

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

**1** Na čo slúži hradlový záver - súhlasové hradlo?

D 101/T  
101

- a) Udeľuje sa ním súhlas k obsluhu vlečky;
- b) Dáva sa ním súhlas k obsluhu hlavných návěstidiel;
- c) Uvoľňujú sa ním výhybky.

**2** Akú farbu má clonka hradlovej zarážky v základnej polohe?

D 101/T  
101

- a) Bielu;
- b) Čiernu;
- c) Zelenú.

**3** Spolu s akým hradlovým záverom sa obsluhuje začiatkové traťové hradlo?

D 101/T  
101

- a) Spravidla s návestným hradlom odchodového návěstidla;
- b) Spravidla s návestným hradlom vchodového návěstidla;
- c) Spravidla s preradným hradlom.

**4** Čo to znamená pre obsluhujúceho pracovníka, ak je na preradnom hradle čierne zablivená náhradná západka?

D 101/T  
101

- a) Je možné dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- b) Je znemožnené dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- c) Je znemožnené uzavrieť návestné hradlo.

**5** S akým hradlom je koncové traťové hradlo spojené dvojitém hradlovým tlačidlom?

D 101/T  
101

- a) S preradným hradlom;
- b) S medziľahlým hradlom;
- c) S hradlovou zarážkou.

**6** Na čo slúži núdzové vybavovacie zariadenie na výmenovom hradle (závere výmen) na výhybkárskom prístroji?

D 101/T  
101

- a) Na núdzové uzatvorenie výmenového hradla;
- b) Na núdzové uzatváranie alebo uvoľňovanie výmenového hradla;
- c) Len na núdzové uvoľňovanie výmenového hradla.

**7** Na čo slúži koľajový číselník zabezpečovacieho zariadenia?

D 101/T  
101

- a) Indikuje voľnosť koľajových obvodov;
- b) Indikuje výpravcovi na riadiacom prístroji číslo koľaje na ktorú je postavená vlaková cesta;
- c) Koľajovým číselníkom výpravca oznamuje výhybkárovi na závislom stavadle číslo koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu určenú riadiacim prístrojom.

1a 2b 3a 4b 5c 6c 7c

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

**8** Aká bude indikácia hlavného návěstidla na indikačnej doske (v makete), ak v kofajisku toto návěstidlo nesvieti?

D 101/T  
101

- a) Svieti stále červené svetlo v makete návěstidla;
- b) Svieti prerušované zelené svetlo v makete návěstidla;
- c) Svieti prerušované žlté svetlo v makete návěstidla.

**9** Čo znamená prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska reléového zabezpečovacieho zariadenia?

D 101/T  
101

- a) Poruchu záveru jazdnej cesty;
- b) Záver jazdnej cesty pre posun;
- c) Núdzové rušenie záveru vlakovej cesty.

**10** Pre aké stanice je určené staničné reléové zabezpečovacie zariadenie typu TEST?

D 101/T  
101

- a) Pre stanice s jednoduchým kofajiskom;
- b) Pre stanice s diagnostikou koľajových obvodov;
- c) Pre žiadne stanice.

**11** Akou plombou sú vybavené náhradné kľúče od miestnosti so zabezpečovacím zariadením (stavadlovej ústredne)?

D 101/T  
101

- a) Plombou na drôte;
- b) Plombou na šnúrke;
- c) Plombou z vosku.

**12** Ako sa musí manipulovať pri obsluhu s pákami, kľúčami, záverníkmi, radičmi, tlačidlami a ostatnými ovládacími prvkami?

D 101/T  
101

- a) Nesmie sa manipulovať násilím, ak je ťažký chod zariadenia;
- b) Musí sa manipulovať podľa ročného obdobia;
- c) Nesmie sa manipulovať vôbec, ak je ľahký chod zariadenia.

**13** Je dovolené pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia používať rôzne mechanické pomôcky alebo náradie?

D 101/T  
101

- a) Áno, je to dovolené;
- b) Je to zakázané, okrem pomôcky pre zapevnenie tlačidla pre núdzové prestavenie výmen;
- c) Je to zakázané, okrem vrátenia násilne otočenej reťazovej kladky pri rozreze výmeny.

**14** Ako sa musia obsluhovať tlačidlá?

D 101/T  
101

- a) Musia byť stlačené alebo vytiahnuté najmenej 3 sekundy;
- b) Musia byť stlačené alebo vytiahnuté, kým nezazvoní zvonec;
- c) Musia byť stlačené alebo vytiahnuté dovtedy, kým z indikácie nie je zrejmé, že zariadenie daný príkaz prijalo.

Si se loo 110 110 110 110

100

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

**15** Je dovolené meniť návesť dovoľujúcu chod na návesť zakazujúcu alebo obmedzujúcu rýchlosť?

D 101/T  
101

- a) Je to zakázané, okrem prípadu nebezpečenstva;
- b) Je to dovolené, len ak vlak vstúpil do prvého približovacieho úseku;
- c) Je to dovolené len v prípade, že bola postavená vlaková cesta pre vlak nákladnej dopravy.

