

# Veľká dopravná

## Vozňový test

19A

**1** Je možné zabezpečiť železnicou vojenskú prepravu prednostne, aj na úkor verejnej prepravy?

D 33

- a) Áno, pri živelných pohromách, železničných nehodách a zvláštnych prípadoch;
- b) Nie je možné;
- c) Áno, ak o to požiadajú písomne orgány vojenskej dopravy.

**2** Ako sa nazýva písomný príkaz, na vykonanie vojenskej prepravy, ktorý sa vydáva určeným pracovníkom železnice telefonicky, ďalekopisom, alebo faxom?

D 33

- a) Rekognoskácia;
- b) Instradácia;
- c) Deklarácia.

**3** Čo rozumieme pod pojmom vojenský transport?

D 33

- a) Prepravu vojenskej techniky, vojenského materiálu;
- b) Prepravu skupiny vojakov;
- c) Prepravu jednotiek s bojovou technikou.

**4** Na koľkých vozňoch najmenej je naložený vojenský transport?

D 33

- a) Minimálne v skupine aspoň piatich železničných vozňov;
- b) Na jednom železničnom vozni a podľa potreby odosielateľa je sprevádzaný strážou;
- c) Minimálne na dvoch železničných vozňoch.

**5** Je možné jedným vlakom spoločne prepravovať niekoľko prevozov (transportov)?

D 33

- a) Áno;
- b) Nie;
- c) Najviac dva prevozy, alebo tri transporty.

**6** V ktorom prípade je určený veliteľ vojenského vlaku?

D 33

- a) Ak vlak je dlhší ako 100 náprav;
- b) Ak vlak je zostavený z niekoľkých prevozov (transportov);
- c) Ak vlak je dlhší ako 150 náprav.

**7** Koho určuje veliteľ útvaru k preprave vojenského prevozu?

D 33

- a) Veliteľa stráže;
- b) Veliteľa prevozu;
- c) Veliteľa transportu.

1c 2b 3a 4b 5a 6b 7c

# Veľká dopravná

## Vozňový test

19A

**8** Kto môže pri zabezpečovaní vojenských prepráv bezplatne používať železničné oznamovacie spojenia (ďalekopis, telefón, fax, železničné rádiospojenie rozhlas)? ?

- D 33
- a) Orgány vojenskej dopravy a sprievod ZVV;
  - b) Hliadky, vykonávajúce kontrolnú činnosť;
  - c) Všetci príslušníci armády.

**9** Aké štatistické číslo má stanovené vojenský vlak a kde sa uvádza?

- D 33
- a) 12, ktoré sa uvádza v instradačnom telegrame;
  - b) 16, ktoré sa uvádza v instradačnom telegrame a v ďalších dopravných dokladoch;
  - c) 15, ktoré sa uvádza v instradačnom telegrame a v ďalších dopravných dokladoch.

**10** Môže vykonávať pomocník rušnovodiča pri jazdách vojenských vlakov funkciu vedúceho posunu?

- D 33
- a) Nesmie vykonávať;
  - b) Vykonáva;
  - c) Vykonáva iba v staniciach, kde nie sú posunujúce čaty.

**11** Prepravujú sa vojenské vlaky s vlakovou čatou?

- D 33
- a) Prepravujú sa spravidla bez vlakovej čaty;
  - b) Prepravujú sa vždy bez vlakovej čaty;
  - c) Prepravujú sa vždy s vlakovou čatou.

**12** Môže odísť vojenský vlak s náskokom so súhlasom veliteľa prevozu (vojenského vlaku)?

- D 33
- a) Áno, s náskokom najviac 60 minút;
  - b) Nie, náskok nie je povolený;
  - c) Áno, s náskokom 90 minút vo výnimočných prípadoch.

**13** Je možné odstaviť vojenský vlak?

- D 33
- a) Áno, so súhlasom veliteľa prevozu alebo ním určeného zástupcu;
  - b) Nie je to možné ;
  - c) Áno, vo výnimočných prípadoch a len so súhlasom orgánu vojenskej dopravy možno navrhnúť náhradnú vykladaciu stanicu alebo jazdu odklonom.

**14** Aká návesť musí byť daná, aby sprievodná stráž mohla ukončiť stráženie a bezpečne nastúpiť do vyčleneného vozňa pred uvedením vlaku do pohybu?

- D 33
- a) Návesť "Povoľte brzdy mierne";
  - b) Návesť "Povoľte brzdy úplne";
  - c) Návesť "Pozor".

