



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

1 Pre koho je predpis ŽSR D 17 záväzný?

D 17

- a) Pre zamestnancov ŽSR, nie je však záväzný pre cudzie právne subjekty, zamestnancov regionálnych dráh a vlečiek;
- b) Pre zamestnancov ŽSR a tiež vždy v plnom rozsahu pre prevádzkovateľov dopravy na dráhach;
- c) Pre zamestnancov ŽSR, právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR alebo dohodnuté práce na dráhe.

2 Považuje sa náraz vlaku na spadnuté skaly nachádzajúce sa v priechodnom priereze koľaje za zrážku vlaku?

D 17

- a) Áno, ak došlo minimálne k malej škode;
- b) Áno, ak došlo minimálne k väčšej škode;
- c) Áno, vždy.

3 Rozumie sa pod pojmom zrážka vlaku, náraz vlaku na druhý vlak?

D 17

- a) Áno, vždy;
- b) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k malej škode;
- c) Áno, ak pri tom dôjde minimálne k väčšej škode.

4 Ktoré prípady sú považované za vykoľajenie dráhového vozidla?

D 17

- a) Iba ak sa celý podvozok dotkne podvalu;
- b) Iba ak všetky kolesá opustia hlavu koľajnice;
- c) Každý prípad, kedy koleso dráhového vozidla opustí aj dočasne temeno hlavy koľajnice.

5 Aké koľaje sa prednostne používajú na odstavenie traťových strojov?

Ž 1

- a) Slepé, manipulačné, dopravné koľaje a koľaje pre osobitné účely chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou, prípadne koľaje, na ktoré je znemožnená jazda koľajových vozidiel uzamknutím príslušných výhybiek. výmenovými, prípadne prenosnými zámkami;
- b) Slepé koľaje, koľaje chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou, prípadne koľaje, na ktoré je znemožnená jazda koľajových vozidiel uzamknutím príslušných výhybiek. výmenovými, prípadne prenosnými zámkami;
- c) Dopravné, spojovacie a záchytné koľaje chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou, prípadne koľaje, na ktoré je znemožnená jazda koľajových vozidiel uzamknutím príslušných výhybiek. výmenovými, prípadne prenosnými zámkami.

6 Akým spôsobom dokumentuje výpravca odstavenie traťového stroja v odovzdávke služby?

Ž 1

- a) Odstavenie traťového stroja uvedie výpravca v odovzdávke služby s udaním čísla koľaje;
- b) Odstavenie traťového stroja sa v odovzdávke služby neuvádza;
- c) Odstavenie traťového stroja, ako aj spôsob jeho zabezpečenia uvedie výpravca v odovzdávke služby s udaním čísla koľaje.

1c 2b 3c 4c 5b 6c



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

7 Čo musia urobiť výpravca, výhybkár na odbočke, zamestnanci na traťových stanovištiach, prípadne vlakový personál a iní zamestnanci na trati ak dostanú správu alebo sami zistia, že ušli vozidlá alebo je ohrozená bezpečnosť v medzistaničnom úseku?

- z1
- a) Ohlásia to prednostovi ŽST;
 - b) Urobia všetky opatrenia, aby zabránili nehodovej udalosti;
 - c) Túto skutočnosť ohlásia ostatným traťovým stanovištiam.

8 Ako bude postupovať vodič, ak počas jazdy vlaku dôjde k náhlemu zhoršeniu poveternostných podmienok?

- z1
- a) Okamžite zvýši rýchlosť;
 - b) Okamžite zníži rýchlosť;
 - c) Zníži rýchlosť tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred prípadnou prekážkou.

9 Ako postupuje výpravca pri zhoršení poveternostných pomerov (prietrž mračien, víchrica)?

- z1
- a) Nerobí žiadne opatrenia;
 - b) Jazdu vlaku odloží po dohode s vlakovým dispečerom;
 - c) Vyžiada si súhlas na odchod vlaku od Železničnej polície.

10 Kedy smie výpravca dohodnúť PMD za účelom zistenia príčiny neukončenia jazdy vlaku (PMD)?

- z1
- a) Najskôr po uplynutí 5 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
 - b) Najskôr po uplynutí 10 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
 - c) Najskôr po uplynutí 15 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť.