**16** Čo musí urobiť obsluhujúci zamestnanec, ak zistí akúkoľvek prekážku alebo hroziace nebezpečenstvo pre jazdu posunujúceho dielu?

D 101/T  
101

- a) Je povinný prestaviť návestidlo platné pre posun na návesť "Posun zakázaný";
- b) Je povinný ihneď prestaviť návestidlo platné pre posun na návesť "Posun zakázaný" a okamžite o tom vyzrozumieť výpravcu;
- c) Je povinný vyzrozumieť o tom výpravcu, návestidlo platné pre posun nemusí prestaviť na návesť "Posun zakázaný".

**17** Je dovolené obsluhujúcim zamestnancom zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia?

D 101/T  
101

- a) Je to zakázané, okrem predpísanej obsluhy a prevádzkového ošetrovania;
- b) Je to povolené, ale len po sňatí bezpečnostných záverov pri poruche zabezpečovacieho zariadenia a súhlase udržiavajúceho zamestnanca oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) Je to povolené len v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia a zavedení dopravných opatrení.

**18** Ako musia byť koľajové pravítka v základnej polohe, na tabuli na zavesovanie hlavných kľúčov od zámok výhybiok, výkofajok a koľajových križovatiek s prestaviteľnými srdcovkami?

D 101/T  
101

- a) Odkryté;
- b) Sklopené a zakryté krycím pravítkom;
- c) Sklopené, ale krycím pravítkom nemusia byť zakryté.

**19** Čo musí urobiť obsluhujúci zamestnanec po skončení jazdnej cesty?

D 101/T  
101

- a) Je povinný vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy;
- b) Je povinný nechať výhybky v tej polohe, v ktorej boli pri predchádzajúcej jazdnej ceste;
- c) Je povinný vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy, ak je predpisom pre jeho obsluhu určená, a ak to inak nestanovujú "Pravidlá železničnej prevádzky" a "Prevádzkový poriadok".

**20** Aký význam majú dve krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja?

D 101/T  
101

- a) Výzva na obsluhu;
- b) Hlavné návestidlo je postavené na návesť dovoľujúcu jazdu;
- c) Uvoľnite záver výmen.

**21** Aký význam majú päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku?

D 101/T  
101

- a) Uvoľnite záver výmen;
- b) Číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) Výzva na telefónny hovor.

15a 16b 17a 18b 19c 20b 21b

10a

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

**22** Aký význam má jedno krátke zazvonenie na hradlovom zvončeku?

D 101/T  
101

- a) Výzva k odhláške;
- b) Uvoľnite záver výmen;
- c) Výzva na obsluhu.

**23** Aký význam má dlhšie nepravidelne prerušované zvonenie na hradlovom zvončeku?

D 101/T  
101

- a) Postavte hlavné návěstidlo na návěst' "Stoj";
- b) Číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) Výzva na telefónny hovor.

**24** Aký význam majú štyri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku?

D 101/T  
101

- a) Výzva na telefónny hovor;
- b) Uvoľnite záver výmen;
- c) Postavte hlavné návěstidlo na návěst' Stoj.

**25** Aký význam majú tri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku?

D 101/T  
101

- a) Uvoľnite záver výmen;
- b) Výzva na telefónny hovor;
- c) Výzva na obsluhu.

**26** Je dovolené ovplyvňovať izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače iným spôsobom ako jazdou koľajového vozidla?

D 101/T  
101

- a) Áno, vhodnou pomôckou, ale iba v prípade poruchy;
- b) Je to zakázané;
- c) Je to zakázané, výnimku tvoria len chody koľajových vozidiel ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (vozidlo je označené červeným písmenom A).

**27** Akej farby musí byť clonka preradného hradla, alebo jeho náhradná západka, pri odvolaní vchodovej vlakovej cesty a pri uzatváraní návěstného hradla?

D 101/T  
101

- a) Čierna;
- b) Biela;
- c) Zelená.

**28** Akým hradlom sa preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návěstidiel pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia?

D 101/T  
101

- a) Výmenovým hradlom pre opačný smer chodu;
- b) Návestným hradlom;
- c) Traťovým súhlasovým hradlom.

110 230 240 250 260 270 280

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

29

Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľučkami alebo radičami, čo znamená pokojné červené svetlo nad radičom?

D 101/T  
101

- a) Strata dohľadu záporníkov;
- b) Strata dohľadu výhybky;
- c) Kontrolu základnej polohy výhybky.

30

Kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach?

D 101/T  
101

- a) Vtedy, ak svetelné indikácie prechádzaných výmen a výkoľajok sú v súlade so záverovou tabuľkou bez ohľadu na polohu výmenových kľučiek a radičov;
- b) Až vtedy, keď sú svetelné indikácie všetkých prechádzaných a odvratných výmen a výkoľajok stavaných elektromotorickými prestavníkmi pre príslušnú vlakovú cestu v súlade s polohami všetkých výmenových kľučiek a radičov;
- c) Až vtedy, keď má všetky výmenové kľučky a radiče preložené podľa tabuľky na koľajovom číselníku a nesmie svietiť pokojné červené svetlo straty dohľadu výmeny.

