

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**D** 1 bod

Aký príkaz použije výpravca pre prípravu vlakovej cesty, keď zistí že pred vchodovým návěstidlom stojí vlak, ktorého číslo nepozná?

- a) "Neznámy vlak na ..... (číslo koľaje) koľaj";
- b) "Vlak, ktorý stojí pri vchodovom návěstidle na ..... (číslo koľaje) koľaj";
- c) "Vlak idúci z (názov susednej dopravne) na ..... (číslo koľaje) koľaj;"
- d) "Vlak z..... (číslo koľaje) traťovej koľaje na .....(číslo koľaje) koľaj".

**D** 1 bod

Ako znie príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj?

- a) "Vlak 57755 mimoriadne na obsadenú koľaj tri";
- b) "Vlak 57755 mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj";
- c) "Postavte pre vlak 57755 mimoriadne na obsadenú koľaj";
- d) „Na tretiu obsadenú koľaj vlak 57755“

**D** 1 bod

V stanici je zabezpečovacie zariadenie s traťovým kľúčom. Kde sa dá traťový kľúč pri jazde vlaku s nepriveseným postrkom, ak sa má postrk vrátiť?

- a) Dá sa vodičovi postrkového HDV;
- b) Uloží sa na miesto určené Prevádzkovým poriadkom;
- c) Odovzdá sa vedúcemu posunu;
- d) Traťový kľúč sa pri postrku nevyberá.

**D** 1 bod

*Jeden dlhý a dva krátke zvuky trúbkou alebo húkačkou štyrikrát opakované*

Čo vyjadruje táto zvuková návesť?

- a) Požiarny poplach;
- b) Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun;
- c) Povoľte brzdy úplne;
- d) Zvolávanie všetkých zamestnancov

**D** 1 bod

Aké opatrenie sa musí vykonať, ak je svetelné hlavné návěstidlo pokazené tak, že červené svetlo nesvieti?

- a) Netreba vykonať žiadne opatrenia;
- b) Návěstidlo sa označí ako neplatné;
- c) Vodič sa musí o tomto písomne vyzrozumieť;
- d) Kryje sa návěstou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiaru návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom.

**D** 1 bod

Považuje sa nabehnutie dráhového vozidla na zarážku za vykoľajenie?

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Iba pri posune;
- d) Iba na dopravnej koľaji.



**OS 19 - Veľká dopravná**


1909KOM

Sylabus

**D** 1 bod

Môže výpravca vyznamovať vodiča dostupným spojením (telefónom, rádiotelefónom), ak je nariadené vyznamovať vodiča písomne?


a) Nie, vždy musí byť spísaný písomný;  
b) Áno, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;  
c) Áno, bez obmedzení;  
d) Áno, pokiaľ zamestnanci vykonajú zápis do určenej dokumentácie.



**D** 1 bod

Dokedy sa dáva návesť, ktorú drží zamestnanec na fotografii?


a) Pokiaľ vodič HDV nedá návesť Pozor;  
b) Pokiaľ ho minie vedúce HDV;  
c) Pokiaľ vodič neuvedie HDV do pohybu;  
d) Pokiaľ celý vlak neprejde okolo návesti.



**D** 1 bod

Čo vyznačuje traťová značka na fotografii?


a) Vyznačuje kilometrickú polohu priecestia bez PZZ;  
b) Vyznačuje kilometrickú polohu priecestníka;  
c) Vyznačuje kilometrickú polohu priecestného upozorňovadla;  
d) Vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s PZZ.



**D** 1 bod

Čo označuje návesť na obrázku?

a) Začiatok pomalej jazdy pred tunelom;  
b) Začiatok pomalej jazdy je od začiatku trate;  
c) Začiatok pomalej jazdy v čase vymedzenom v písomnom rozkaze;  
d) Táto návesť sa na ŽSR nepoužíva.



**D** 1 bod

Čo označuje návesť na obrázku?


a) Výstražný kolík „Pískajte v km“;  
b) Výstražný kolík pred mostom;  
c) Táto návesť sa na ŽSR nepoužíva;  
d) Výstražný kolík pred tunelom.




**OS 19 - Veľká dopravná**


1909KOM


Sylabus


- D** 1 bod
- Čo vyjadruje návesť uvedená na obrázku?
- Vyjadruje návesť „Vlak sa blíži k priecestníku“;
  - Vyjadruje návesť „Vlak sa blíži k rýchlostníku“;
  - Vyjadruje návesť „Vlak sa blíži k hlavnému návestidlu“;
  - vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s PZZ (Tabuľka pred priecestím).
- 

- D** 1 bod
- Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky návestia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priecestia?
- Vodiči sa vyzumejú rozkazom V;
  - Vodiči sa vyzumejú rozkazom Op;
  - Vyrozumievanie v tomto prípade nie je potrebné;
  - Priecestie sa musí strážiť.
- 

- D** 1 bod
- Čo označuje návesť na obrázku?
- Trvale nahradzuje rozkaz Op;
  - Pomaly pre nákladné vlaky;
  - Táto návesť sa na ŽSR nepoužíva;
  - Nariaďuje opatrnú jazdu.
- 

