
1 Ako sa spájajú HDV medzi sebou a so susedným vozňom?

- z1
- a) Len tak, aby sa na priamej koľaji nárazníky vozidiel dotýkali;
 - b) Tak tesne, aby pružiny nárazníkov boli mierne stlačené;
 - c) Uťahnutím spriahadla o dva závity.
-

2 Ako sa spájajú vozidlá vo vlakoch?

- z1
- a) Tak, aby sa nárazníky dotýkali;
 - b) Tak, aby sa nárazníky v prednej časti dotýkali a v zadnej časti vlaku aby boli pružiny nárazníkov mierne stlačené;
 - c) Zásadne tak tesne, aby vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené.
-

3 Ako tesne sa spájajú vozidlá vo vlaku?

- z1
- a) Vo vlakoch sa vozidlá spájajú tak tesne, aby vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené;
 - b) Vozidlá vo vlaku sa spájajú tak, aby vznikla medzera medzi nárazníkmi;
 - c) Vozidlá vo vlaku sa spájajú tak, aby vypružovacie prvky nárazníkov boli maximálne stlačené.
-

4 Je dovolené voľné spojovanie vozidiel vo vlakoch pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi?

- z1
- a) Je povolené u manipulačných a služobných vlakoch;
 - b) Nie je dovolené;
 - c) Je dovolené iba u vlečkových vlakoch.
-

5 Aký je postup pri rozpájaní vozidiel vo vlaku?

- z1
- a) Pri rozpájaní vozidiel sa najskôr rozpojí spriahadlo, potom sa postupne rozpoja brzdové spojky, napájacie potrubie, vykurovacie spojky, káble pre napájanie a diaľkové ovládanie, mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy;
 - b) Pri rozpájaní vozidiel sa najskôr rozpoja mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy, káble pre napájanie a diaľkové ovládanie, potom sa postupne rozpoja vykurovacie spojky, napájacie potrubie, brzdové spojky a nakoniec sa rozpojí spriahadlo;
 - c) Pri rozpájaní vozidiel sa najskôr rozpoja káble pre napájanie a diaľkové ovládanie, potom sa rozpoja brzdové spojky, napájacie potrubie, vykurovacie spojky, mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy a nakoniec sa rozpojí spriahadlo.
-

6 Čo sa spojí ako prvé pri spájaní vozidiel?

- z1
- a) Spriahadlo,;
 - b) Vykurovacie spojky;
 - c) Káble pre napájanie a diaľkové ovládanie.
-

4 2c 3a 4b 5b 6c

82

7 Ako sa musia zabezpečiť nepoužité spriahadlá na konci vlaku a pri oplonových vozňoch spojených nákladom?

ž 1

- a) Zavesením na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla;
- b) Nepoužité spriahadlá sa nemusia vo vlaku zabezpečiť;
- c) Musia sa vo vlaku zabezpečiť uzamknutím, kľúče sa odovzdajú zamestnancovi dopravcu sprevádzajúci vlak.

8 Ako sa postupuje, ak z technických príčin nie je možné spriahadlo zavesiť na háčik čelníka vozňa?

ž 1

- a) Spriahadlo sa musí skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 15 cm nad hlavou koľajnice;
- b) Zamestnanec zviašajúci vozne spriahadlo skráti spriahadlo podľa vlastného uváženia;
- c) Spriahadlo skráti zamestnanec zviašajúci vozne o dva závit.

9 Ako sa postupuje pri pretrhnutí kábla pre napájanie?

ž 1

- a) Zavesí sa predpísaným spôsobom;
- b) Rozpojí sa pred poškodeným vozňom;
- c) S káblom sa nemanipuluje.

10 Ako sa postupuje pri odpojení vykurovacích a brzdových (tlakových) spojkách?

ž 1

- a) Odpojené vykurovacie a brzdové (tlakové) spojky sa vždy ihneď po rozpojení musia zavesiť na držadlo;
- b) Odpojené vykurovacie a brzdové (tlakové) spojky sa nemusia zavesiť na držadlo;
- c) Odpojené vykurovacie a brzdové (tlakové) spojky sa zavesenia na držadlo v závislosti od poveternostných podmienok pri teplote min. - 5°C.

11 Kto spája a rozpája hnacie vozidlá medzi sebou ako aj s prvým vozňom?

ž 1

- a) Zásadne zamestnanec oprávnený riadiť posun (vedúci posunu);
- b) Zásadne zamestnanec posunu (posunovač);
- c) Vodič (pokiaľ na to nie je určený iný zamestnanec).

12 Aký rázvor musia mať kolesové vozidlá pri tzv. koncovom nakladaní?

ž 1

- a) Najmenej 3 m;
- b) Najmenej 3,5 m;
- c) Najmenej 4 m.

13 Na koľkých vozidlách môžu byť koncovo naložené cestné vozidlá v jednej skupine?

ž 1

- a) Najviac na piatich vozidlách v jednej skupine;
- b) Najviac na troch vozidlách v jednej skupine;
- c) Počet vozňov nie obmedzený.