11 Aké zásady platia na jazdu pomocného HDV s uviaznutým vlakom?

- z1
- a) Jazda vlaku sa uskutočňuje podľa zásad pre jazdu na nevyklúčených koľajach;
 - b) Jazda vlaku sa uskutočňuje podľa zásad pre jazdu PMD na vylúčených koľajach;
 - c) Jazda vlaku sa uskutočňuje podľa zásad pre jazdu PMD na nevyklúčených koľajach.

12 Musí výpravca pred vypravením pomocného vlaku na miesto nehodovej udalosti, okrem jazdy HDV, ktoré ide pre uviaznutý vlak, vylúčiť traťové koľaj?

- z1
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Nie, ak HDV je obsadené aj vedúcim posunu.

13 Čo musí urobiť výpravca skôr ako vypraví pomocný vlak na miesto nehodovej udalosti?

- z1
- a) Dohodne sa o jazde s výpravcom susednej stanice;
 - b) Musí vylúčiť traťové koľaj;
 - c) Nerobí žiadne osobitné opatrenia.

23. 20. 9. 10. M. H. B. B.



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

14 Výpravca pred vypravením pomocného vlaku na miesto nehodovej udalosti, okrem jazdy HDV, ktoré ide pre uviaznutý vlak, musí vylúčiť traťovú koľaj. Kedy končí vyluka traťovej koľaje?

- ž 1
- a) Po príchode HDV na miesto nehodovej udalosti;
 - b) Po zastavení 100 metrov pred miestom nehodovej udalosti;
 - c) Vyluka trvá až do odstránenia následkov nehodovej udalosti.

15 Môže sa vypraviť na traťovú koľaj vlak, ak po susednej koľaji sa samovoľne pohybujú vozidlá?

- ž 1
- a) Nie, nesmie;
 - b) Áno, len zníženou rýchlosťou;
 - c) Áno, ak dá na to súhlas vlakový dispečer.

16 Ak nákladný vlak manipuloval v medziľahlej stanici, treba túto skutočnosť ohlásiť vlakovému dispečerovi?

- ž 1
- a) Nie;
 - b) Áno, príchod a odchod nákladného vlaku, ako i počet pripojených a odpojených vozidiel;
 - c) Len ak je takýto vlak v tejto stanici zmeškaný.

17 Je treba vlakovému dispečerovi hlásiť poruchy oznamovacích a zabezpečovacích zariadení?

- ž 1
- a) Áno, vždy;
 - b) Len také, ktoré ohrozujú bezpečnosť prevádzky;
 - c) Len ak spôsobia zmeškanie vlaku.

18 Ktoré stanice hlásia vlakovému dispečerovi príchody, odchody a prechody vlakov?

- ž 1
- a) Na to určené stanice a všetky východiskové a konečné stanice;
 - b) Všetky stanice;
 - c) Dispozičné stanice.

19 Kedy sa hlásia príchody, odchody a prechody vlakov vlakovému dispečerovi v medziľahlych staniach?

- ž 1
- a) Ak v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku prepravujúceho osoby;
 - b) Ak v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku;
 - c) Ak vzniklo zmeškanie pri rýchlikoch 5 minút, pri ostatných vlakoch 10 minút alebo ak sa meškanie zmenilo o tieto časy.

20 Zostava vlaku na prepravu cestujúcich, ktorý zastavuje v stanici alebo na zastávke pre výstup a nástup cestujúcich, musí vyhovovať dĺžke nástupíšť pri ktorých zastavuje. Ako sa postupuje, ak zostava vlaku nevyhovuje dĺžke nástupíšť pri ktorých zastavuje?

- ž 1
- a) Výpravca vydá pre vlakový personál opatrenie na zaistenie bezpečnosti cestujúcich;
 - b) Dopravca vydá pre svojich zamestnancov opatrenie na zaistenie bezpečnosti cestujúcich;
 - c) Nerobí sa žiadne opatrenie.