- D** 1 bod
- Čo znamená návesť uvedená na obrázku?
- Posun dovolený;
  - Porucha PZZ;
  - Pohotovostný stav ;
  - Rýchlosť cez priecestie 30 km.h<sup>-1</sup>.
- 

- D** 1 bod
- V ktorom prípade sa umiestňuje pod návestidlo Indikátorová čierna tabuľka zobrazená na obrázku ?
- Keď by mohlo dôjsť k zámene návestidla medzi koľajami;
  - Pri skupinovom odchodovom návestidle;
  - Návestidlo je na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť;
  - Návestidlo je závislé na PZZ.
- 

- D** 1 bod
- Ktoré prípady sú považované za vykoľajenie dráhového vozidla?
- Iba ak sa celý podvozok dotkne podvalu;
  - Iba ak všetky kolesá opustia hlavu koľajnice;
  - Každý prípad, kedy koleso dráhového vozidla opustí aj dočasne temeno hlavy koľajnice;
  - Ak pri posune koleso opustí hlavu koľajnice.
- 

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

- D** 1 bod
- Považuje sa nezastavenie vlaku na mieste označenom návesťou **Stoj** za nehodovú udalosť?
- Len ak prejde až za návesť Stoj hlavného návestidla;
  - Iba v stanici bez odchodových návestidiel;
  - Iba pri vlaku nákladnej dopravy;
  - Áno.



- D** 1 bod

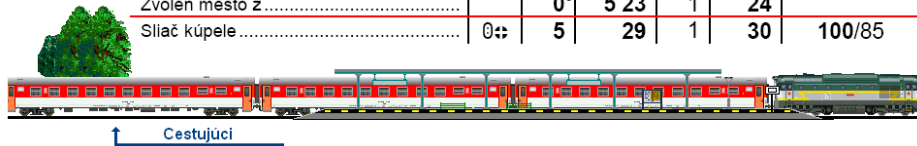
**Os 6240 ZSSK**

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 220 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

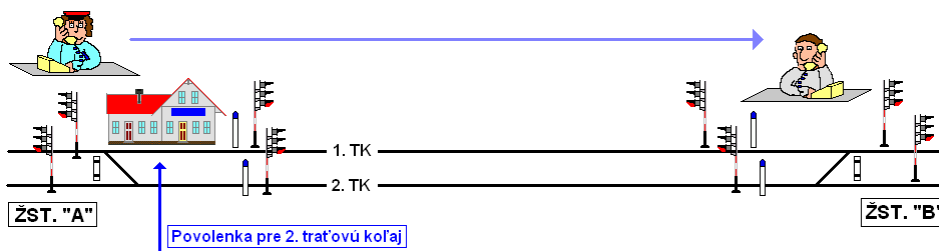
	1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st. ....		0⇄				5 20	40/22
Zvolen mesto z .....			0 <sup>5</sup>	5 23	1	24	
Sliač kúpele .....		0⇄	5	29	1	30	100/85



Je možné uskutočniť pravidelné zastavenie „Os“ vlaku pre výstup a nástup cestujúcich v situácii nakreslenej na obrázku?

- Áno, len dopravca je povinný vydať pre svojich zamestnancov opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestujúcich;
- Nie;
- Áno, len výpravca je povinný zaistiť bezpečnosť cestujúcich;
- Áno, výpravca a ani dopravca nemajú žiadne povinnosti na zaistení bezpečnosti cestujúcich.

- D** 1 bod



Je potrebné pri zavádzaní telefonického dorozumievania uvádzať aj číslo traťovej koľaje?

- Áno;
- Podľa uváženia výpravcu;
- Ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- Len vtedy, keď je traťová koľaj obsadená dráhovými vozidlami.

**OS 19 - Veľká dopravná**

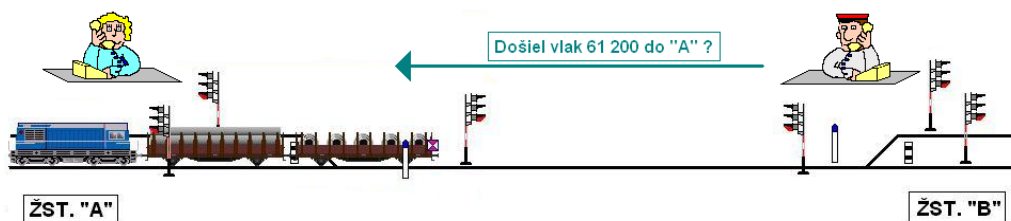
1909KOM

Sylabus

**D** 1 bod

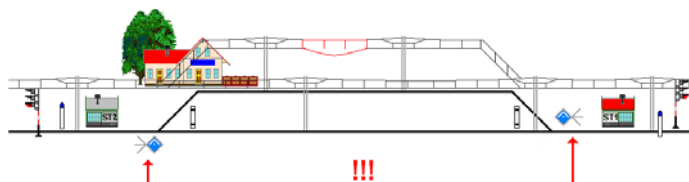
Vlak je dopravovaný viacerými HDV a je nariadené vyzrozumie vodiča, ale nie je určené ktorého. Ktorého vodiča vyzrozumie výpravca?