Sa 9c 10a 11a 12a 13c 14c

# Veľká dopravná

## Vozňový test

19A

- 15** Pri posune platí zásada, že sa dorozumievajú len dve osoby. Kto sa dorozumieva pri zabezpečení vojenskej prepravy?
- D 33
- a) Veliteľ prevozu a rušňovodič posunujúceho rušňa;
  - b) Veliteľ prevozu a pracovník oprávnený riadiť posun;
  - c) Veliteľ prevozu a veliteľ nakladacej čaty.
- 
- 16** Aké opatrenia musia byť dodržané pri čelnom nakladaní vojenských vozidiel, ak nie je k vlaku pripojený rušeň?
- D 33-pr.1
- a) Skôr ako sa začne nakladať sa musia zatiahnuť brzdy a pri ťažkých pásových vozidlách s hmotnosťou viac ako 30 ton sa všetky štyri zdviháky, ak sú nimi vybavené, sklopia;
  - b) Pred nakládkou treba skontrolovať, či sú vozne dostatočne zaistené zarážkami, pásové vozidlá s hmotnosťou viac ako 30 ton sa nesmú týmto spôsobom nakladať;
  - c) Čelné nakladanie vojenských vozidiel môže byť uskutočnené len vtedy, ak je k vlaku pripojený rušeň.
- 
- 17** Musí sa pri čelnom nakladaní vojenských vozidiel pripojiť k rampe spriahadlo prvého vozňa?
- D 33-pr.1
- a) Áno, ak je to možné a ak k vlaku nie je pripojený rušeň;
  - b) Nie nemusí sa, pretože týmto spôsobom sa môžu nakladať vozidlá len ak je k vlaku pripojený rušeň;
  - c) Áno musí sa vždy a ak to technicky nie je možné (nedostatočné vybavenie rampy) tak sa týmto spôsobom nemôže vojenská technika nakladať.
- 
- 18** Akú hmotnosť môžu mať vojenské vozidlá, ktoré sa budú nakladať bočným nakladaním?
- D 33-pr.1
- a) Hmotnosť nie je obmedzená;
  - b) Môžu mať hmotnosť najviac 17 ton, pokiaľ nie jezelezníchnými úradmi schválené inak;
  - c) Môžu mať hmotnosť najviac 30 ton.
- 
- 19** Aký druh tovaru je dovolené nakladať až do výšky bočných stien vozňa bez prikrytia plachtou?
- Nakladací  
e  
smernice
- a) Šrot lisovaný (v balíkoch), nelisované, alebo plošne lisované autá;
  - b) Miešaný šrot (ťažký a ľahký);
  - c) Ľahké dosky a odrezky asi 15 mm hrubé.
- 
- 20** Do akej výšky vozňa môže byť nakladaný tovar, ktorý kvôli pri posune, alebo z dôvodu otrasov počas jazdy môže z vozňa spadnúť (napr. kovové hobliny, špony, triesky)?
- Nakladací  
e  
smernice
- a) Do výšky 15 cm pod horný okraj vozňa;
  - b) Do výšky 10 cm pod horný okraj vozňa;
  - c) Do úrovne stien vozňa.
- 

15b 16a 17a 18b 19a 20b

# Veľká dopravná

## Vozňový test

19A

**21** Ako sa dopravujú zásielky mimoriadnej dĺžky naložené na vozňoch nespojených skrutkovkou?

- z1
- a) Len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do 60 km/h vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
  - b) Len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do 70 km/h vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
  - c) Len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do 50 km/h vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR.

**22** Kde je určený dovolený počet skupín vozňov spojených zásielkami mimoriadnej dĺžky alebo tuhou spojku?

- z1
- a) Je určený pre každú trať v Prevádzkovom poriadku;
  - b) Je určený pre každú trať v Dodatku;
  - c) Je určený pre každú trať v Tabuľkách traťových pomerov.

**23** Koľkými ochrannými vozňami treba oddeliť v nákladnom vlaku so zásielkami mimoriadnej dĺžky zaradené vozne s osobami?

- z1
- a) Aspoň jedným ľubovoľným vozňom;
  - b) Aspoň jedným vozňom, ktorého čelo je vyššie ako zásielka mimoriadnej dĺžky;
  - c) Jedným dvojnápravovým vozňom.

**24** Kofajnicové pásy dlhé 50 m a viac sa prepravujú tak, že sa naložia na skupinu vozňov spojených skrutkovkami, prvý a posledný vozeň skupiny musí mať priebežnú brzdu. Akou rýchlosťou smie ísť vlak s takýmito vozňami?

- z1
- a) Smie ísť rýchlosťou najviac 50 km/h;
  - b) Smie ísť rýchlosťou najviac 55 km/h;
  - c) Smie ísť rýchlosťou najviac 80 km/h.

**25** Aké ustanovenia platia pre zaraďovanie vozňov s nebezpečnými látkami do vlaku?

- z1
- a) Platia ustanovenia Prílohy 2 predpisu RID;
  - b) Platia ustanovenia Prílohy 2 predpisu PPV;
  - c) Platia ustanovenia Prílohy 2 predpisu Ž 1.

*Na 22c 23 b 24a 25 c*

# Veľká dopravná

## Vozňový test

19A

---

- 1 c D 33 čl. 6
- 2 b D 33 čl. 8
- 3 a D 33 čl. 11
- 4 b D 33 čl. 11
- 5 a D 33 čl. 12
- 6 b D 33 čl. 15
- 7 b D 33 čl. 15
- 8 a D 33 čl. 23
- 9 c D 33 čl. 46
- 10 a D 33 čl. 49
- 11 a D 33 čl. 49
- 12 a D 33 čl. 57
- 13 c D 33 čl. 58
- 14 c D 33 čl. 60
- 15 b D 33 čl. 128
- 16 a D 33-pr.1 čl. 1002 pis. b
- 17 a D 33-pr.1 čl. 1002 pis. b
- 18 b D 33-pr.1 čl. 1002 pis. b
- 19 a Nakladacie smernice  
ILO.4zv1č.21
- 20 b Nakladacie smernice  
ILO.4zv.1č.21
- 21 c Ž 1 čl. 1337
- 22 c Ž 1 čl. 1338
- 23 b Ž 1 čl. 1339
- 24 a Ž 1 čl. 1340
- 25 c Ž 1 čl. 1344