c	D 101/T 101 čl. 13	47 a	D 101/T 101 čl. 118
7 b	D 101/T 101 čl. 14	48 b	D 101/T 101 čl. 119
8 b	D 101/T 101 čl. 15	49 c	D 101/T 101 čl. 119
9 a	D 101/T 101 čl. 16	50 c	D 101/T 101 čl. 120
10 a	D 101/T 101 čl. 16	51 a	D 101/T 101 čl. 122
11 b	D 101/T 101 čl. 16	52 b	D 101/T 101 čl. 123
12 a	D 101/T 101 čl. 16	53 a	D 101/T 101 čl. 127
13 c	D 101/T 101 čl. 18	54 b	D 101/T 101 čl. 128
14 b	D 101/T 101 čl. 21	55 c	D 101/T 101 čl. 130
15 b	D 101/T 101 čl. 23	56 c	D 101/T 101 čl. 135
16 c	D 101/T 101 čl. 25	57 c	D 101/T 101 čl. 136
17 a	D 101/T 101 čl. 30	58 a	D 101/T 101 čl. 137
18 a	D 101/T 101 čl. 33	59 a	D 101/T 101 čl. 138
19 a	D 101/T 101 čl. 33	60 b	D 101/T 101 čl. 155 pis. e
20 c	D 101/T 101 čl. 33	61 c	D 101/T 101 čl. 164 pis. c
21 c	D 101/T 101 čl. 33	62 c	D 101/T 101 čl. 167
22 a	D 101/T 101 čl. 33	63 c	D 101/T 101 čl. 167 pis. a
23 b	D 101/T 101 čl. 33	64 a	D 101/T 101 čl. 186
24 c	D 101/T 101 čl. 37	65 b	D 101/T 101 čl. 207 pis. f
25 a	D 101/T 101 čl. 37	66 c	D 101/T 101 čl. 212
26 a	D 101/T 101 čl. 47	67 a	D 101/T 101 čl. 214
27 a	D 101/T 101 čl. 50	68 a	D 101/T 101 čl. 216
28 b	D 101/T 101 čl. 60	69 a	D 101/T 101 čl. 220
29 b	D 101/T 101 čl. 60	70 c	D 101/T 101 čl. 250 pis. a
30 b	D 101/T 101 čl. 61	71 b	D 101/T 101 čl. 250 pis. b
31 c	D 101/T 101 čl. 62	72 a	D 101/T 101 čl. 250 pis. c
32 c	D 101/T 101 čl. 71	73 a	D 101/T 101 čl. 250 pis. d
33 c	D 101/T 101 čl. 72	74 b	D 101/T 101 čl. 250 pis. e
34 a	D 101/T 101 čl. 74	75 b	D 101/T 101 čl. 255
35 b	D 101/T 101 čl. 75	76 a	D 101/T 101 čl. 304
36 c	D 101/T 101 čl. 77	77 a	D 101/T 101 čl. 306
37 c	D 101/T 101 čl. 87	78 a	D 101/T 101 čl. 323 pis. c
38 a	D 101/T 101 čl. 88	79 b	D 101/T 101 čl. 323 pis. c
39 c	D 101/T 101 čl. 89	80 b	D 101/T 101 čl. 325
40 a	D 101/T 101 čl. 92	81 b	D 101/T 101 čl. 338
41 b	D 101/T 101 čl. 94	82 c	D 101/T 101 čl. 339