- a) Vyzrozumie len vodiča vedúceho HDV;
- b) Vyzrozumie vodiča postrkového HDV;
- c) Vyzrozumie všetkých vodičov HDV;
- d) Určí rušňový dispečer.

**D** 1 bod

Je postup výpravcu v ŽST. "B" správny?

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Áno, ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov;
- d) Áno, ak je to uvedené v konkrétnom ZCP.

**D** 1 bod

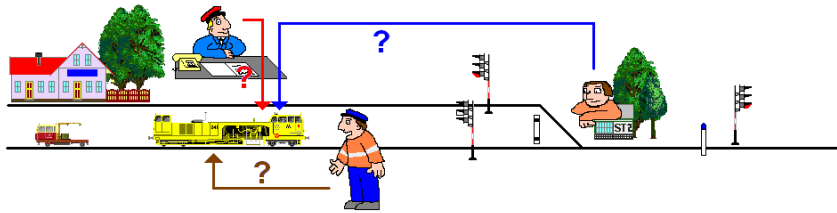
Kto je povinný zariadiť v prípade nepredpokladanej napätvej výluky trakčného vedenia staničnej koľaje umiestnenie potrebných návěstidiel pre elektrickú prevádzku?

- a) Výpravca;
- b) Elektrodispečer;
- c) Vedúci AO;
- d) Prednosta ŽST.

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**D** 1 bod

Kto dá príkaz vodičovi traťového stroja na odchod na vylúčenú traťovú koľaj?

- Zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel, a to po súhlase od výpravcu, daného buď priamo alebo prostredníctvom výhybkára;
- Výpravca, a to po súhlase od zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel;
- Výhybkár, a to po súhlase od zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel;
- Výhybkár, a to po súhlase od výpravcu.

**D** 2 body

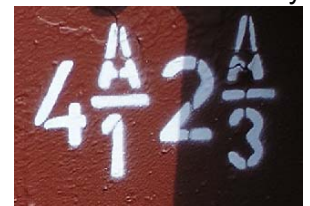
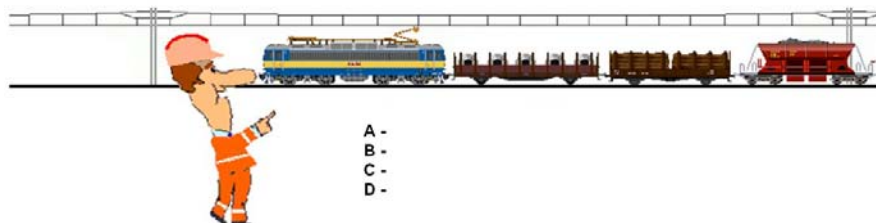
Napíšte názov návesti a jej význam?

**D** 2 body

Uveďte kedy a kde je zakázaný posun trhnutím?

**D** 2 body

Vysvetlite čo znamená nápis na vozni uvedený na obrázku?

**D** 2 body

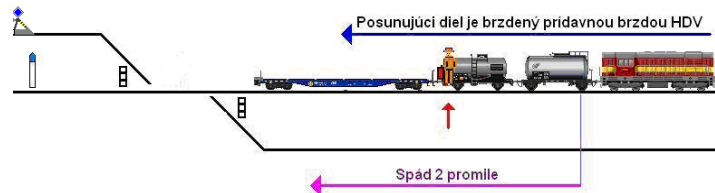
O čom je povinný vedúci posunu pred začatím posunu vyzrozumieť vodiča?

## OS 19 - Veľká dopravná

1909KOM

Sylabus

**D** 2 body



Prečo nemôže stáť posunovač na mieste označenom červenou šípkou?

**D** 2 body

Uveďte, čo vyjadruje doplňujúca nálepka na vozni?



**D** 3 body

Napíšte o aké návěstidlo uvedené obrázku sa jedná a ako sa postupuje ak je zhasnuté?

A: .....

B: .....

C: .....



**D** 3 body



Za akých podmienok je možné posunovať so súpravou na obrázku?

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Syllabus

**D** 3 body  
 Ako postupuje výpravca, ak nemôže z akejkoľvek príčiny odísť vlak, ktorý už bol prijatý?  
 Uvedte aj záväzné slovné znenie.

**D** 3 body  
 Pomenujte a vysvetlite význam nápisu na vozni.



**D** 3 body  
 Zamestnanec zastavuje vlak na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť. Čo spĺňa podmienky predzvestenia návesti **Stoj** na obrázku?



**D** 3 body

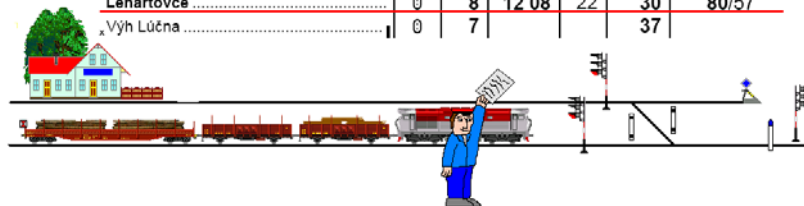
**Rušiaci Pn 47814 ZSCS  
 "BORSODCHEM EX"**

Bánréve HU - Lenartovce - Ostrava hl.n. CZ

Bánréve HU - Lenartovce Ide pp

 HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánréve HU .....					12 00	55/47
Lenartovce .....	0	8	12 08	22	30	80/57
Vých Lúčna .....	0	7			37	



Napíšte text rozkazu „V“, ktorým sa dovoľuje jazda odchádzajúceho vlaku popri neobsluhovanom odchodovom návestidle, podľa podmienok uvedených na obrázku.