14c 15a 16b 17a 18a 19c 20b

19



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

- 21** Aké doklady vyhotoví v zmysle predpisu pre prevádzkový informačný systém (PIS) určený zamestnanec v stanici, kde bol vlak zostavený alebo kde došlo k zmene zostavy vlaku, u vlaku nákladnej dopravy?
- z1
- a) Súpis vlaku a Správu o zostave vlaku;
 - b) Vlakovú hlásenku;
 - c) Správu o zostavení vlaku.
-
- 22** Aké doklady vyhotoví v zmysle predpisu pre prevádzkový informačný systém (PIS) určený zamestnanec v stanici, kde bol vlak zostavený alebo kde došlo k zmene zostavy vlaku, u vlaku osobnej dopravy?
- z1
- a) Výkaz vozidiel a Správu o zostave vlaku;
 - b) Vlakovú hlásenku;
 - c) Správu o zostave vlaku.
-
- 23** Ovplyvňuje normatív hmotnosti vlaku HDV na službu pohotové?
- z1
- a) Ovplyvňuje;
 - b) Neovplyvňuje;
 - c) Len keď nevyvíja ťažnú silu pre svoj vlastný pohyb.
-
- 24** Musí výpravca vyznameniť písomným rozkazom i vodiča postrkového HDV, ak sa má vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom?
- z1
- a) Nie;
 - b) Áno;
 - c) Len ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku.
-
- 25** Ako vyznameniť výpravca vodičov vedúceho aj postrkového HDV o použití postrkového HDV v obvode stanice?
- z1
- a) Staničným rozhlasom so spätným dotazom;
 - b) Písomným rozkazom;
 - c) Ústne.
-
- 26** Pre skúšobné jazdy rýchlosťou vyššou ako dovoľujú rýchlostníky, stanoví GR ŽSR aj opatrenia na zaistenie bezpečnosti dopravy. Kedy musia byť tieto opatrenia splnené?
- z1
- a) Skôr ako vlak odíde zo stanice;
 - b) Ak vlak vstúpi do ovládacieho obvodu príslušného zariadenia;
 - c) O potrebe splnenia opatrení rozhodne výpravca.
-
- 27** Možno posunovať s dráhovými vozidlami obsadenými osobami?
- z1
- a) Áno, ak je posunujúci diel brzdený priebežnou brzdou;
 - b) Nie;
 - c) Áno, bez obmedzenia.
-

21a 22c 23b 24b 25c 26a 27a



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

28 Aká je zásada brzdenia posunujúceho dielu, ktorý tvoria dráhové vozidlá obsadené osobami?

- z1
- a) Posunujúci diel môže ísť rýchlosťou najviac 10 km/h, ak nie je priebežne brzdený;
 - b) Posunujúci diel musí byť brzdený priebežnou brzdou;
 - c) Zamestnanec posunu musí ísť na vozni najvzdialenejšom od rušňa na ktorom si predtým musí vyskúšať ručnú brzdu.

29 Platia rozhodujúce spády a brzdiace percentá určené (pre prípad poruchy priebežnej brzdy na trati) i pre odstavené skupiny vozidiel v stanici?

- z1
- a) Áno;
 - b) Nie;
 - c) Áno, len na spádoch väčších ako 15 promile.

30 Ako sa postupuje, ak vlak nákladnej dopravy došiel brzdený v režime P a v ďalšej jazde má bez zmeny zostavy pokračovať ako vlak s predpísaným režimom brzdenia G?

- z1
- a) Takýto postup nie je možný;
 - b) Smie zostať brzdený v režime P, nová správa o brzdení sa nevyhotovuje;
 - c) Smie zostať brzdený v režime P za podmienky, že bude vyhotovená nová správa o brzdení s príslušným potrebným brzdiacim percentom podľa ZCP.

31 Vykonáva sa ÚSB pri zmene režimu brzdenia z R+Mg na R a z R na P?

- z1
- a) Áno, na všetkých vozňoch vlaku;
 - b) Nie;
 - c) Áno, ale len na vozňoch na ktorých došlo k zmene režimu brzdenia.

32 Aká skúška brzdy sa vykonáva pri zmene režimu brzdenia z R+Mg na R?

- z1
- a) ÚSB;
 - b) Žiadna;
 - c) JSB.

33 Aká skúška brzdy sa musí vykonať pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo stanice odstavenia, ak od poslednej ÚSB uplynulo viac ako 24 hodín?

- z1
- a) Žiadna;
 - b) JSB;
 - c) ÚSB.