31

Čo je povinnosťou obsluhujúceho pracovníka pri stavaní jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení?

D 101/T  
101

- a) Sledovať prestavovanie výhybiek pre zamýšľanú jazdnú cestu pohľadom do koľajiska;
- b) Sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou;
- c) Vždy si zistiť voľnosť jazdnej cesty pohľadom v koľajisku.

32

Na čo slúži záver postavenej jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení?

D 101/T  
101

- a) Nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok), ale umožňuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou;
- b) Dovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok);
- c) Nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok) a postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou.

33

Čo je podmienkou rozsvietenia návesti dovoľujúcej chod na príslušnom návěstidle?

D 101/T  
101

- a) Záver jazdnej cesty;
- b) Úplný záver jazdnej cesty;
- c) Úplný záver posunovej cesty.

34

Kedy sa zmení záver jazdnej cesty pri vchode vlaku na úplný záver jazdnej cesty?

D 101/T  
101

- a) Pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti jeho predzvesti;
- b) Pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti tohto návěstidla;
- c) Pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti cestového návěstidla.

29b 30b 31b 32c 33a 34a

103

# Veľká dopravná

## Technický test

19A

**35** Za akú dobu sa ruší záver jazdnej cesty?

D 101/T  
101

- a) 3 minúty;
- b) 1 minúta;
- c) 5 sekúnd.

**36** Za akú dobu sa ruší úplný záver vlakovej cesty?

D 101/T  
101

- a) 3 minúty;
- b) 1 minúta;
- c) 5 sekúnd.

**37** Za akú dobu sa ruší úplný záver posunovej cesty?

D 101/T  
101

- a) 3 minúty;
- b) 1 minúta;
- c) 5 sekúnd.

**38** Možno postaviť na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení proti jednej posunovej ceste ďalšiu opačného smeru?

D 101/T  
101

- a) Ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 100m;
- b) Ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 50m;
- c) Ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 70m.

**39** Ako rozsvieti privolávaciu návesť vchodového (cestového) návestidla výpravca pri reléovom zabezpečovacom zariadení?

D 101/T  
101

- a) Stlačením tlačidla privolávacieho návestidla príslušného návestidla;
- b) Povyťahnutím tlačidla privolávacieho návestidla príslušného návestidla;
- c) Povyťahnutím počiatočného tlačidla a stlačením tlačidla privolávacieho návestidla.

**40** Ktoré tlačidlo sa ako prvé zatláča pri stavaní vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST?

D 101/T  
101

- a) Smerové tlačidlo;
- b) Začiatkové tlačidlo vlakovej cesty;
- c) Tlačidlo koľajové.

# Velká dopravná

## Technický test

19A

---

- 1 a D 101/T 101 čl. 122
- 2 b D 101/T 101 čl. 123
- 3 a D 101/T 101 čl. 127
- 4 b D 101/T 101 čl. 128
- 5 c D 101/T 101 čl. 130
- 6 c D 101/T 101 čl. 135
- 7 c D 101/T 101 čl. 136
- 8 b D 101/T 101 čl. 155 pis. e
- 9 c D 101/T 101 čl. 164 pis. c
- 10 a D 101/T 101 čl. 186
- 11 b D 101/T 101 čl. 207 pis. f
- 12 a D 101/T 101 čl. 212
- 13 c D 101/T 101 čl. 212
- 14 c D 101/T 101 čl. 212
- 15 a D 101/T 101 čl. 214
- 16 b D 101/T 101 čl. 215
- 17 a D 101/T 101 čl. 216
- 18 b D 101/T 101 čl. 224
- 19 c D 101/T 101 čl. 224
- 20 b D 101/T 101 čl. 250 pis. b
- 21 b D 101/T 101 čl. 250 pis. e
- 22 c D 101/T 101 čl. 250 pis. a
- 23 a D 101/T 101 čl. 250 pis. f
- 24 a D 101/T 101 čl. 250 pis. d
- 25 a D 101/T 101 čl. 250 pis. c
- 26 b D 101/T 101 čl. 255
- 27 a D 101/T 101 čl. 304
- 28 a D 101/T 101 čl. 306
- 29 b D 101/T 101 čl. 323 pis. c
- 30 b D 101/T 101 čl. 325
- 31 b D 101/T 101 čl. 338
- 32 c D 101/T 101 čl. 339
- 33 a D 101/T 101 čl. 341
- 34 a D 101/T 101 čl. 343
- 35 c D 101/T 101 čl. 344
- 36 a D 101/T 101 čl. 345
- 37 b D 101/T 101 čl. 345
- 38 a D 101/T 101 čl. 372
- 39 a D 101/T 101 čl. 400
- 40 a D 101/T 101 čl. 453