**D** 3 body  
 O ktorých mimoriadnostiach musí byť okrem vodiča vždy vyrozumieť aj vlakový personál (prvý člen vlakového personálu v čele vlaku)?

**D** 3 body  
 Vymenujte prípady, kedy sa musí vykonať ÚSB:



## OS 19 - Veľká dopravná

1909KOM

Sylabus

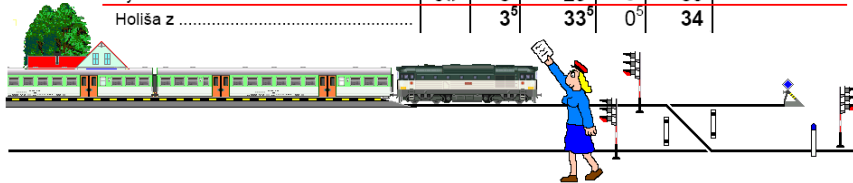
**D** 3 body

### Os 6220 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Fíľakovo .....		P::				20 24	80/70
Fíľakovo St 3 .....		0	1			25	
Fíľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>	20 25 <sup>6</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Výh Prša z .....		0::	3 <sup>5</sup>	29 <sup>6</sup>		30	
Holiša z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>6</sup>		0 <sup>5</sup>	34	



Napíšte text rozkazu „V“, ktorým sa dovoľuje jazda odchádzajúceho vlaku popri neobsluhovanom odchodovom návěstidle, podľa podmienok uvedených na obrázku.

**D** 3 body

Kde sú uložené povolenky, akej sú farby a pre ktorú koľaj podľa farby platia?

**D** 3 body

Ako a kedy sa vodič vyrozumie o mimoriadnom vchode na slepú koľaj?



**D** 3 body

Napíšte, čo znamenajú tieto nápisy na vozni?



**D** 2 body

Má tento prestavovač na vozni spojitosť s rýchlosťou účinku priebežnej brzdy?



**D** 2 body

Riadi sa násled vlaku cestovným poriadkom kmeňového vlaku?

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**D** 2 body

Ohlasuje sa predvídaný odchod zamestnancom, ktorí obsluhujú závory otvárané na požiadanie?

**D** 2 body

Jedná sa podľa čísla vozňa o vozeň nízkostenný?

**D** 2 body

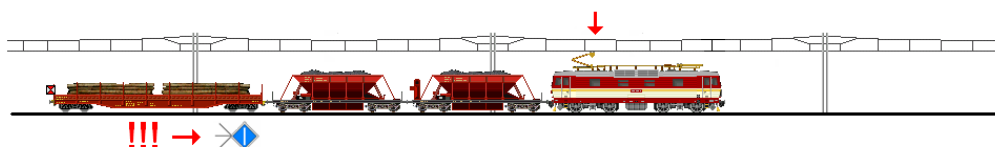
Majú náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy na rube štítiku vyrazenú skratku „N“ (náhradné)?

**D** 2 body

Patria vozne nakreslené na obrázku do tretieho stupňa opatrnosti pri posune?

**D** 2 body

Používajú sa na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením povolenky?

**D** 2 body

Je možné vojsť s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na časť koľaje bez napätia, tak ako je to znázornené na obrázku?

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

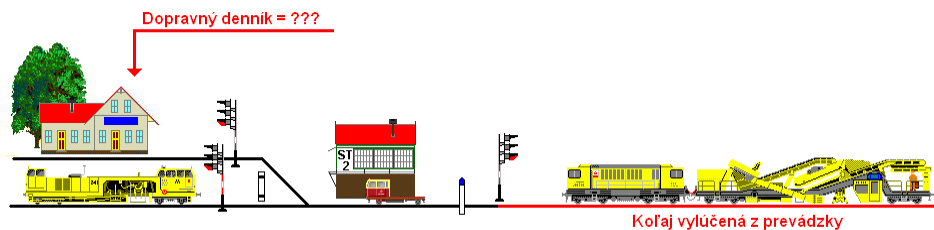
**D** 2 body

DOPRAVNÝ DENNÍK																							
Vlak druh	Prijaté		Predvídaný odchod zo stanice		PMD po- voľ- ný do	Odchod zo susednej stanice	Na koľaj Z koľaj- ťaže	Rušiaci posun zastavený			Pre vlak postavené voľno				Pri- chod		Dž- ka vľ- kove- súpr- ra vy- met- rov osí	Odhlás- ka daná		Poznámky			
	číslo	dostal		vlast- nej				chýbal	h min		h min		St. 1		St. 2			h min	h min		h min		
		h	min	h					min	h	min	h	min	h	min	h					min	h	min
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
<del>OS</del>			12	20			12	22	3														
<del>8820</del>			12	33							12	26							12	31			
OS																							
8820																							

Je zápis v Dopravnom denníku správny?