7a 8a 9b 10a 11c 12a 13a

14 Akú hmotnosť nákladu započítame pre každé vozidlo pri koncovom alebo sedlovom naložení vozidla?

- ž 1
- a) Hmotnosť koncovo alebo sedlovo naloženého vozidla započítame pre jeden vozeň, pre druhý ju nezapočítavame;
 - b) Pre vozidlo naložené časťou cestného vozidla s korbou počítame jednu tretinu, pre vozidlo naložené časťou cestného vozidla s motorom počítame dve tretiny hmotnosti;
 - c) Pre každé sedlovo alebo koncovo naložené vozidlo započítame polovicu hmotnosti cestného vozidla.
-

15 Kto sa môže počas prepravy zdržovať v koncovo a sedlovo naložených cestných vozidlách?

- ž 1
- a) Iba zamestnanci dopravcu sprevádzajúci náklad;
 - b) Iba zamestnanci výrobcu vozidiel;
 - c) Nikto sa nesmie v zdržiavať v týchto vozidlách.
-

16 Môže prísť k rozpojeniu koncovo naložených vozňov pri posune?

- ž 1
- a) Nesmie k tomu prísť;;
 - b) Iba ak to povolí dopravca;
 - c) Iba v prípadoch stanovených Prevádzkovým poriadkom.
-

17 Ako sa dopravujú poškodené vozne?

- ž 1
- a) Podľa údajov na vozňovej nálepke;;
 - b) Podľa pokynov dopravcu alebo vlastníka vozňa;
 - c) Vždy ako posledné.
-

18 Môže byť do vlaku zaradené vozidlo, ktoré nemá upotrebitelné hlavné potrubie?

- ž 1
- a) Áno, ak je zaradené na konci vlaku;
 - b) Áno, ak je dopravované podľa osobitných podmienok;
 - c) Áno, ale musí byť vybavené núdzovým priebežným potrubím.
-

19 Ako sa dopravujú opravové vozne hlbinné?

- ž 1
- a) Vždy ako prvé za HDV;
 - b) Vždy na začiatku vlaku, najďalej za ôsmou nápravou;
 - c) Vždy ako posledné.
-

20 Ako sa smie prijať na prepravu mimoriadna zásielka?

- ž 1
- a) Za podmienok stanovených prepravcom;
 - b) Za osobitných technických alebo prevádzkových podmienok stanovených GR ŽSR;;
 - c) Za osobitných podmienok stanovených dopravcom.
-

20. 10. 2014

84

21 Komu oznámi GR ŽSR prepravné podmienky pre mimoriadnu zásielku?

- ž 1
- a) Všetkým staniciam na ŽSR;
 - b) Všetkým staniciam, ktoré sa nachádzajú na prerokovanej prepravnej ceste;
 - c) Prepravné podmienky sa zverejnia v Prepravnom a tarifnom vestníku.
-

22 Kto smie zmeniť určenú prepravnú cestu pre mimoriadnu zásielku?

- ž 1
- a) GR ŽSR;;
 - b) Oprávnený zamestnanec dopravcu;
 - c) Vlakový dispečer.
-

23 Pri nemožnom dorozumení sa smie vlak, ktorý vezie mimoriadnu zásielku vypraviť len vtedy, ak sa zásielka môže prepravovať bez akéhokoľvek obmedzenia. Kto musí byť vyrozumený v prípade odstavenia takejto zásielky?

- ž 1
- a) O odstavení zásielky musí byť ihneď (prípadne po obnovení spojenia) vyrozumený vlakový dispečer;
 - b) O odstavení zásielky musí byť ihneď (prípadne po obnovení spojenia) vyrozumený prevádzkový dispečer;
 - c) O odstavení zásielky musí byť ihneď (prípadne po obnovení spojenia) vyrozumený kontrolný dispečer.
-

24 Ako sa radia zásielky mimoriadnej hmotnosti vo vlaku?

- ž 1
- a) Ľubovoľne;
 - b) Do prednej časti vlaku, ak nie je stanovené inak;;
 - c) Vždy na koniec vlaku.
-

25 Pri preprave mimoriadnej zásielky je vodič o obmedzení rýchlosti vyrozumený rozkazom "V" takto: Rýchlosť N/20. Čo znamená písmeno "N" v čitateli zlomku?

- ž 1
- a) Počas prepravy nie je potrebné obmedzenie rýchlosti udávanej v čitateli tohto zlomku;
 - b) Počas prepravy sa musí dodržať najnižšia rýchlosť t.j. rýchlosť podľa rozhladu;
 - c) Počas celej prepravy sa musí dodržať rýchlosť 20 km/h.
-

21b 22a 23c 24b 25a

-
- 1 a** Ž 1 čl. 1311
 - 2 c** Ž 1 čl. 1311
 - 3 a** Ž 1 čl. 1311
 - 4 b** Ž 1 čl. 1311
 - 5 b** Ž 1 čl. 1312
 - 6 a** Ž 1 čl. 1312
 - 7 a** Ž 1 čl. 1313
 - 8 a** Ž 1 čl. 1313
 - 9 b** Ž 1 čl. 1314
 - 10 a** Ž 1 čl. 1314
 - 11 c** Ž 1 čl. 1315
 - 12 a** Ž 1 čl. 1320
 - 13 a** Ž 1 čl. 1321
 - 14 c** Ž 1 čl. 1322
 - 15 c** Ž 1 čl. 1323
 - 16 a** Ž 1 čl. 1324
 - 17 a** Ž 1 čl. 1326
 - 18 c** Ž 1 čl. 1327
 - 19 c** Ž 1 čl. 1328
 - 20 b** Ž 1 čl. 1330
 - 21 b** Ž 1 čl. 1331
 - 22 a** Ž 1 čl. 1332
 - 23 c** Ž 1 čl. 1333
 - 24 b** Ž 1 čl. 1334
 - 25 a** Ž 1 čl. 1335