34 Akú povinnosť má dopravca, ak je potrebné dopraviť vlak dlhší ako je to uvedené v ZCP?

- z1
- a) Dopravca stanoví nové podmienky dopravy vlaku;
 - b) Určí režim brzdenia a potrebné brzdiace percentá podľa iného vhodného vlaku;
 - c) Dopravca túto povinnosť prenesie na zamestnancov ŽSR.

28b 29a 30c 31b 32b 33c 34b



Veľká dopravná

Dopravný test

19A

- 35** Ak sú vo vlaku zostavenom z vozňov normálneho rozchodu zaradené previazané vozne, ako musia mať tieto zapnuté brzdy?
- z1
- a) Zapnuté do priebežnej brzdy vlaku, brzdú jedného vozňa zo skupiny možno vypnúť;
 - b) Všetky brzdy previazaných vozňov zapnuté do priebežnej brzdy vlaku;
 - c) Všetky brzdy previazaných vozňov musia byť vypnuté.
-
- 36** Ak je vlak zostavený z vozňov normálneho rozchodu, koľko previazaných vozňov smie byť do tohto vlaku zaradených?
- z1
- a) Najviac 12 vozňov, alebo najviac 16 prázdnych previazaných vozňov;
 - b) Najviac 14 vozňov, alebo najviac 15 prázdnych previazaných vozňov;
 - c) Nie je určené.
-
- 37** Ak sú vo vlaku zostavenom z vozňov normálneho rozchodu zaradené previazané vozne, koľko ich môže byť v jednej skupine, ak sú naložené nebezpečným tovarom?
- z1
- a) 3;
 - b) 6;
 - c) 12.
-
- 38** Môže sa vo vlaku zostavenom z vozňov normálneho rozchodu dopravovať skupina 3 previazaných vozňov v zadnej časti vlaku?
- z1
- a) Nemôže;
 - b) Môže;
 - c) Ak sa dodrží podmienka vypnutia ich priebežnej brzdy a nebudú zaradené na konci vlaku.
-
- 39** Ak sú vo vlaku zostavenom z vozňov normálneho rozchodu zaradené previazané vozne, koľko ich môže byť v jednej skupine?
- z1
- a) 3;
 - b) 6;
 - c) 12.
-
- 40** Ak sú vo vlaku zostavenom z vozňov normálneho rozchodu 4 previazané vozne v jednej skupine, kde tieto musia byť zaradené?
- z1
- a) Len na koniec vlaku;
 - b) Len bezprostredne za vlakové HDV (služobný vozeň) v čele vlaku;
 - c) V zadnej časti vlaku, nie však na konci vlaku.
-

35a 36a 37a 38c 39c 40b

- 1 c** D 17 čl. 2
- 2 b** D 17 čl. 47
- 3 c** D 17 čl. 47
- 4 c** D 17 čl. 48
- 5 b** Ž 1 čl. 1230
- 6 c** Ž 1 čl. 1233
- 7 b** Ž 1 čl. 1240
- 8 c** Ž 1 čl. 1248
- 9 b** Ž 1 čl. 1248
- 10 b** Ž 1 čl. 1254
- 11 a** Ž 1 čl. 1259
- 12 a** Ž 1 čl. 1261
- 13 b** Ž 1 čl. 1261
- 14 c** Ž 1 čl. 1261
- 15 a** Ž 1 čl. 1266
- 16 b** Ž 1 čl. 1284
- 17 a** Ž 1 čl. 1284
- 18 a** Ž 1 čl. 1284
- 19 c** Ž 1 čl. 1284
- 20 b** Ž 1 čl. 1346
- 21 a** Ž 1 čl. 1368
- 22 c** Ž 1 čl. 1368
- 23 b** Ž 1 čl. 1382
- 24 b** Ž 1 čl. 1389
- 25 c** Ž 1 čl. 1390
- 26 a** Ž 1 čl. 1398
- 27 a** Ž 1 čl. 1414
- 28 b** Ž 1 čl. 1414
- 29 a** Ž 1 čl. 1422
- 30 c** Ž 1 čl. 1430
- 31 b** Ž 1 čl. 1446
- 32 b** Ž 1 čl. 1446
- 33 c** Ž 1 čl. 1446
- 34 b** Ž 1 čl. 1487
- 35 a** Ž 1 čl. 1503
- 36 a** Ž 1 čl. 1503
- 37 b** Ž 1 čl. 1503
- 38 c** Ž 1 čl. 1503