**D** 2 body


Je postup výpravcov na obrázku pri riešení neštandardnej dopravnej situácie správny?

**D** 2 body


Uvádza sa jazda vozidiel na vylúčenú (z vylúčenej) koľaj v dopravnej dokumentácii?

**D** 2 body


Môže výpravca povoliť posun za označník len po úroveň vchodového návěstidla aj keď na takýto posun nemá súhlas od zamestnanca pre riadenie vozidiel v slede na vylúčenej koľaji?



## OS 19 - Veľká dopravná

1909KOM

Sylabus

**D** 4 body  
Uvedte záväzné slovné znenie na zahájenie výluky medzi stanicami Trnava - Cífer od 7.00 hod., prvá traťová koľaj. Aké povinnosti má výpravca ihneď po zahájení výluky v zmysle ustanovení predpisu Ž1?

**D** 4 body  
Napíšte, ktoré odstavené dráhové vozidlá na staničných koľajach, sa musia kryť návesťou 51a, **Stoj**?  
A: .....  
B: .....  
C: .....  
D: .....

**D** 4 body  
Napíšte, ako sa postupuje pri odstavovaní traťových strojov v ŽST?  
A: .....  
B: .....  
C: .....  
D: .....

**D** 4 body  
Napíšte rýchlosti, ktoré sa nesmú prekročiť pri zostave cestovného poriadku ani pri jazde vlaku?

Pri rušňových vlakoch (okrem skúšobných jász)	A=?
Pri vlakoch nákladnej dopravy	B=?
Pri vlakoch s postrkovým HDV nezapojeným na priebežnú brzdu (nepřivesený postrk)	C=?
Pri vlakoch osobnej dopravy	D=?

**D** 4 body  
Čo sa zisťuje JSB a kedy sa JSB musí vykonať?

## OS 19 - Veľká dopravná

1909KOM

Sylabus

**D** 4 body

Kedy je výhybka uvedená na obrázku správne prestavená?

- A:.....
- B:.....
- C:.....
- D:.....
- E:.....



**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**T**

1 bod



Aký predmet je na obrázkoch?

- a) Skúšobná mierka, ktorou sa vykonáva západková skúška na výhybkách;
- b) Poistný pliešok, ktorým sa kontroluje spojovacia tyč na výhybkách;
- c) Želiezko na meranie dĺžky klzných stoličiek na výhybkách;
- d) Skúšobná mierka, ktorou sa vykonáva trhacia skúška na návěstidlách.

**T**

1 bod

Čo umožňuje zariadenie, ktoré je na obrázku?

- a) Uzamknúť dvere do miestnosti so zabezpečovacím zariadením;
- b) Uzamknúť jazyk výmeny v príľahlej polohe;
- c) Premenu elektromechanických závislostí na mechanické závislosti a opačne;
- d) Premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne.

**T**

1 bod

Kedy sa požíva kľuka, ktorá je na obrázku?

- a) Pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka;
- b) Pri poruche mechanickej časti elektromotorického prestavníka;
- c) Pri normálnej činnosti mechanického prestavníka;
- d) Pri údržbe mechanickej zámky výkoľajky.

**T**

1 bod

Čo znázorňuje červená značka na ovládacom pulte reléového zabezpečovacieho zariadenia, tak ako je na obrázku?

- a) Zámedzný úsek;
- b) Neprofilový styk;
- c) Obsadený úsek;
- d) Nezjazdné miesto.



**OS 19 - Veľká dopravná**


1909KOM

Sylabus

**T** 1 bod

Na čo je určené zariadenie, ktoré je na obrázku?

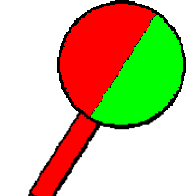
- Na pomocné stavenie vlakových ciest vo väčších železničných staniách, kde jeho pomocou dispečer dopravne riadi obsluhu výpravcov;
- Na indikáciu prevádzkových stavov zabezpečovacieho zariadenia pre udržiavajúceho pracovníka;
- Je určené ako pomôcka pre vonkajšieho výpravcu, aby mal prehľad o stavaných vlakových cestách;
- Je určené pre miestnu obsluhu ústredne stavaných výhybiel a výkoľajok elektromotorickými prestavníkmi.



**T** 1 bod

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici červenej farby a na druhej polovici zelenej farby, o akú páku sa jedná?

- Výmenová;
- Závorníková;
- Návestná;
- Súhlasová.



**T** 1 bod

Aká zámka je na obrázku?

- Výmenová;
- Stojanová;
- Odtlačná;
- Prenosná výmenová.



**T** 1 bod



Čo znamená prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska reléového zabezpečovacieho zariadenia?

- Prebieha núdzové rušenie záveru jazdnej cesty;
- Prebieha núdzové rušenie obsadeného úseku;
- Výzva na postavenie vlakovej cesty;
- Výzva na kontrolu voľnosti jazdnej cesty pri poruche koľajových obvodov.

**OS 19 - Veľká dopravná**


1909KOM

Sylabus

**T** 1 bod

Čo sa uzamyká kľúčom, ktorý má štítok podľa obrázku?


- a) Výhybka v priamom smere;
- b) Výkoľajka na koľaji;
- c) Závory v sklopenej polohe;
- d) Hlavné návěstidlo v základnej polohe.



**T** 1 bod

Načo slúži drôtovod, ktorého časť je na obrázku?


- a) Na mechanické prenášanie pohybu;
- b) Na elektrické oddelenie mechanických častí v koľajisku;
- c) Na mechanické oddelenie pohybu;
- d) Na ručné oddelenie mechanických častí v koľajisku.



**T** 1 bod

Ako sa nazýva časť zariadenia, ktoré je na obrázku?


- a) Mechanický styk;
- b) Elektrický styk;
- c) Izolovaný styk;
- d) Neizolovaný styk.



**T** 1 bod

Aký stav sa návěstí na kontrolnej skrinke svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD, ktorý je na obrázku?

- a) Núdzový;
- b) Poruchový;
- c) Pohotovostný;
- d) Anulovací.




*Tlejivka D 2 a žiarovka L 1 svietia trvale*

**T** 1 bod

Čo spôsobí porucha preradného hradla, t.j. ak jeho clonka zostane po vchode vlaku do stanice tak, ako je na obrázku?

- a) Znemožní postaviť vchodové návěstidlo v stanici na návěst' dovoľujúcu jazdu;
- b) Umožní dať prednej dopravni odhlášku hradlovým zariadením;
- c) Znemožní dať zadnej dopravni odhlášku hradlovým zariadením;
- d) Znemožní uzavrieť výhybky záverom výmen pri jazde následného vlaku.





**OS 19 - Veľká dopravná**

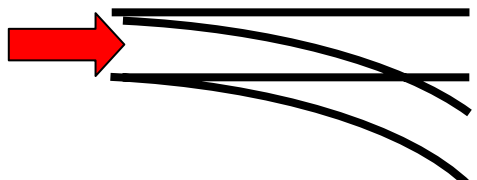
1909KOM

Sylabus

**T** 1 bod

Akou maximálnou rýchlosťou (v km/hod) môžu byť prechádzané nezabezpečené výhybky v smere šípky?

a) 60;  
b) 40;  
c) 30;  
d) 50.



**T** 1 bod


Ako je na automatickom bloku (AB) kontrolovaná voľnosť a obsadenosť traťových oddielov?

a) Súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi);  
b) Izolovanou koľajnicou a hradlovou zarážkou;  
c) Hradlárom, ktorý po prejazde vlaku za oddielové návěstidlo kontroluje či je vlak celý;  
d) Uzavretím návestného hradla.

**T** 1 bod

Čo umožňuje samovratná výhybka?


a) Pri jazde po hrote prestavenie výmeny kolesami železničného vozidla a jej samočinný návrat do základnej polohy;  
b) Pri jazde proti hrotu prestavenie výmeny kolesami železničného vozidla;  
c) Samočinné prestavenie pred kolesami železničného vozidla;  
d) Ústredné prestavovanie výmeny.



**T** 1 bod

Čo sa uzamyká kľúčom, ktorý má štítok podľa obrázku?


a) Výhybka do vedľajšieho smeru na koľaj s vyšším číslom;  
b) Výkoľajka mimo koľaje;  
c) Závory v sklopenej polohe;  
d) Hlavné návěstidlo v základnej polohe.



**T** 1 bod

V akých prípadoch výpravca pri obsluhu automatického bloku (AB) zatlačí tlačidlo zrušenie blokovej podmienky?

a) V prípadoch mimoriadnych alebo poruchových stavov, keď treba uviesť AB do normálneho stavu;  
b) Len v prípadoch, keď treba zaviesť blokovú podmienku;  
c) Výpravca toto tlačidlo nesmie použiť v žiadnom prípade;  
d) Len v prípadoch, keď o to požiada prednosta stanice pri kontrole.



**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**T** 1 bod

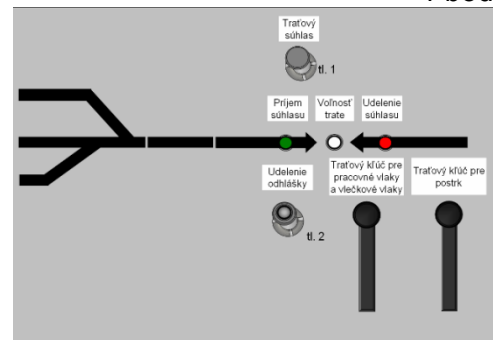
Od akého traťového zabezpečovacieho zariadenia sú indikačné a ovládacie prvky na obrázku?

- Od reléového poloautomatického bloku;
- Od automatického bloku;
- Od hradlového poloautomatického bloku;
- Od automatického hradla.

**T** 1 bod

Na čo sa používa tlačidlo „Traťový súhlas“ (na obrázku tl. 1) u reléového poloautomatického bloku?

- Na udeľovanie a rušenie traťového súhlasu;
- Len na udeľovanie traťového súhlasu;
- Na rušenie blokovej podmienky pri poruche traťového súhlasu;
- Na žiadosť a potvrdenie prijatia traťového súhlasu.

**T** 1 bod

Akým spôsobom svetelné priescestné zariadenie bez závor varuje používateľa pozemnej komunikácie, že sa k priescestiu blíži železničné vozidlo (výstraha)?

- Bielym svetlom;
- Dvoma striedavo prerušovanými červenými svetlami na výstražníkoch a akustickou návesťou;
- Húkačkou a sklopením brvna do vodorovnej polohy;
- Dvoma striedavo prerušovanými červenými a bielymi svetlami na výstražníkoch.

**T** 1 bod

Kto a kedy obsluhuje návestné hradlo, ktoré je zároveň koncovým traťovým hradlom, t. j. zmení clonku tak, ako je na obrázku?

- Signalista, keď dáva odhlášku hradlovým zariadením do zadnej dopravy;
- Výpravca, keď dáva predhlášku hradlovým zariadením do prednej dopravy;
- Hradlár, keď dáva odhlášku reléovým zariadením do zadnej dopravy;
- Signalista, keď postaví odchodové návestidlo na návseť dovoľujúcu jazdu.



**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**T**

1 bod

*Zelená žiarovka svieti trvale*

Aký je význam indikácie na obrázku?

- Na zariadení sa nevyskytuje nijaká porucha;
- Na zariadení sa vyskytla jedna alebo viac porúch, ktoré neohrozujú bezpečnosť prevádzky na priecestí;
- Zariadenie je v poruche;
- Priecestie je zatvorené, svietenie skončí po uvoľnení priecestia železničným vozidlom.

**T**

1 bod

Ako postupuje pracovník, ktorý vykonal západkovú skúšku a zistil, že výhybka nevyhovela západkovej skúške?

- Závalu zaeviduje v Záznamníku porúch;
- Závalu ihneď ohlási prednostovi stanice a učiní záznam do Telefónneho zápisníka;
- Závalu ihneď ohlási výpravcovi a učiní záznam do Knihy prehliadok;
- Závalu ohlási udržiavateľovi pracovníkovi.

**T**

2 body

Uvedte na akom prístroji na nachádza hradlový záver na obrázku, ako sa obsluhuje a na čo sa používa?

**T**

2 body

Uvedte druh zabezpečovacích zariadení a postup odomykania, použitím kľúča, ktorý je označený štítkom podľa obrázku.

Vk1/5t/5

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

**Sylabus**

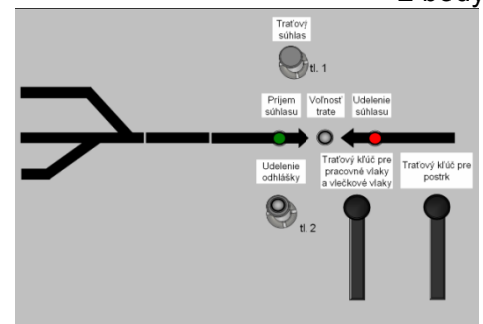
**T** 2 body

Uvedte v akom stave je zariadenie (a jeho názov), ktoré sa ovláda týmto tlačidlom?



**T** 2 body

Uvedte kedy sa rozsvieti biele svetlo – Voľnosť trate?

*Svieti červené svetlo – Udelenie súhlasu*

**T** 2 body

Červená žiarovka svieti pokojným svetlom



Uvedte čo je indikované na kontrolnej skrinke pricestného zabezpečovacieho zariadenia AŽD 71 a aké opatrenia musí vykonať obsluhujúci pracovník?

**T** 2 body

Uvedte ktoré hradlové závery a v akom poradí obsluží obsluhujúci pracovník pri stavaní vlakovej cesty od Pribety a pri rušení vlakovej cesty po vchode vlaku do stanice?



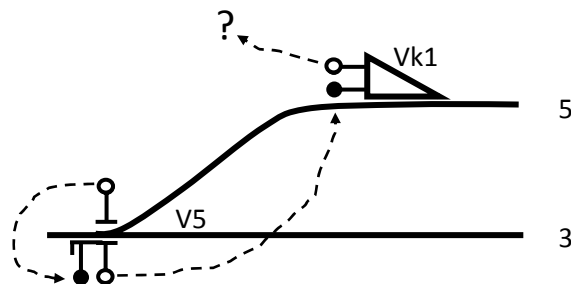
**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**T** 3 body

Napíšte kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach s elektromotorickými prestavníkmi?

**T** 3 body

Napíšte postup obsluhy, druh zabezpečovacích zariadení a štítky kľúčov ktoré budete podľa obrázku obsluhovať.

**T** 3 body

Napíšte čo je to zámedzný úsek?

**T** 3 body

Napíšte za akých podmienok môže byť prechádzaná rozrezaná výhybka?

**T** 3 body

Napíšte kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach s elektromotorickými prestavníkmi?

**T** 3 body

Napíšte ako sa prejaví a aký vplyv bude mať rozrez výmeny na výhybke s mechanickým prestavníkom na elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie?

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

**Sylabus****T** 3 body

Napíšte na čo a kedy sa používa tlačidlo „Rušenie blokovej podmienky“ na uvedenom zariadení?

**T** 3 body

Napíšte aký význam majú päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku?

**T** 3 body

Napíšte akým spôsobom sa na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návěstidiel pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré pre tento smer nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia?

**T** 3 body

Napíšte čo umožňuje výpravcovi dotykový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení?

**T** 3 body


Napíšte aké zabezpečovacie zariadenie je na obrázku a kedy sa používa?



**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

- T** 3 body  
Napíšte akým spôsobom sa dáva odhláška po vchode vlaku do stanice na trati s hradlovým poloautomatickým blokom?
- T** 2 body  
Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?
- T** 2 bod  
Je dovolené obsluhujúcim zamestnancom zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia?
- T** 2 bod  
Je podľa obrázku možné zmeniť smer traťového súhlasu?
- 
- Červené svetlo „Súhlas udelený“ svieti stálym svetlom*
- T** 2 body  
Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst' dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom pre poruchu zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?
- T** 2 body  
Je dovolené ovplyvňovať izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače iným spôsobom ako jazdou koľajového vozidla?

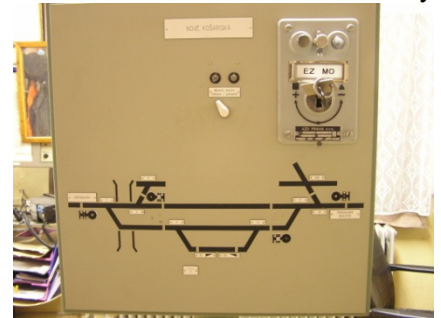
**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

Sylabus

**T** 2 body

Považuje sa prestavenie výmeny zo základnej do opačnej polohy kolesami koľajového vozidla pri samovratnej činnosti za nehodovú udalosť a za rozrez výmeny?



**T** 2 body

Je možné meniť traťový súhlas pre opačný smer jazdy po zrušení traťového súhlasu v celom medzistaničnom úseku u reléového poloautomatického bloku?

**T** 2 body

Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavená automatickým blokom pre poruchu zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?

**T** 2 body

Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?

**T** 2 body

Možno postaviť na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení posunovú cestu na koľaj obsadenú koľajovým vozidlom?

**T** 2 body

Možno meniť smer traťového súhlasu pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo v medzistaničnom oddiele na trati s automatickým hradlom?



**OS 19 - Veľká dopravná**

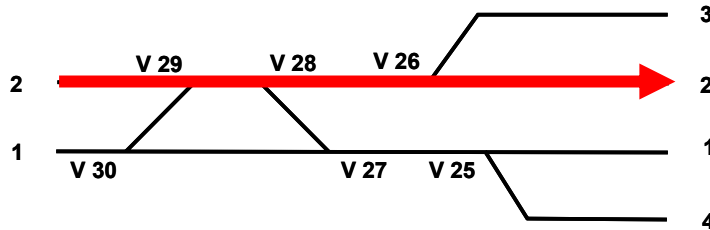
1909KOM

Sylabus

**T** Je na obrázku elektromotorický prestavník? 2 body



**T** 4 body



Napíšte, ktoré výhybky budú musieť byť zabezpečené prenosnou zámkou pri jazde vlaku v smere šípky? Všetky výhybky majú elektromotorické prestavníky a na všetkých je porucha kontroly koncovkej polohy.

**T** 4 body

Napíšte, ktoré podmienky musia byť splnené, aby mohol výhybkár na výhybkárskom prístroji elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia uzavrieť návestné hradlo vchodového návestidla po vchode vlaku do stanice?

- A: .....  
B: .....  
C: .....  
D: .....

**T** 4 body

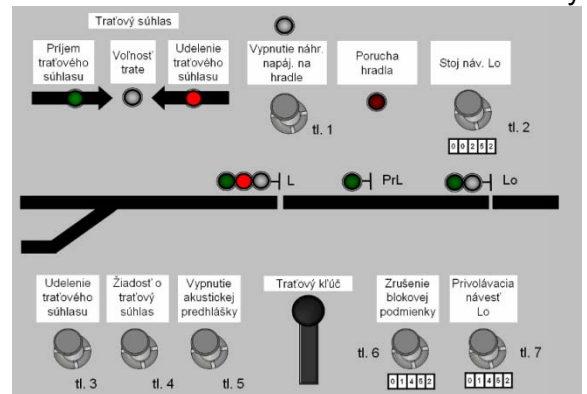
Napíšte, ako bude postupovať výpravca, keď mu udržiavajúci pracovník nahlási, že výmena nevyhovela západkovej skúške skúšobnou mierkou 6 mm a nemožno túto závadu okamžite odstrániť a bude potrebné cez túto výhybku prechádzať koľajovým vozidlom?

**OS 19 - Veľká dopravná**

1909KOM

**Sylabus****T** 4 body

Popíšte za akých podmienok je možné zmeniť traťový súhlas na traťovom zabezpečovacom zariadení na obrázku a postup obsluhy pri zmene traťového súhlasu?

**T** 4 body

Napíšte, aké údaje sa zapisujú pri poruche do Záznamníka porúch na zabezpečovacom zariadení?

**T** 4 body

Ako postupuje výpravca, keď zistí, že výhybka bola rozrezaná? Za akých podmienok môže byť takáto výhybka prechádzaná koľajovým vozidlom?